УВЕДОМЛЕНИЕ
о разработке проекта постановления Правительства Кыргызской Республики «О введении запрета на вывоз катализаторов бывших в употреблении, шлака, золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в катализаторах c территории Кыргызской Республики»

Настоящим, Министерство экономики Кыргызской Республики извещает о начале обсуждения правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

На сегодняшний день воздух в г. Бишкек загрязнен и опасен для здоровья, одним из факторов загрязнения воздуха является большое количества автомобилей.

В целях сокращения загрязнения атмосферы от выбросов выхлопных газов от автомобилей, а также роста спроса на автомобильные катализаторы, Министерством предлагается нормативное регулирование, предусматривающее введение запрета на вывоз катализаторов бывших в употреблении с территории Кыргызской Республики.

## Катализаторы - это деталь машины, ответственная за ликвидацию в [выхлопных газах](http://www.avtovzglyad.ru/avto/avtoprom/2015-12-22-volkswagen-po-prezhnemu-das-no-uzhe-ne-auto/) таких вредных для человека и экологии веществ, содержащая в себе драгоценные металлы, такие как радий, палладий и платина.

Цены на палладий в мире выросли из-за дефицита и предположительно сохранится в ближайшие годы. Это связано с ростом спроса на данный металл из-за ужесточения экологических требований к автомобилям.

По экспертным оценкам около 80 процентов автомобилей на территории Кыргызской Республики не имеют катализаторов или не выполняют функции очистки вредных выхлопов.

Увеличение спроса и повышение цены на палладий в мире ведет к росту добровольного удаления и кражи с автотранспортных средств катализаторов, в которых содержатся драгоценные металлы.

В целях предотвращения добровольного удаления и кражи с автотранспортных средств катализаторов для перепродажи, предлагается ввести запрет на вывоз катализаторов бывших в употреблении и шлака, золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в катализаторах с территории Кыргызской Республики.

По данным НСК КР, данные по экспорту катализаторов, шлака, золы и остатков, содержащих металлы, а также глушителей и выхлопных труб с встроенными катализаторами за 2017 год в натуральном выражении составило 169,5 тонн, в денежном выражении составило 1276,356 тыс. долларов США, за 2018 год 33,9 в натуральном, в денежном эквиваленте 908,843 тыс. долларов США, за 2019 год в натуральном выражении 238,3 тонн, в денежном выражении 1032,654 тыс. долларов США, а за 11 месяцев 2020 года в натуральном выражении составило 929,3, а в денежном эквиваленте составило 10116,757 тыс. долларов США. Динамика вывоза за территории Кыргызской Республики показывает прогрессирующий рост, в 2019 году наблюдается рост на 113,62 % по сравнению к предыдущему году, а в 2020 году на 979.69% выросло по сравнению с 2019 годом.

Проектом предусматривается введение временного запрета на вывоз за пределы территории Кыргызской Республики катализаторов для предотвращения добровольного удаления и кражи с автотранспортных средств катализаторов для перепродажи, в целях улучшения воздуха и экологии в целом, тем самым обеспечив здоровье населения.

На основании вышеизложенного, Министерством, в соответствии со статьями 29 и 47 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, разработан проект постановления Правительства Кыргызской Республики «О введении запрета на вывоз катализаторов бывших в употреблении, шлака, золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в катализаторах c территории Кыргызской Республики».

 Проектом предлагается вести временный запрет на экспорт из Кыргызской Республики на вывоз с территории Кыргызской Республики катализаторов, классифицируемых кодами 2620, 3815, 8421 39 600 0, глушителей и выхлопных труб и их частей при наличии катализаторов классифицируемых кодом 8708 92 ТН ВЭД ЕАЭС.

Согласно пункту 54 части X Протокола о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран (Приложение №7 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) мера действует не более 6 месяцев с даты ее введения.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций:

- являются ли указанные проблемы верными, требующими решения путем изменения регулирования;

- является ли указанная цель обоснованной, важной для достижения;

- является ли предлагаемое регулирование наиболее предпочтительным способом решения проблем;

- какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования;

- какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования;

- существуют ли альтернативные более эффективные способы решения проблем;

- ваше общее мнение относительно предлагаемого регулирования.

Перечень вопросов может быть расширен.

Контакты и сроки для обсуждения информации уведомления

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Предложения принимаются: |   |
| - по электронной почте | 62-05-35 (+155), e-mail: utpmineconom@gmail.com. |
| 2. Срок приема предложений не позднее | (02.03.2021 год) |
| 3. Срок размещения Реестра предложений и ответов на официальном сайте органа разработчика не позднее | (17.03.2021 год) |