



Развитие энергетики и транспорта Кыргызстана в контексте евразийской интеграции



Кожошев Арзыбек Орозбекович

Член Коллегии (Министр) по энергетике и
инфраструктуре
Евразийской экономической комиссии

Бишкек, 2024

Основные экономические показатели Кыргызской Республики по итогам 2023 г.

Динамика роста экономических показателей с момента вступления КР в ЕАЭС

▲ Темп экономического роста КР составил **8,4%**

▲ Номинальный ВВП по итогам 2023 г. **1,2** трлн. сомов

▲ Внешнеторговый оборот КР составил 15,7 млрд. долларов США

▲ Прирост ВВП на душу населения составил 1,7 раз в долларах и 2,3 раза в сомах

▲ Увеличение экспорта в 2,2 раза или с 1,482 млрд. долларов США до 3,309 долларов США

▲ Промышленное производство в 2023 году по отношению к 2015 году выросло в 3,8 раз с 181 млрд. сомов до 482,8 млрд. сомов.

Позитивные сдвиги КР в транспортной отрасли с присоединением к договору о ЕАЭС



Не требуется разрешения на автомобильные перевозки в границах ЕАЭС



Применяются унифицированные тарифы на ж/д перевозки между государствами-членами ЕАЭС



транспортный (автомобильный) контроль перенесен на внешнюю границу ЕАЭС



Рост показателей (2014-2023):
грузооборот +17%, объем перевозок грузов +75,5%



Созданы дополнительные условия для экспорта кыргызской сельхозпродукции через совместный проект по осуществлению ускоренных ж/д и мультимодальных перевозок сельхозпродукции «Евразийский агроэкспресс»



Приоритетные инфраструктурные проекты Кыргызстана



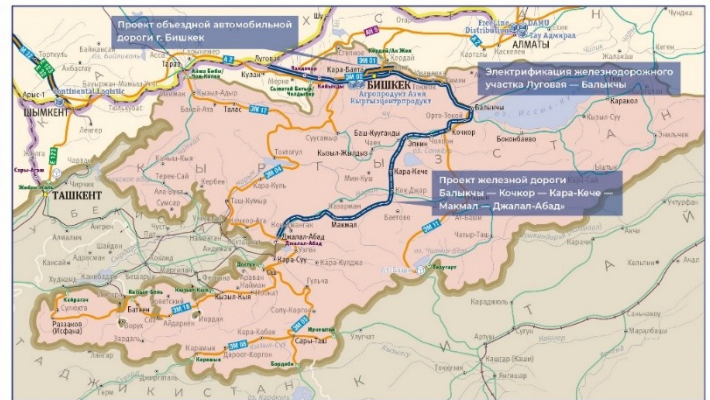
ЖД «Балыкчи – Кочкор – Кара-Кече – Макмал – Джалал-Абад»



Реконструкция северно-объездной дороги города Бишкек



Электрификация железнодорожного участка «Луговая – Балыкчи»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Пути сообщения
- Автомобильные дороги
- Железные дороги колеи 1520 мм
- Железные дороги другой колеи
- Внутренние водные пути
- Транспортные коридоры и проекты мультимодальной
- Альпиколь – Новороссийск – Ереван
- железнодорожные Достык/Альпиколь – Ереван/Манапов
- Новосибирск – Бишкек – Сары-Агаш
- Автомобильные маршруты
- Приоритетные интервенционные инфраструктурные проекты
- Ближайшие РЛС
- Транспортно-логистические центры. Функционирующие, проектируемые и строящиеся
- МТК «Север – Юг»
- МТК «Европа – Западный Китай»
- МТК «ТМТБ»
- прочие коридоры и маршруты
- Пункты пропуска
- железнодорожные (пограничные станции)
- автомобильные



Проект железной дороги Китай - Кыргызстан - Узбекистан

Новая ж/д магистраль общей
протяженностью в **5470 км**,
будет намного короче других маршрутов

8650 км

КНР-Монголия-РФ-Беларусь-ЕС

9120 км

КНР-Казахстан-Каспийское море-Азербайджан-Грузия-Турция-ЕС

10170 км

КНР-Казахстан-Туркменистан-Иран-Турция-ЕС

>10000 км

морской путь КНР-ЕС

Развитие евразийских транспортных коридоров

2021 ГОД

Распоряжение Коллегии Комиссии от 26.10.2021
№ 175 об утверждении перечня евразийских
транспортных коридоров и маршрутов

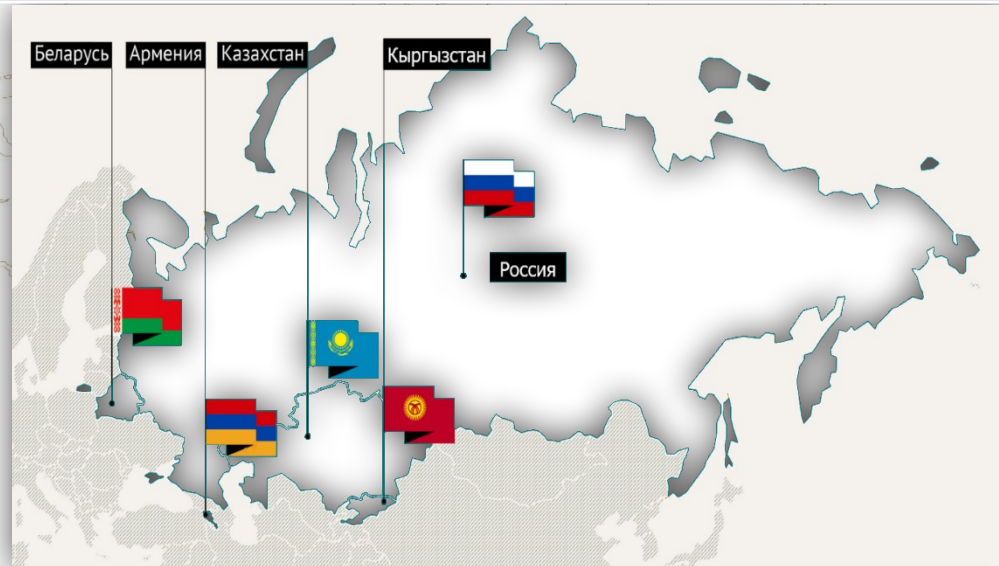
2023 ГОД

Распоряжение Коллегии Комиссии от 05.12.2023
№ 179 о комплексном плане развития
евразийских транспортных коридоров

Задачи на 2024 год

- ▶ Выработка целевых индикаторов (показателей) развития евразийских транспортных коридоров (маршрутов)
- ▶ Подготовка паспортов евразийских транспортных коридоров (маршрутов)
- ▶ Разработка проекта требований к евразийским транспортным коридорам (маршрутам)
- ▶ Определение мероприятий по развитию отдельных участков евразийских транспортных коридоров (маршрутов), выявление и устранение «узких мест»
- ▶ Анализ результатов реализации мероприятий государств – членов по развитию железнодорожной, автодорожной и портовой инфраструктуры, входящей в евразийские транспортные коридоры (маршруты)

Энергетический потенциал государств – членов Евразийского экономического Союза (ЕАЭС)



20 %
мировой добычи газа
(более 1300 млрд. м³)



20%
мировых запасов
природного газа
(40,7 трлн. м³)



7 %
мировых
запасов нефти
(18,5 млрд. тонн)



14 %
мировой добычи нефти
(более 600 млн. тонн)



5%
мировой выработки
электроэнергии
(более 1320 млрд. кВт*ч)

Функционирование общих рынков энергоресурсов ЕАЭС



Функционирование общих рынков энергоресурсов может обеспечить повышение эффективности использования существующих генерирующих мощностей, направить высвобожденные инвестиции на модернизацию оборудования и техническое перевооружение производственных фондов, стабилизацию роста цен на электроэнергию, рост национального благосостояния



Доступность и прозрачное ценообразование на энергоресурсы простимулируют рост внутреннего спроса на них и станет значимым фактором развития других взаимосвязанных отраслей экономик государств ЕАЭС



Формирование равных условий для хозяйствующих субъектов государств-членов, за счет обеспечения недискриминационного доступа и внедрения рыночных механизмов ценообразования на энергоресурсы



Формирование общих рынков должно создать предпосылки для обеспечения энергетической безопасности всех государств-членов в рамках ЕАЭС

Перспективные направления в рамках интеграционных процессов в ЕАЭС



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ