

Институт
Исследований
Экономической
Политики



Министерство экономики
Кыргызской Республики

**Структура горизонтов
планирования экономики
Кыргызской Республики:
«ГОРНАЯ ЭКОНОМИКА»
2020**

Структура горизонтов планирования экономики Кыргызской Республики:

«ГОРНАЯ ЭКОНОМИКА»

I. ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ

II. РАЗВИТАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

III. ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ДОХОДНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ:
«КАЖДЫЙ ГРАЖДАНИН - ИНВЕСТОР»

- ✓ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ
- ✓ ЭКСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА
- ✓ МЕГАПРОЕКТЫ

*«Эффективное управление ресурсами
– это основа государственности
и богатства народа!»*

I. ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ

Природа дала Кыргызстану чистую воду и уникальные горы богатые ресурсами.

Принципы «горной экономики» позволят повысить эффективность капиталовложений, которая возможна только с освоением и использованием технологий:

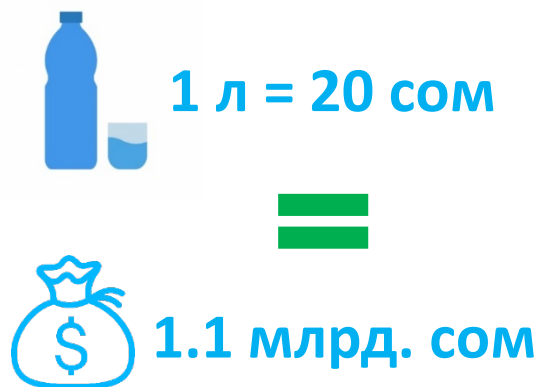
- **строительства горной инфраструктуры;**
- **водо-**
- **и недропользования.**



I. ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ

Потенциал водно-земельных ресурсов, как основная статья себестоимости продукции и как основа для перехода от экстенсивного к интенсивному экономическому росту при внедрении передовых технологий и ресурсосбережения.

51 км³/год ПРЭСНОЙ ВОДЫ В КЫРГЫЗСТАНЕ



110 млрд. сом

При существующих тарифах



Выработка на сегодня

30 млрд. сом

КИНЕТИЧЕСКАЯ ЭНЕРГИЯ ВОДЫ

1.1. Водные и гидроэнергетические ресурсы

1.1.1. Энергетический сектор - оптимизация и цифровизация финансово-хозяйственной деятельности энергокомпаний. Продолжение модернизации действующих и проработка начального этапа строительства новых энерго мощностей.

1.1.2. Энергосберегающие технологии - стимулирование деловой активности и внедрения энергоэффективных мер для рационального расходования электрической и тепловой энергии.

1.1.3. Рациональное водопользование - выработка направлений рационализации использования воды, а также повышение эффективности баланса сельхоз угодий с учетом специализации и кооперации регионов для обеспечения роста урожайности посевов.

1.2. Недропользование

1.2.1. Справедливое налогообложение – по общепринятым мировым условиям. Создать равные условия для отечественных и иностранных инвесторов.

1.2.2. Участие государства в проектах недропользования – реализовать на практике государственное долевое участие в добыче и переработке полезных ископаемых, что станет гарантом для инвестиций в горную добычу, а также стабилизирующим фактором для отношений с местным населением. Государство создаст условия прежде всего в лицензионно-разрешительной системе и инфраструктуре.

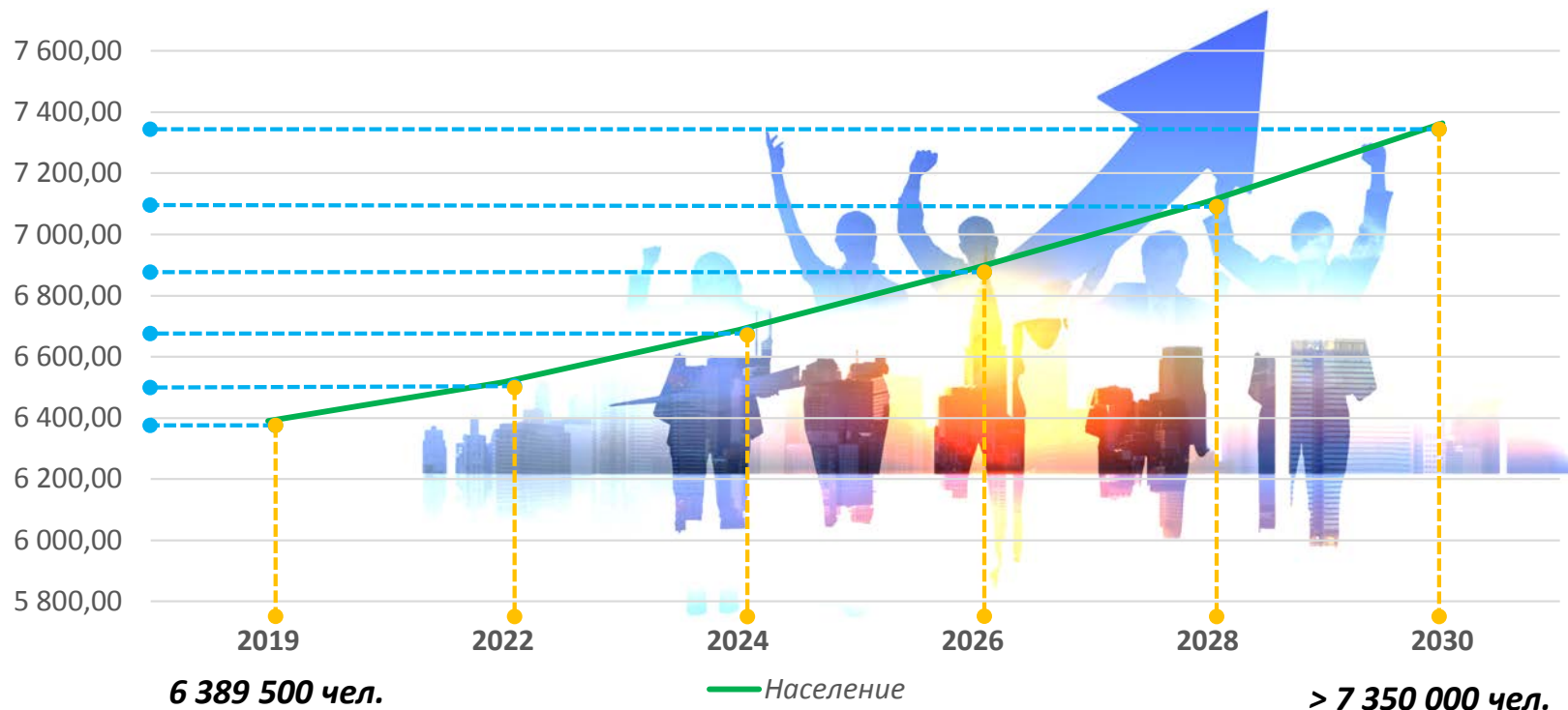
1.2.3. Усиление роли фондов развития регионов - главная цель которых поддержка приоритетных инициатив местного сообщества городов и айыльных аймаков, направленных на повышение уровня жизни граждан и создание условий для местного экономического развития.

I. ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ

Важнейшей частью национального богатства любой страны современного мира является человеческий потенциал. В Кыргызстане относительно высокая рождаемость и трудоизбыточность.

И на сегодня остро стоит необходимость **избавления от «комплекса бедной страны».**

ПРОГНОЗ ДЕМОГРАФИИ КР 2019 - 2030



II. РАЗВИТАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

2.1. Дорожно-транспортная инфраструктура - строительство железной дороги и её электрификация позволит провести оптимизацию размещения производительных сил, заложит основу для расширения традиционных путей сообщения – автодорожные и малая авиация, а также инновационных, таких как: бимодальные перевозки; канатное и трубное грузовые транспортные сообщения регионов.

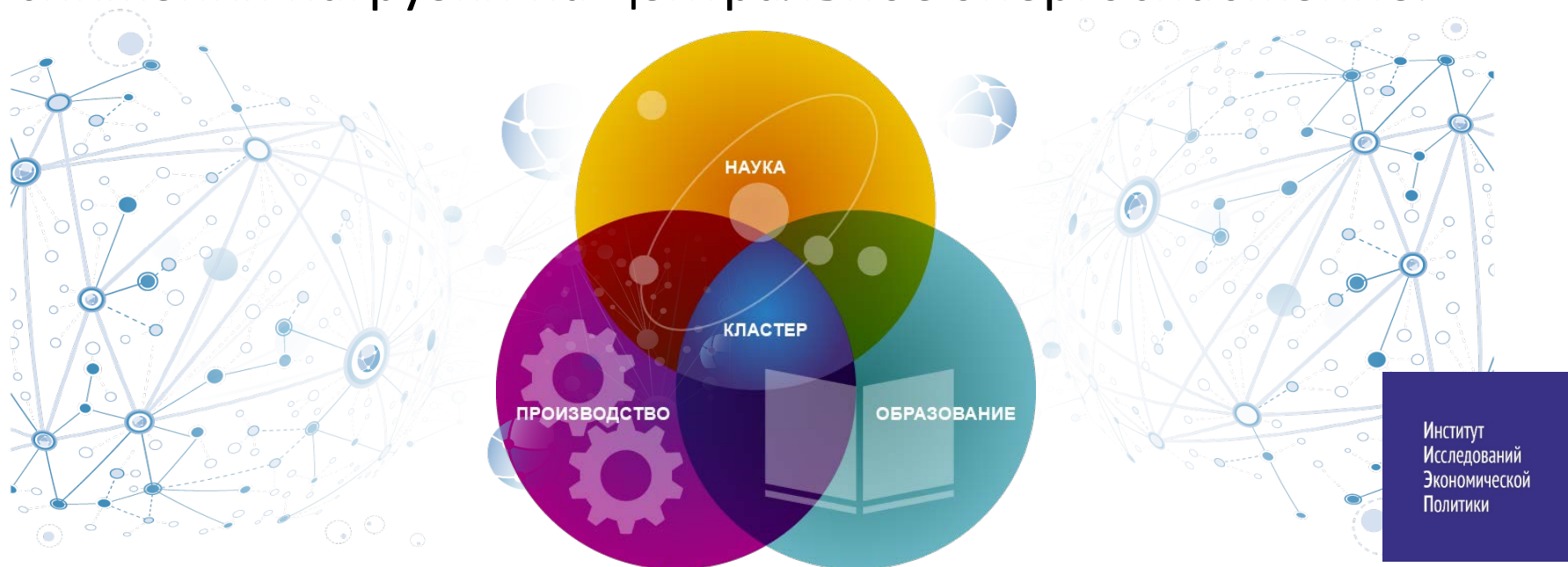
2.2. Инженерные коммуникации и социальная инфраструктура - опережающее развитие жилищно-коммунального хозяйства работающего населения:

- **электрификация;**
- **водоснабжение - горячее и холодное;**
- **теплоснабжение;**
- **сети коммуникаций (радио-, оптоволоконная и фиксированная связь).**

II. РАЗВИТАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

2.3. Освоение горных территорий под строительство новых «горных» городов - активизация деловой деятельности для внедрения технологий строительства на трудных участках пересеченной и горной местности.

2.4. Создание индустриальных кластеров - для самодостаточных локализованных сфер производства в регионах, в том числе с автономными источниками возобновляемой энергии, в отдельных случаях для снижения нагрузки на центральное энергоснабжение.



III. ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ДОХОДНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ: «КАЖДЫЙ ГРАЖДАНИН - ИНВЕСТОР»

3.1. «Народное IPO» и стимулирование развития фондовой биржи - предоставление населению возможности приобретения акций госпредприятий, расширяет круг инвесторов. Разработка эффективного инструмента для вложения финансов и повышения их доходности позволит населению также участвовать в управлении госпредприятиями.

Увеличивающийся спрос на акции приведёт к росту их ликвидности, что в свою очередь положительно повлияет на развитие рынка ценных бумаг в КР.



✓ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ

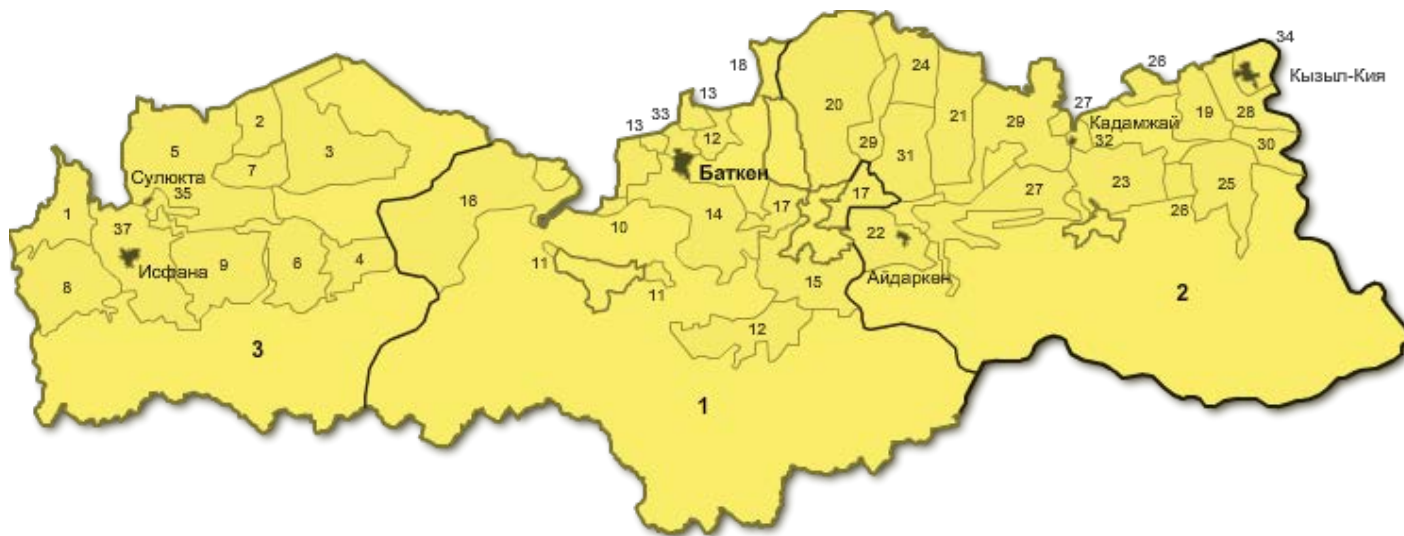
Особо важно акцентировать реализацию государственных программ в приграничных территориях, миграция из которых является острой проблемой. Введение налоговых преференций позволит привлечь инвестиции и создать рабочие места.

Одновременно следует развивать малые города, создавая региональные центры притяжения внутренних мигрантов. Таким образом можно нивелировать последствия миграции и обеспечить паритетность по плотности населения с сопредельными территориями соседних стран.



✓ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ

- **Пилотный проект по Баткенской области:**
 - Обустройство границ
 - Расщепление налогов
 - Борьба с бедностью
 - «Очень льготная» ипотека
 - Льготное кредитование
 - «Строительный кластер»
 - Ряд агропромышленных кластеров и т.д.



✓ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ

Реализация «Пилотного проекта по Баткенской области», прежде всего это:

- **Обустройство границ** - модернизация пограничной и таможенной инфраструктуры в области.
- **«Очень льготная» ипотека** - разработка локальной государственной ипотечной программы в целях максимального смягчения условий жилищного кредита, чтобы способствовать повышению доступности жилья и стимулировать строительную отрасль в области.
- **Строительный кластер** - создание условий для размещения производств и минимизация бюрократических процедур на лицензионно-разрешительную деятельность в строительном секторе.

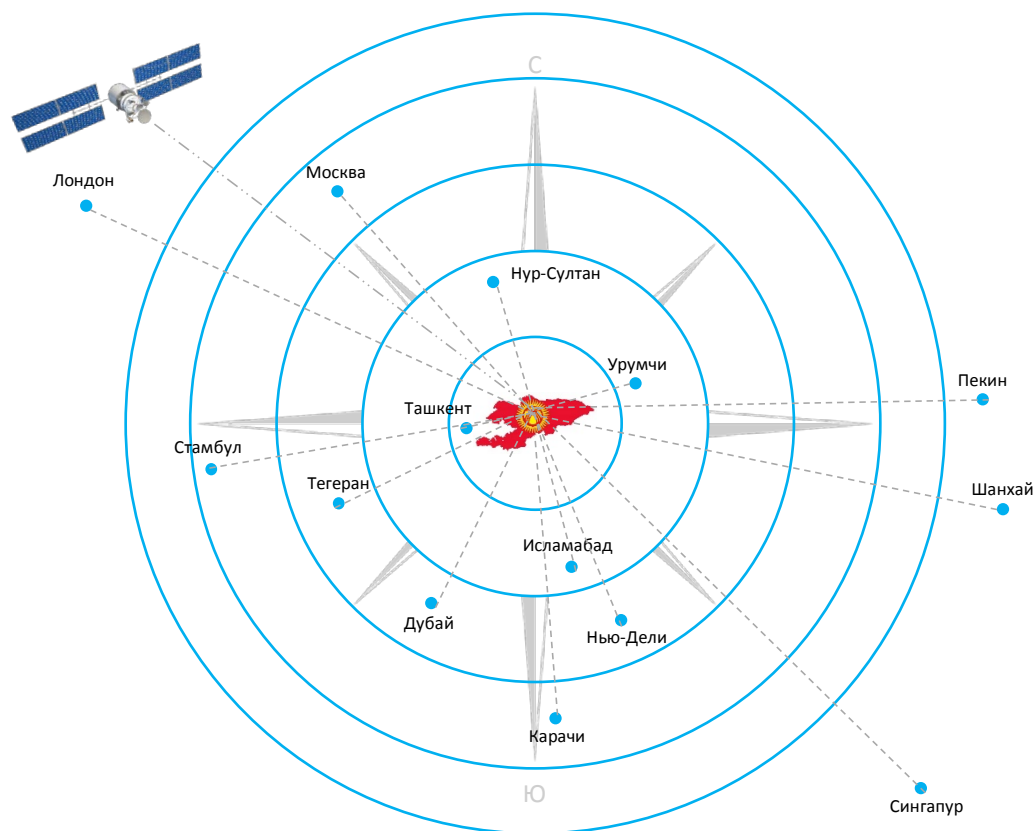
✓ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ

- **Льготное кредитование только для Баткенской области** – «самая низкая» процентная ставка кредитов для финансирования инвестиционных проектов;
- стимулирующие налоговых послаблений и таможенные преференции;
 - механизмы пролонгации и рефинансирования ранее привлеченных инвестиционных кредитов;
 - возмещения затрат на разработку проектной документации инвестиционных проектов, направленных на улучшение прилегающей инфраструктуры, создание рабочих мест, водоснабжение и мелиорацию.



✓ ЭКСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

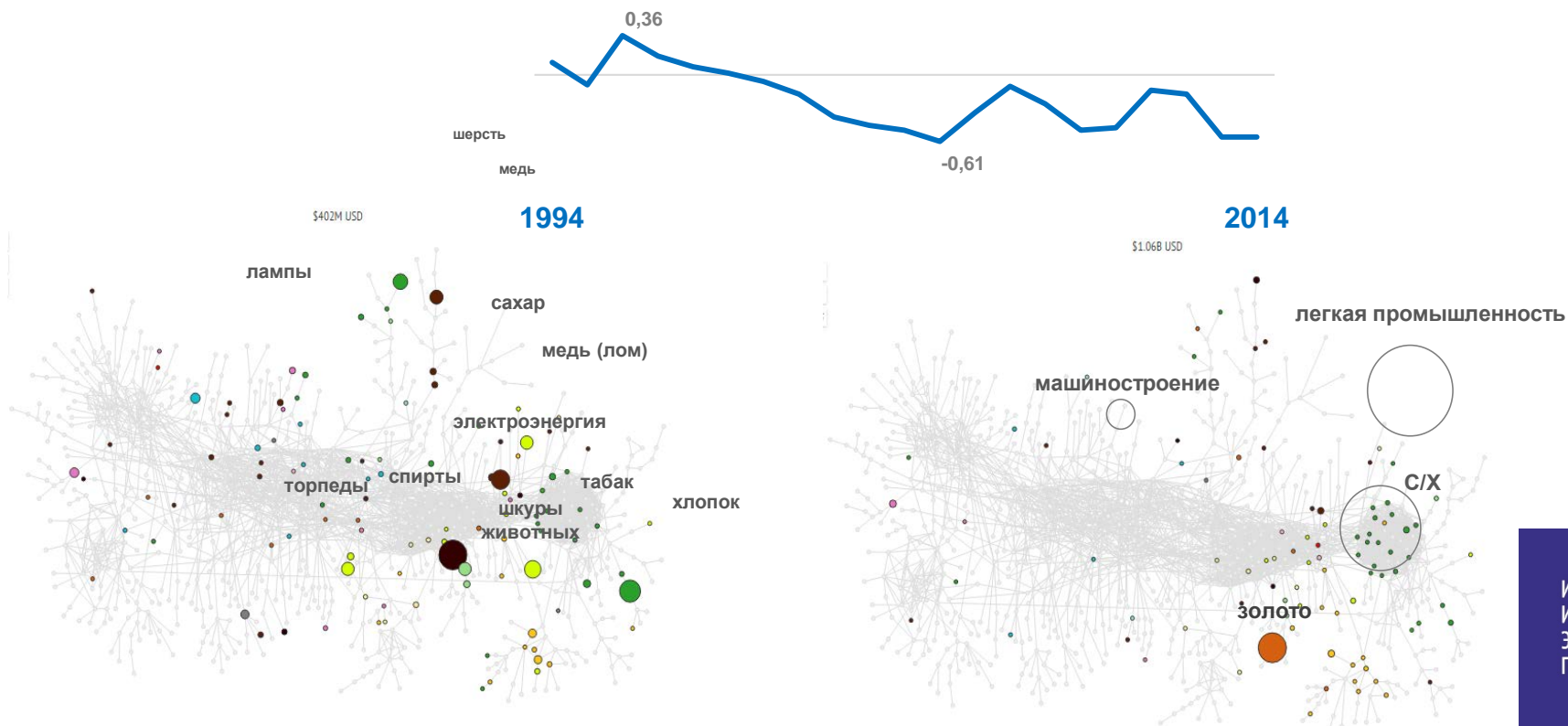
Базовый экспортный потенциал для устойчивого продвижения продукции из Кыргызстана на внешних рынках определяется её географическим положением в центре континента на равноудаленном расстоянии от всех крайних точек евразийского материка, а также соседство с ёмкими рынками Китая, Узбекистана, Казахстана и ЕАЭС в целом.



✓ ЭКСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Реализация базового экспортного потенциала посредством конкурентоспособной деятельности отечественных предприятий, а именно внедрением преимуществ по воде и электричеству в себестоимости продукции.

Сложность экономики КР в 1994 и в 2014 г.



✓ МЕГАПРОЕКТЫ

Общественно значимыми являются разработки целевых программ крупных инвестиционных проектов - **мегапроектов** с высокой стоимостью, трудоёмких и долгосрочных, реализация которых позволит задать темп ускоренному развитию экономики, созданию инфраструктуры и исполнению социально-экономических задач, дающих качественно новое развитие страны.

Предлагается акцентироваться на следующих проектах:

- **Фискализация**
- **ГЭС «Камбар-Ата 1»**
- **Электротранспортный кластер**
- **Железная дорога: «Китай – Кыргызстан – Узбекистан»**
- **«Авиатакси»**

VI. МЕГАПРОЕКТЫ

ФИСКАЛИЗАЦИЯ - необходимо ускорить внедрение электронной системы фискализации налоговых процедур, что позволит минимизировать прямые контакты налоговых и таможенных органов с плательщиками налогов и таможенных пошлин, что существенно сократит коррупционные цепочки и контрабандные поставки. А также с введением этой системы начнётся процесс постепенного вывода предприятий из теневого сегмента экономики и улучшатся позиции страны в международных рейтингах, включая такие позиции, как индекс коррупции. Ожидается также дополнительный прирост доходов бюджета.



✓ МЕГАПРОЕКТЫ

ГЭС «КАМБАР-АТА 1» (КАГЭС-1) - необходимо заложить основу для практической реализации проекта строительства ГЭС, которая может стать самой крупной ГЭС в КР, **мощностью - 1860 МВт** и ежегодным объемом производства электроэнергии - **5 млрд. кВт/ч** (мощность «Токтогульской» ГЭС - 1200 МВт, вырабатывает ~4 млрд. кВт/ч в год).

По проекту высота плотины КАГЭС-1 составит 275 метров (у «Токтогульской» 215 м). Вырабатывать электричество должны 4 гидроагрегата. КАГЭС-1 должна избавить КР от энергодефицита (**прогноз от 1,5 до 3 млрд кВт/ч к 2023 г.**), и необходимости её импортировать, а также позволит экспортировать электричество, в том числе в рамках проекта «CASA-1000».

В 2014 г. стоимость строительства КАГЭС-1 оценивалась от **\$2,7 млрд. до \$3 млрд. долл. США.**

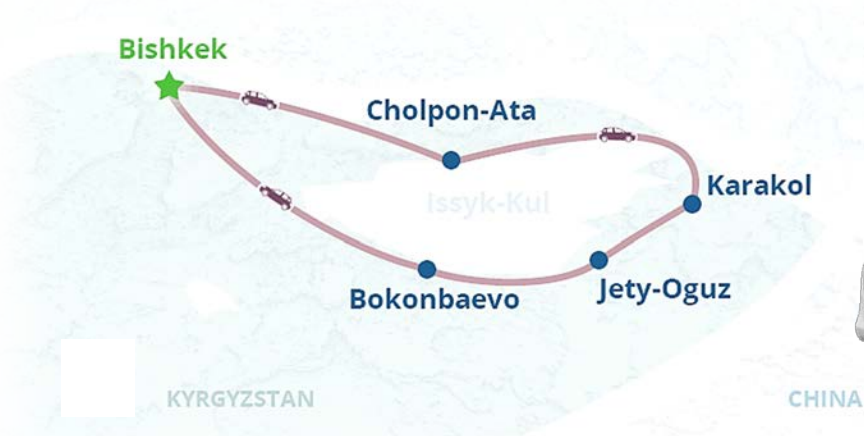


✓ МЕГАПРОЕКТЫ

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТНЫЙ КЛАСТЕР - организация лицензионных сборочных производств электро-транспортных средств и производства зарядных электростанций и приборов.

Проработка механизмов внедрения и развития инфраструктуры к электротранспортным средствам по основным потокам транспортного движения: город Бишкек, трасса «Бишкек – Чолпон-Ата – Каракол» и т.д.

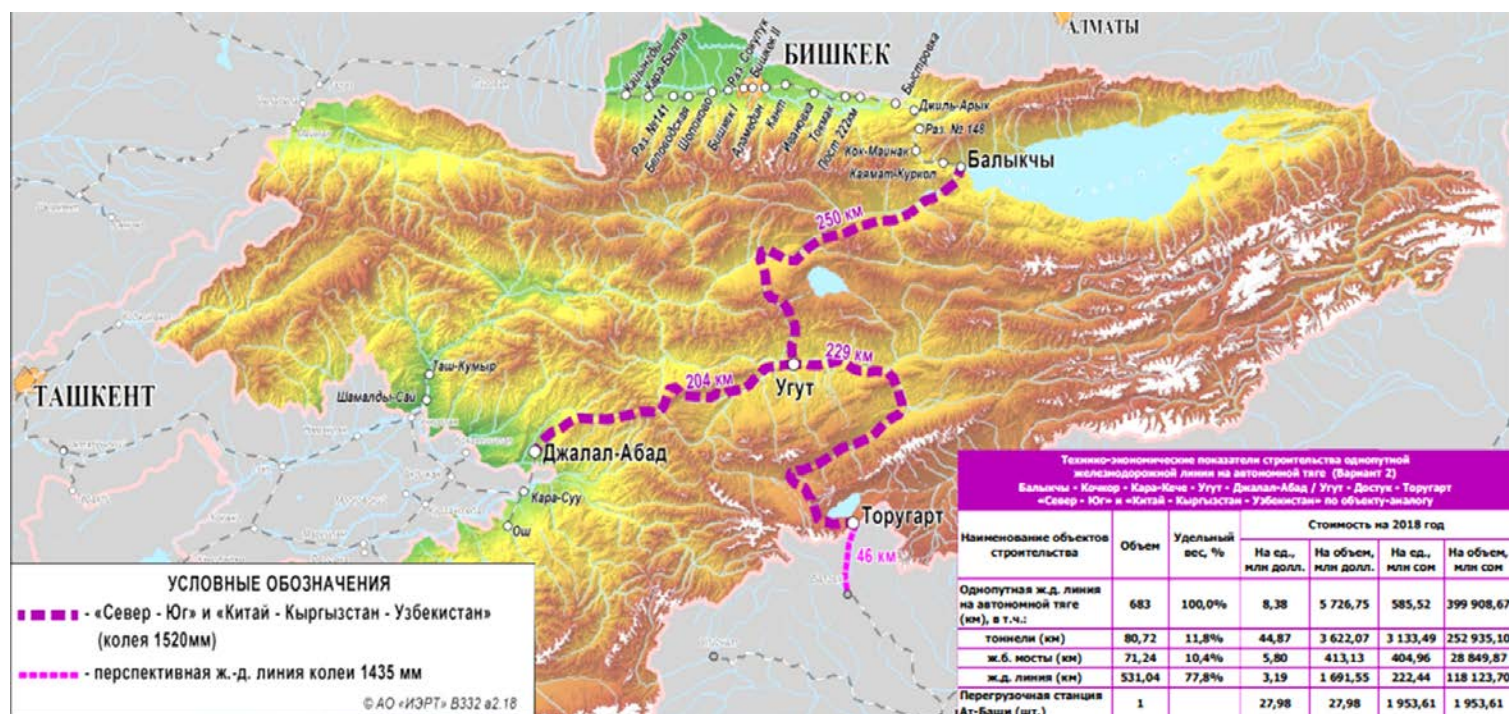
Объявление города Бишкек и Иссык-Кульской области регионами приоритетного внедрения экологического транспорта и инфраструктуры к ним.



✓ МЕГАПРОЕКТЫ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: «КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН – УЗБЕКИСТАН» - в рамках проектов поэтапного развития железнодорожной сети на территории КР рассматривается «Максимальный вариант» - Балыкчы - Кочкор - Кара-Кече - Угут - Джалал-Абад / Угут - Достук – Торугарт «Север - Юг» и «Китай - Кыргызстан - Узбекистан».

Протяженность данного маршрута составит 638 км, из которых 80,7 км - это тоннели, 71,24 км - мосты, **стоимость 1 км - \$8,38 млн. долл.США, или 5,73 млрд. долл.США** за весь объем, окупятся за 30-летний период времени.



✓ МЕГАПРОЕКТЫ

«АВИАТАКСИ» - внедрение авиамаршрутов в регионы страны с применением малой авиации и вертолетных перевозок на принципах ГЧП, имеет следующие преимущества:

- экономия времени, особенно в КР, где основные автомобильные дороги пролегают по горам и практически отсутствуют железнодорожные пассажирские перевозки;
- привлекательность для развития туристических маршрутов в отдаленные и труднодоступные для автомобильного транспорта регионы и др.



Институт
Исследований
Экономической
Политики



Министерство экономики
Кыргызской Республики

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!