

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Мэрия города Бишкек

УТВЕРЖДАЮ


(Должность)
(Подпись)
« 2025 года

АНАЛИЗ РЕГУЛЯТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

на проект постановления Бишкекского городского кенеша «Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек».

Основания для разработки:

Распоряжение мэрии города Бишкек № 89-р от 26 мая 2025 года

Методика проведения анализа регулятивного воздействия нормативных правовых актов на деятельность субъектов предпринимательства, утвержденная постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 10 августа 2022 года № 444

Сроки проведения АРВ: июнь – июль 2025 года

Руководитель рабочей группы:

Колопов И.С. – Начальник управления по подготовке решений центрального аппарата мэрии города Бишкек, председатель рабочей группы;



Джумабеков А.С. – заведующий отделом правового обеспечения и аналитики Управления по контролю за землепользованием мэрии города Бишкек, заместитель председателя рабочей группы по разработке анализа регулятивного воздействия;




Молдогазиев Т.А. – заместитель начальника муниципального предприятия «Муниципальные парковки стоянки и рынки» при Департаменте по управлению муниципальным имуществом мэрии города Бишкек, секретарь рабочей группы.



Члены рабочей группы:

Балтагулов Д.Дж. – главный специалист отдела отраслевого развития и подготовки решений управления по подготовке решений центрального аппарата мэрии города Бишкек;



Осмоналиев Ж.А. – ведущий специалист отдела муниципального имущества управления муниципальной собственности центрального аппарата мэрии города Бишкек;

Алишеров Р.А. – старший инспектор отдела контроля исполнения решений управления организационно-контрольной работы центрального аппарата мэрии города Бишкек;



Бешимова А.Дж. – ведущий специалист отдела отраслевого развития и подготовки решений управления по подготовке решений центрального аппарата мэрии города Бишкек;



Байболотов Р. К. – главный специалист отдела экономического планирования и привлечения инвестиций Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры мэрии города Бишкек;



Ракымов А.Р. – заведующий отделом правового обеспечения Муниципальной инспекции мэрии города Бишкек;

Евг. Рахимов А.Р.



Исраилов М.К. — заведующий
организационно-правового отдела
муниципального предприятия
«Муниципальные парковки, стоянки и
рынки» при Департаменте по управлению
муниципальным имуществом мэрии
города Бишкек;



Абдиев Н.Д. — начальник
организационно-инспекторского отдела
Управления патрульной службы милиции
по Главному управлению внутренних дел
города Бишкек, капитан милиции;



Ташибеков А.А. — исполнительный
директор объединения юридических лиц
«Ассоциация рынков, предприятий
торговли и сферы услуг Кыргызстана»;



Элисбеков Н.Э. — ведущий
специалист отдела правового обеспечения
управления по подготовке решений
центрального аппарата мэрии города
Бишкек.



Джабиева А.А. — главный
специалист отдела аренды
муниципального имущества Департамента
по управлению муниципальным
имуществом мэрии города Бишкек.



Эрболот Нурлан уулу — куратор
комитета Зеленой экономики
Объединения юридических лиц «Бизнес
ассоциация ЛА».



Контактные данные ответственного лица:
Т.А. Молдогазиев + 996 (552) 228853

Настоящий анализ регулятивного воздействия (далее-АРВ)
разработан к проекту постановления Бишкекского городского кенеша
«Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для
размещения средств индивидуальной мобильности на территории города
Бишкек»» в соответствии с Законом Кыргызской Республики



«О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» и Методикой проведения анализа регулятивного воздействия нормативных правовых актов на деятельность субъектов предпринимательства, утвержденной постановлением Кабинета министров Кыргызской Республики от 10 августа 2022 года № 444.

I. Проблемы и основания для изменения регулирования

1. Описание проблемы

На сегодняшний день одной из наиболее острых глобальных проблем является защита окружающей среды и борьба с загрязнением воздуха. Эти проблемы оказывают негативное воздействие на жизнь общества и приводят к пагубным последствиям для здоровья людей. В связи с этим мировое сообщество прикладывает все возможные усилия для решения этих проблем.

Одним из основных направлений деятельности мирового сообщества является внедрение экологически чистых технологий, которые минимизируют воздействие на окружающую среду. В последние десятилетия особенно активно развиваются экологически чистые транспортные технологии, включая электромобили и другие средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ), такие как электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и подобные устройства.

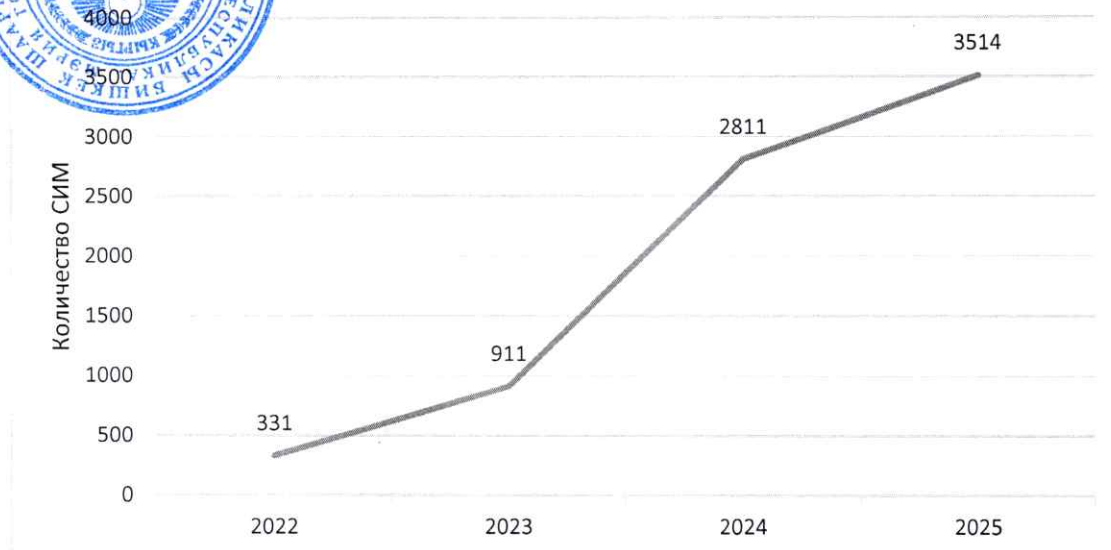
Кыргызстан, как и многие другие страны, не остался в стороне от этого процесса. В последние годы столица Кыргызстана, город Бишкек, сталкивается с серьезными экологическими проблемами, в том числе с высоким уровнем загрязнения воздуха. Одним из решений является создание условий для использования альтернативных, более экологичных средств передвижения, включая средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ).

За последние несколько лет в Кыргызстане наблюдается рост популярности СИМ. В частности, в городах Бишкек и Ош увеличивается количество людей, использующих электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры и другие подобные средства. Согласно информации ОАО «Кикшеринг Центральная Азия», в период с 2022 по 2025 год в Кыргызстане наблюдается устойчивый и значительный рост количества средств индивидуальной мобильности (СИМ), таких как электросамокаты и другое.





Рост числа СИМ в городе Бишкек



С увеличением числа средств индивидуальной мобильности растет и спрос на услуги их аренды, что способствует открытию новых пунктов проката. Однако этот рост порождает ряд важных проблем, которые требуют правового регулирования.

Одной из таких проблем является отсутствие специализированной инфраструктуры. В Бишкеке велосипедные дорожки занимают лишь небольшую часть тротуара и часто не отделены от пешеходной зоны никак, кроме как разметкой. В отличие от развитой велосипедной инфраструктуры, располагаемой вдоль проезжей части в европейских странах, в Бишкеке велодорожки размещены на пешеходной части с охватом лишь крупных улиц (велосипедное кольцо).

Так протяженность велосипедных дорожек в целом составляет 32,3 км, что составляет лишь небольшую часть от необходимой инфраструктуры.

Согласно Правилам дорожного движения в Кыргызской Республике, утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421, а также строительным нормам в городе возможно обустройство велосипедных дорожек, на которых могли бы передвигаться на СИМ, однако следует отметить, что проблема зачастую заключается в невозможности физического расширения тротуарной части с соблюдением требований законодательства. Помимо этого лица, использующие СИМ, согласно действующему законодательству, квалифицируются как пешеходы, что не отражает особенности их передвижения и создает правовые коллизии.

Сопутствующей ограничением дорожной инфраструктуры проблемой является хаотичная парковка СИМ. В городе функционирует порядка 95 пунктов проката (шеринга) СИМ, которые применяют мобильные приложения и интернет. Так, любой желающий горожанин

может воспользоваться услугами проката (шеринга) СИМ в одной из этих точек проката (шеринга), при этом добравшись до определенной точки в городе оставляет его уже не на соответствующей точке проката, а на удобном для себя не предназначенном для этого месте (на аллеях, тротуарах, дорогах, обочинах парках, парковках, возле зданий, лестниц и др.) либо по причине неисправности средства передвижения (при разряде электробатареи), либо при недостаточности средств для оплаты услуги. Это создает значительные неудобства для пешеходов, автомобилистов и других участников дорожного движения, а также нарушает правила благоустройства города.

Так к деятельности рабочей группы по проведению анализа регулятивного воздействия были привлечены волонтеры для сбора сведений и материалов необходимых для подготовки аналитической записки. Волонтерами был проведен обход центральных улиц города для подсчета СИМ, припаркованных (оставленных) в неположенных местах, в ходе которого было выявлено следующее:

- 1) Отрезок проспекта Чуй (от ул. 7-апреля до бульвара Молодая Гвардия) - 22 СИМ (у 7 разряжена батарея);
- 2) Отрезок улицы И.Ахунбаева (от ул. 7-апреля до проспекта Манаса) - 17 СИМ (у 4 разряжена батарея);
- 3) Отрезок улицы М.Горького (от ул. 7-апреля до проспекта Манаса) - 14 СИМ (у 3 разряжена батарея);
- 4) Отрезок улицы Байтик Баатыра (от проспекта Жибек-Жолу до ул. И.Ахунбаева)
 - 25 СИМ (у 8 разряжена батарея);
- 5) Отрезок проспекта Манаса (от проспекта до ул. И.Ахунбаева) - 28 СИМ (у 9 разряжена батарея);
- 6) Сквер по бульвару Эркиндик (от проспекта Чуй до ул. Ж.Бокомбаева) - 9 СИМ (у 3 СИМ разряжена батарея);
- 7) Сквер по бульвару Молодая Гвардия (от проспекта Чуй до ул. Ж.Бокомбаева)
 - 8 СИМ (у 1 СИМ разряжена батарея).

Также наблюдается оставление в неположенных местах поврежденных СИМ, зачастую на территории зеленых насаждений. Таким образом, на отрезках 7 основных улиц столицы в дневное время было обнаружено 115 СИМ, оставленных в неположенных местах (на аллеях, тротуарах, дорогах, обочинах, парках, парковках, возле зданий, лестниц и др.), что создает помехи для пешеходов, велосипедистов и водителей.

Хаотичное оставление самокатов в неположенных местах, таких как тротуары, парки, дороги и обочины, создаёт серьёзные помехи для пешеходов, велосипедистов и водителей, особенно в вечернее и ночное время, когда такие самокаты могут стать причиной ДТП. При этом отсутствуют данные о количестве СИМ, ежедневно оставляемых в неположенных местах по всей территории города Бишкек.



Кроме того, такая хаотичная парковка негативно сказывается на внешнем облике города, который является столицей и местом проведения важных международных мероприятий, таких как саммиты ШОС, встречи участников ЕАЭС и другие государственные мероприятия.

Следует отметить, что согласно данным Управления патрульной службы милиции по ГУВД города Бишкек наблюдается положительная динамика в снижении дорожно-транспортных происшествий с участием СИМ. Так ситуация выглядит следующим образом:

Период	Количество ДТП	Количество раненных
12 месяцев 2020 г.	0	0
12 месяцев 2021 г.	3	3
12 месяцев 2022 г.	15	17
12 месяцев 2023 г.	58	65
12 месяцев 2024 г.	45	48
6 месяцев 2025	33	32

Согласно данным Управления патрульной службы милиции ГУВД города Бишкек, в период с 2020 по 2023 год наблюдался устойчивый рост дорожно-транспортных происшествий с участием СИМ. В то же время показатели за 2024 и 2025 годы свидетельствуют о положительной динамике в снижении числа инцидентов — на 26,6% и 33,3% соответственно. Это может указывать на повышение осознанности в поведении пользователей СИМ и постепенное формирование культуры безопасного вождения. Однако необходимо отметить, что определенный массив нарушений и происшествий с участием СИМ не регистрируется в установленном порядке, так как граждане зачастую не подают заявления в органы внутренних дел, либо нарушители скрываются с места наезда, а кикшеринговые компании не в силах контролировать процесс с точки зрения безопасности.

Помимо этого, следует отметить, что несмотря на наличие ряда ограничений и требований, установленных Правилами дорожного движения Кыргызской Республики, утверждёнными постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года № 421, а также Порядком регулирования деятельности юридических и физических лиц, связанной с эксплуатацией средств индивидуальной мобильности, утверждённым постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 7 апреля 2025 года № 183, осуществление эффективного контроля за соблюдением указанных требований сталкивается с рядом трудностей.



В условиях административно-территориальной реформы и расширения границ города Бишкек кадровое обеспечение патрульной службы милиции остаётся на прежнем уровне — около 150 сотрудников, что существенно затрудняет своевременное реагирование на инциденты, а также надзор и контроль за порядком эксплуатации средств индивидуальной мобильности.

В письмах Министерства здравоохранения Кыргызской Республики также указывается, что в соответствии с постановлением Национального статистического комитета от 5 июля 2021 года № 8, действующая форма учёта не предусматривает ведение статистики по травмам, полученным в результате эксплуатации СИМ. Это ограничивает возможности для анализа, выработки мер по уменьшению травматизма среди всех категорий пешеходов и соответственно обоснования необходимости принятия нормативных изменений.

Дополнительной проблемой в регулировании деятельности, связанной с размещением СИМ, является отсутствие чётко установленных требований и единого порядка размещения пунктов проката (шеринга). На практике это приводит к хаотичному расположению. Такая бесконтрольная парковка препятствует передвижению пешеходов, особенно лиц с ограниченными возможностями, создаёт помехи для движения автотранспорта, включая спецтехнику и общественный транспорт, и искажает архитектурно-градостроительный облик улиц города. Кроме того, хаотичное размещение СИМ повышает риск дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием пешеходов и уязвимых участников дорожного движения. Отмечаем, что ранее мэрией города Бишкек заключались договоры с операторами кикшеринга на предоставление муниципальной территории на возмездной основе. Однако отсутствие предварительно согласованных и утверждённых схем размещения пунктов проката привело к стихийному, неупорядоченному характеру парковки СИМ, что, в свою очередь, вызывает широкий общественный резонанс и негативную реакцию горожан. В настоящее время, до формирования правовой базы и утверждения нормативного порядка размещения пунктов проката СИМ, новые договоры с компаниями-операторами не заключаются. Такой подход направлен на предотвращение повторения ранее выявленных проблем и обеспечение упорядоченного внедрения элементов индивидуальной мобильности в транспортную инфраструктуру города. Следует подчеркнуть, что отсутствие чётко определённых регламентов и схем размещения пунктов проката также негативно сказывается на эффективности использования муниципальной собственности. В частности, использование общественных пространств (тротуаров, пешеходных зон, парковок) без учёта функционального зонирования и потребностей горожан приводит к неоправданной нагрузке на городскую инфраструктуру, снижает комфорт городской среды и затрудняет благоустройство территорий.



Таким образом, неурегулированность порядка размещения пунктов проката СИМ влечёт за собой ряд существенных проблем, а именно:

1. Отсутствие правовых требований к размещению пунктов проката СИМ.

На данный момент отсутствует установленный порядок, регламентирующий размещение СИМ в городе Бишкек. Это ведёт к хаотичной парковке на тротуарах, вблизи зданий, остановок, вдоль проезжей части и на других не предназначенных для этого участках.

2. Отсутствие механизма выделения и согласования мест размещения пунктов проката.

На практике отсутствует согласованная схема размещения стоянок СИМ, а также процедура согласования таких мест между операторами, муниципалитетом и службами благоустройства и коммунального хозяйства.

3. Нецелевое и неэффективное использование муниципальной собственности

СИМ часто размещаются на участках, находящихся в муниципальной собственности, без должного учёта интересов города. Данный процесс приводит к упущенным доходам местного бюджета от аренды, использованию городской инфраструктуры без правовых оснований, в том числе для осуществления предпринимательской деятельности.

4. Отсутствие рычагов воздействия для обеспечения выполнения требований законодательства и правовых обязанностей операторов по обеспечению безопасности и эксплуатации

5. Отсутствие правил пользования СИМ для граждан

Пользователи не всегда осведомлены о правилах парковки и использования СИМ, а также о нормах установленных Правилами дорожного движения. Нет регламентированных ограничений по возрасту, времени суток, зонам доступа и т.п. Указанные обстоятельства подтверждают необходимость разработки и утверждения комплексного порядка размещения пунктов проката СИМ с учётом градостроительных, транспортных и социальных аспектов, а также обязательного внедрения типовых схем и требований к зонам парковки СИМ.



2. Масштаб проблемы и рост количества СИМ:

С увеличением популярности средств индивидуальной мобильности (СИМ), особенно в летний период, в городе Бишкек наблюдается значительный рост числа пунктов проката. По информации, полученной в ходе обследования, в настоящее время функционирует более 90 точек аренды, предоставляющих услуги проката самокатов и аналогичных средств передвижения. Однако их деятельность не охвачена должным уровнем контроля и регулирования, что приводит к ряду правовых, транспортных и градостроительных проблем.

Национальный статистический комитет Кыргызской Республики не осуществляет официального учёта количества СИМ, а также не ведёт статистику по числу пунктов проката, что существенно затрудняет проведение анализа, выработку управленческих решений и обоснование нормативных изменений. Отсутствие полной и достоверной информации по данному вопросу также не позволяет оценить динамику роста данного сегмента городской мобильности и его влияние на инфраструктуру.

Вместе с тем, по имеющимся данным, на территории города Бишкек осуществляют деятельность три крупных оператора, предоставляющих услуги проката (шеринга) СИМ. Эти компании зарегистрированы в установленном порядке и на постоянной основе уплачивают налоговые отчисления, что свидетельствует о легальности их функционирования. К числу таких юридических лиц относятся:

Общество с ограниченной ответственностью «Промо Экспресс», ИНН 00509201610131;

Общество с ограниченной ответственностью «Аренда Сервис», ИНН 02812201810144;

Общество с ограниченной ответственностью «Абрикос», ИНН 01605201810188.

3. Основания для изменения регулирования, актуальность решения проблемы (экономические и правовые основания, а также актуальность их решения)

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики “Об утверждении Порядка регулирования деятельности юридических и физических лиц, связанной с эксплуатацией (услуги по предоставлению в прокат, аренду и т.д.) средств индивидуальной мобильности” (далее - Порядок) от 7 апреля 2025 года № 183.

Так глава 4 вышеуказанного Порядка содержит ряд норм отсылющего характера по необходимости принятия акта местного кенеша. В частности пунктом 16 главы 4 установлено, что предоставление муниципальных земельных участков для размещения точек проката/аренды предоставление средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ) в прокат/аренду



осуществляется исполнительными органами местного самоуправления на возмездной основе в порядке, определенном местными кенешами.

Пунктами 21 и 22 предусмотрены нормы о возможности изъятия СИМ по истечении трех часов в случае оставления вне специально отведённых зон аренды на территории общего пользования

В связи с этим, мэрией города Бишкек инициирована разработка проекта постановления Бишкекского городского кенеша «Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек».

4. Международный опыт

Международный опыт регулирования СИМ показывает разнообразие подходов, основанных на местных особенностях и проблемах.

Россия: С 1 марта 2023 года СИМ (электросамокаты, гироскутеры, моноколеса и т.д.) получили статус транспорта. Владельцы не обязаны иметь права, но должны соблюдать правила движения, включая запрет на управление в алкогольном опьянении. Скорость на проезжей части — до 60 км/ч, на пешеходной — до 25 км/ч. Дети до 14 лет могут ездить только с взрослым и на велодорожках, с 14 лет — самостоятельно. Обязателен шлем, тормоз и фары.

Казахстан: С 30 августа 2023 года введено понятие «малое электрическое транспортное средство». Скорость на проезжей части — не более 25 км/ч, по тротуарам — 6 км/ч. Разрешено движение по правой полосе с 18 лет при наличии прав, шлема и светоотражающей одежды. Нарушения, такие как перевозка пассажиров, штрафуются.

Турция: С 2021 года максимальная скорость на самокатах — 18 км/ч (на крупных улицах — 12,5 км/ч). Лица младше 16 лет не могут ездить, старше 16 лет — без разрешений. Запрещено использовать тротуары и дороги с движением выше 50 км/ч. Самокаты должны парковаться в установленных местах.

Франция (Париж): В 2022 году Париж провел референдум, по итогам которого было принято решение запретить аренду электросамокатов после проблем с безопасностью. За нарушение правил — штрафы и зоны ограничения скорости.

Европейский Союз:

Германия: Электросамокаты должны иметь сертификацию и номерные знаки. Скорость не более 20 км/ч, минимальный возраст — 14 лет. Водитель не обязан иметь права, но должен застраховаться.

Нидерланды: Самокаты должны быть одобрены RDW, максимальная скорость — 25 км/ч, пользователи — старше 16 лет. Запрещено использование на дорогах, не предназначенных для СИМ.



Сингапур: Обязательные лицензии на аренду, запрет на использование в пешеходных зонах, обязательные меры безопасности. Развиваются специальные дорожные полосы для СИМ.

США (Калифорния): В некоторых городах развиваются программы аренды и интеграции СИМ в общественный транспорт. Проблемы с парковкой и безопасностью привели к введению штрафов.

Китай: Масштабное использование СИМ, технологии GPS для контроля и управления парковкой, активное развитие инфраструктуры для предотвращения хаоса на тротуарах.

Международный опыт подтверждает необходимость баланса между гибкостью регулирования и строгими мерами безопасности для эффективного использования СИМ в городской мобильности.

II. Описание предлагаемого регулирования

5. Цель государственного регулирования

5.1. Дать конкретную формулировку цели государственного регулирования принятием НПА

Целью государственного регулирования является создание правового механизма упорядоченного размещения СИМ и пунктов их проката на территории города Бишкек. Регулирование позволит установить прозрачные условия предоставления муниципальной территории в пользование операторам СИМ на договорной основе. Кроме того, регулирование обеспечит эффективное использование муниципального имущества и учет интересов всех участников городской мобильности.

5.2. Указать показатели оценки прогресса (количественные и качественные индикаторы с целевыми значениями, которые будут использованы для оценки прогресса достижения цели, и примерным сроком достижения):

Для реализации вышеуказанных результатов, определяем следующие качественные и количественные индикаторы:

Наименование показателя оценки прогресса

- Целевое значение;
- Срок достижения;
- Количественные индикаторы

5.2. Показатели оценки прогресса достижения цели

1. Снижение количества СИМ, оставленных в неположенных местах

– Целевой показатель: сокращение количества СИМ, размещённых с нарушением, не менее чем на **70%** по сравнению с базовым уровнем 2024-



2025 годов (115 устройств на 7 участках);
– *Срок достижения:* до конца 2026 года;
– *Метод оценки:* выборочные рейды и мониторинг зон городской активности.

2. Доля операторов, заключивших договоры на размещение СИМ с мэрией города Бишкек

– *Целевой показатель:* 100% зарегистрированных операторов, осуществляющих деятельность в городе Бишкек, заключили договоры в соответствии с новым порядком;
– *Срок достижения:* 2 квартал 2026 года;
– *Метод оценки:* данные уполномоченного органа по контрактам и реестру.

3. Утверждение и реализация схем размещения пунктов проката СИМ

– *Целевой показатель:* разработка и внедрение не менее 50 утвержденных схем размещения по районам города с учётом зонирования и благоустройства;
– *Срок достижения:* до III квартала 2026 года;
– *Метод оценки:* утверждение схем уполномоченным органом по градостроительству и архитектуры путем выдачи архитектурно-технического заключения.

4. Снижение количества жалоб горожан на размещение и использование СИМ, в том числе посредством эвакуирования

– *Целевой показатель:* снижение обращений граждан по вопросам нарушения порядка размещения СИМ на не менее чем 60% по сравнению с 2025 годом;
– *Срок достижения:* до конца 2026 года;
– *Метод оценки:* анализ данных электронных обращений в приложении «Мой город», письменных обращений.

5. Повышение уровня удовлетворённости горожан качеством городской мобильности

– *Целевой показатель:* достижение уровня удовлетворённости не менее 80% по результатам опросов населения (по сравнению с отсутствием оценки в 2025 году);
– *Срок достижения:* до 2027 года;
– *Метод оценки:* проведение социологических опросов и анкетирования.

6. Предлагаемое регулирование

Во исполнение пункта 2 постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики “Об утверждении Порядка регулирования



деятельности юридических и физических лиц, связанной с эксплуатацией (услуги по предоставлению в прокат, аренду и т.д.) средств индивидуальной мобильности” (далее - Порядок) от 7 апреля 2025 года № 183 мэрией города Бишкек предлагается принятие проекта постановления Бишкекского городского кенеша «Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек».

Вышеуказанным порядком предлагается следующее:

Цель проекта – установление правового механизма предоставления муниципальных земельных участков в срочное (временное) пользование под размещение точек проката/аренды СИМ на условиях аренды, а также обеспечение эффективного контроля за использованием городской территории.

Задачами проекта являются создание прозрачного механизма подачи и рассмотрения заявок, урегулирование условий аренды и платежей за пользование муниципальной территорией, формирование архитектурно-технических требований к размещению точек проката, а также защита интересов пешеходов, обеспечение безопасности и порядка в городской среде.

Понятийный аппарат:

СИМ — транспортное средство для индивидуального передвижения, включающее электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры и другие аналогичные средства.

Уполномоченный орган — исполнительный орган местного самоуправления, осуществляющий полномочия по управлению и распоряжению муниципальным муниципальной собственностью.

Плата за предоставление земельных участков для размещения СИМ — цена договора за временное пользование муниципальными земельными участками для размещения СИМ;

Точка проката/аренды СИМ

— специально организованное место (площадка), предназначенное для размещения, хранения, возврата и (или) аренды средств индивидуальной мобильности. Пункт может быть стационарным или виртуальным (обозначенным в мобильном приложении и на местности), с техническим оборудованием или без него.

Оператор проката (кикшеринга) СИМ

— юридическое или физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке, предоставляющее гражданам во временное пользование СИМ с использованием цифровых платформ, мобильных приложений или иных сервисов на платной или бесплатной основе.

Сервис проката (кикшеринга) СИМ — совокупность организационно-технических, информационных и технологических



с обязательным согласованием с правоохранительными органами и соответствующими коммунальными службами муниципалитета.

Помимо этого предлагается вопрос установления цены договора отрегулировать по аналогии с постановлением Бишкекского городского кенеша «Об утверждении Положения о порядке предоставления земельных участков в срочное (временное) пользование под объекты облегченного типа на условиях аренды в городе Бишкеке» от 14.01.2020 № 142 путем принятия решения комиссии по предоставлению прав на земельные участки с учетом ставки земельного налога, площади участка, коэффициента функционального назначения, коэффициента ценовой зоны, определяемой по зональности участка. Предлагается утверждение типового договора аренды, в котором закрепляются обязательства сторон и основания для прекращения договора.

В случае нарушения условий размещения СИМ, в частности — их оставления на территории общего пользования, не предусмотренной договором, после вынесенного предупреждения предусмотрена возможность эвакуации, расходы за которую несет оператор. Эта мера реализуется в соответствии с пунктом 22 постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Порядка регулирования деятельности юридических и физических лиц, связанной с эксплуатацией средств индивидуальной мобильности».

Эвакуация СИМ осуществляется в случае нарушения операторами установленных требований, а именно размещения СИМ вне утвержденных договором локаций (территорий), оставления СИМ на территории общего пользования (тротуары, пешеходные зоны, остановки и др.) более чем на три часа после вынесенного официального предупреждения, размещения СИМ в зонах, где действует ограничение или запрет согласно решениям уполномоченных органов (архитектурных, и правоохранительных и др.).

Эвакуация будет осуществляться муниципальным предприятием, уполномоченным мэрией города Бишкек. Перед эвакуацией оператору будет направляться предупреждение (письменно или в электронной форме), указывающее нарушение, время фиксации и требование устранить его в течение 3 часов. При отсутствии реакции СИМ подлежит эвакуации на специальную муниципальную стоянку. Факт эвакуации фиксируется актом (с фотофиксацией), который направляется оператору в течение 1 рабочего дня. СИМ возвращается оператору после возмещения понесённых затрат муниципальному предприятию.

Ориентировочная калькуляция расходов связанных с эвакуацией СИМ выглядит следующим образом:



№	Статья расходов	Сумма (сом)	Основание
1	Заработная плата сотрудников	300	Средний расчёт на 2 сотрудника/час
2	Транспортные расходы (ГСМ)	150	Выезд эвакуационной машины
3	Использование оборудования (погрузка/разгрузка)	100	Износ, обслуживание
4	Хранение СИМ на стоянке (сутки)	50	Включает охрану и коммунальные расходы
5	Административные расходы (сопровождение, активирование)	100	Оформление документации, связь
	Итого	700 сом	За эвакуацию и 1 сутки хранения

Муниципальное предприятие несет полную материальную ответственность за сохранность СИМ с момента эвакуации до передачи его представителю оператора.

Контроль и ответственность

Мэрия города Бишкек и уполномоченные территориальные и структурные подразделения, в том числе территориальные подразделения Министерства внутренних дел в зависимости от полномочий контролируют соблюдение всех норм Порядка в тесном сотрудничестве. В случае нарушения правил, пользователи или арендаторы могут подвергаться мерам ответственности, в том числе расторжение договора.

Таким образом, Порядок направлен на улучшение регулирования деятельности в сфере средств индивидуальной мобильности (СИМ), таких как электросамокаты, электровелосипеды и другие виды мобильных устройств. Проект включает в себя меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения, улучшение инфраструктуры и повышение финансовых поступлений в бюджет, при этом пытаясь минимизировать социальные и экономические риски.

7. Оценка вероятных социальных и экономических последствий регулирования

7.1. Ожидаемая результативность (уровень достижения цели регулирования) II-III 2026 года:

Принятие проекта благоприятно скажется на культуре использования СИМ, также проект постановления направлен на создание четкой правовой базы, не создавая дополнительных коррупционных рисков или дискреционных полномочий для чиновников.

7.2. Ожидаемое воздействие на экономику, социальный сектор и экономику



1) Экономические последствия:

Упорядочение деятельности предпринимателей, предоставляющих услуги проката СИМ, приведет к увеличению налоговых поступлений в бюджет и созданию дополнительной инфраструктуры. Предприниматели будут обязаны уплачивать арендную плату за землю и налоги.

При этом возможно снижение доходов для прокатчиков СИМ на 7-10% в случае введения запрета на оставление СИМ в неустановленных местах и ношение защитной экипировки, так как это ограничит мобильность и практичность их использования.

2) Социальные последствия:

Принятие проекта постановления должно привести к значительному улучшению безопасности дорожного движения для участников, использующих СИМ (планируется снижение количества ДТП и пострадавших от наездов на тротуарах). Это создаст благоприятные условия для безопасности как для пользователей СИМ, так и для других участников дорожного движения.

Создание инфраструктуры для СИМ (например, точки проката и зоны для их стоянки) и улучшение внешнего вида городов также повлияют на общественное восприятие и улучшение качества жизни в населенных пунктах.

3) Экологические последствия:

Принятие проекта постановления не окажет значительного воздействия на экологию, поскольку оно связано в первую очередь с урегулированием использования СИМ в рамках городского пространства.

8. Оценка затрат и выгод

8.1. Оценка затрат и выгод субъектов предпринимательства

Затраты предпринимателей: Основные расходы будут связаны с арендой земельных участков, уплатой налогов и возможными убытками в случае введения ограничений на места стоянки СИМ. Однако, в целом, урегулирование этого рынка и улучшение инфраструктуры может способствовать росту числа пользователей СИМ, что в свою очередь улучшит финансовые результаты бизнеса.

Развитие инфраструктуры и улучшение условий эксплуатации СИМ в городе повлияет на рост числа пользователей, что приведет к увеличению доходов на 11-15%. Это также снизит риск возникновения правовых проблем и материальных убытков в случае дорожно-транспортных происшествий.

8.2. Затраты для бюджета:

Принятие проекта постановления не потребует значительных дополнительных затрат из бюджета, поскольку инфраструктурные улучшения будут финансироваться за счет компаний предоставляющих услуги проката/аренды. В то же время, ожидается увеличение налоговых поступлений на 10 миллионов сом в год, что приведет к увеличению налоговых отчислений.



9. Оценка реализационных рисков

Риски для предпринимателей: Одним из основных рисков является введение запрета на оставление СИМ в неустановленных местах и необходимость защитной экипировки, что может снизить доходы прокатчиков. Однако эти ограничения будут смягчены после обсуждения с предпринимателями, а также будут проведены разъяснительные работы с целью адаптации рынка к новым условиям.

Риски для внедрения инфраструктуры: Развитие инфраструктуры может столкнуться с бюрократическими трудностями, но эти вопросы также будут решаться через механизмы местного самоуправления.

10. Оценка воздействия на конкуренцию

Проект постановления будет способствовать созданию равных условий для всех участников рынка. Требования к заключению договоров для размещения СИМ будут одинаковыми для всех предпринимателей, что обеспечит справедливую конкуренцию и исключит монополизацию рынка.

11. Мнения заинтересованных сторон

Государственные органы:

Министерство внутренних дел поддерживает инициативу внедрения требований для пользователей и компаний предоставляющих услуги проката СИМ, так как указанные меры направлены на снижение количество дорожно-транспортных происшествий.

Министерство здравоохранения положительно оценивает проект за счет снижения числа пострадавших в ДТП.

Органы местного самоуправления ожидают увеличение налоговых поступлений.

Предприниматели:

В целом, предприниматели положительно воспринимают правовое урегулирование, так как оно исключает коррупционные риски. Однако некоторые ограничения, такие как запрет на оставление СИМ в неустановленных местах, могут вызвать негативные последствия в виде снижения доходов.

• **Население:**

- Ожидается улучшение безопасности и создание удобной инфраструктуры, что будет способствовать положительным изменениям в жизни горожан.

12. Обоснование выбора предлагаемого регулирования

Отсутствие правового регулирования в сфере эксплуатации СИМ приводит к хаосу и многочисленным проблемам, связанным с безопасностью дорожного движения и правами граждан. Обеспечение правового регулирования процесса эксплуатации СИМ позволит создать комфортные условия для пользователей и бизнеса.

Таким образом, проект постановления представляет собой сбалансированное решение для обеспечения безопасности, поддержания



экономической активности и развития инфраструктуры в сфере индивидуальной мобильности.

По итогам проведения публичных консультаций проекта к проекту постановления от заинтересованных лиц концептуальных и принципиальных замечаний и предложений не поступило.



РЕЕСТР
предложений и ответов
к проекту постановления
Бишкекского городского кенеша
«Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией
для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек»

Регистрационный №	Замечания и (или) предложения	Автор (участник публичных консультаций)	Дата получения	Позиция разработчика органа-
	Предложений и замечаний в ходе публичных консультаций не поступило			



ОТЧЕТ
о проведении публичных консультаций при проведении АРВ

Мэрией города Бишкек были проведены публичные консультации при проведении анализа регулятивного воздействия к проекту постановления Бишкекского городского кенеша «Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек».

1. Консультации по уведомлению

1.1. Срок проведения публичных консультаций:

- дата начала консультаций (дата размещения уведомления на официальном сайте) 2 июня 2025 г.;
- дата завершения консультаций 16 июня 2025 г.;
- дата размещения на сайте Реестра замечаний и ответов 16 июня 2025 г.

1.2. Проведенные публичные консультации:

№	Наименование формы (*) публичных консультаций	Сроки проведения	Общее количество участников
1.	Рабочая встреча	11 июня 2025 г.	14 человек

(*) рабочая встреча, совещания и др.

1.3. Список участников публичных консультаций:

Кожошев Б.Б., Тегай А.Р., Ким О.А., Алымбеков Э.Н., Супумова Л.Р., Камчыбеков Т.Т., Абдиев Н.Д. Джумабеков А.С., Балтагулов Д.Дж., Бешимова А.Дж., Байболотов Р., Элисбеков Н.Э Исраилов М.К.Ракымов А.Р.

2. Консультации по проекту нормативного правового акта и аналитической записки

2.1. Срок проведения публичных консультаций:

- дата начала консультаций (дата размещения уведомления на официальном сайте) 2 июня 2025 года;
- дата завершения консультаций 16 июня сентября 2023г.;
- дата размещения на сайте Реестра замечаний и ответов 16 июня 2025 г.

2.2. Проведенные публичные консультации:

№	Наименование формы (*) публичных консультаций	Сроки проведения	Общее количество участников
1.	Рабочая встреча	11 июня	7 человек



(*) рабочая встреча, совещания и др.

2.3. Список участников публичных консультаций:

Кожошев Б.Б., Балтагулов Д.Дж., Бешимова А.Дж., Байболотов Р., Элисбеков Н.Э., Исраилов М.К., Ракумов А.Р.

3. Данные о замечаниях и предложениях публичных консультаций

Наименование участника публичных консультаций	Количество замечаний и предложений, внесенных в Реестр замечаний и ответов
	В ходе публичных консультаций от общественности замечаний и предложений не поступило. Однако следует отметить, что от компании ОАО «Кикшеринг центральная азия» 25 июня (после окончания срока проведения публичных консультаций) поступили предложения к проекту в адрес мэрии города Бишкек (исх. №25/06-02 от 25.06.2025г.). При этом ответ в компанию был направлен в установленном порядке. В ответе сообщалось, что предложения и замечания будут рассмотрены и приняты к сведению в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Подпись руководителя рабочей группы:

И.С. Колопов



УВЕДОМЛЕНИЕ
о разработке проекта нормативного правового акта

Кабинетом Министров Кыргызской Республики принято постановление «Об утверждении Порядка регулирования деятельности юридических и физических лиц, связанной с эксплуатацией средств индивидуальной мобильности» (далее - Порядок) от 7 апреля 2025 года № 183.

Согласно пункту 2 вышеуказанного постановления органам местного самоуправления рекомендуется принять соответствующие меры по реализации вышеуказанного Порядка.

В связи с тем, что разработанный мэрией во исполнение вышеуказанного постановления проект постановления Бишкекского городского кенеша «Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек» затрагивает интересы предпринимателей и соответственно требует проведения анализа регулятивного воздействия, мэрия города Бишкек извещает о начале обсуждения вышеуказанного проекта и сборе предложений заинтересованных лиц по данному вопросу.

1. Описание проблем, на решение которых направлено предлагаемое регулирование (при возможности, привести соответствующие количественные и качественные показатели):

В последние годы средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ), включая электросамокаты, стали неотъемлемой частью городской инфраструктуры и повседневной жизни жителей города Бишкек. Их популярность обусловлена удобством, мобильностью и экологичностью. Вместе с тем, стремительный рост количества СИМ на улицах города повлечёт за собой ряд проблем, требующих комплексного нормативного урегулирования.

Одной из наиболее острых проблем является беспорядочное размещение СИМ в общественных местах. Пользователи нередко оставляют устройства в непредназначенных для этого местах: на тротуарах, вблизи пешеходных переходов, входов в здания, остановок общественного транспорта и других объектах городской инфраструктуры. Такие действия препятствуют свободному передвижению пешеходов, особенно маломобильных граждан, пожилых людей и родителей с детскими колясками, а также негативно сказываются на общем архитектурно-эстетическом облике города.



В связи с этим возникает необходимость нормативного закрепления порядка предоставления муниципальных территорий под объекты проката, включая условия и требования к субъектам предпринимательской деятельности, осуществляющим соответствующую деятельность.

Кроме того, важным аспектом является необходимость обязательного информирования пользователей СИМ о правилах их безопасного и корректного использования. На данный момент отсутствует единый обязательный порядок ознакомления пользователей с нормативами эксплуатации, что повышает риск дорожно-транспортных происшествий, конфликтов с пешеходами и нарушений общественного порядка. В целях обеспечения безопасности и дисциплины, проектом предлагается внедрить обязательную инструкцию, которая должна быть доступна пользователям до начала использования СИМ. Указанная инструкция будет включать требования, утверждённые как Кабинетом Министров, так и настоящим проектом постановления.

Дополнительной проблемой является длительное нахождение СИМ в неположенных местах после их использования. С целью упорядочивания данной практики постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики предусмотрена норма, обязывающая лиц, сдающих в прокат СИМ обеспечивать устранение неправильно припаркованных СИМ в течение трёх часов с момента выявления нарушения. Для усиления правоприменительных мер в данном направлении проектом предлагается, в случае неисполнения эвакуировать СИМ на штрафстоянку. За эвакуацию и хранение предусмотрено установление соответствующих штрафов, что будет способствовать соблюдению порядка и повышению ответственности лиц, сдающих в прокат СИМ.

Также проектом предполагается правовое закрепление полномочий подведомственных подразделений мэрии в части регулирования деятельности, связанной с заключением договора на предоставление территории для размещения СИМ, организацией их эвакуации и хранением, а также выдачей устройств владельцам. На сегодняшний день такие полномочия не определены, что создаёт затруднения в реализации надзорной и исполнительной функций со стороны местных органов власти.

Отдельного внимания требует вопрос определения экономически обоснованной стоимости за предоставление муниципальной территории для размещения точек проката СИМ, и сумм штрафов.

Как описано выше, в проведения анализа регулятивного воздействия проекта постановления планируется расчет соответствующих ставок, обеспечивающих баланс интересов города, предпринимателей и горожан.

2. Описание предлагаемого правового акта и способа решения проблем:

Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 7 апреля 2025 года № 183 был утвержден Порядок регулирования



деятельности юридических и физических лиц, связанной с эксплуатацией средств индивидуальной мобильности».

Вышеуказанный порядок содержит ряд положений, которые должны быть утверждены местными кенешами для урегулирования деятельности по размещению точек аренды и эксплуатации СИМ, определение зон и маршрутов использования упорядочению деятельности арендодателей посредством определённых требований к оборудованию, техническому состоянию и размещению СИМ, также порядок эвакуирования и наложения штрафных санкций в случае неправильного размещения СИМ на муниципальной территории.

Таким образом, предлагаемое регулирование направлено на систематизацию и правовое урегулирование вопросов, связанных с размещением, использованием, контролем и ответственностью в сфере функционирования СИМ на территории города Бишкек.

3. Оценка ожидаемых выгод и преимуществ предлагаемого регулирования (при возможности, привести соответствующие количественные и качественные показатели):

Регулирование деятельности лиц, предоставляющих услуги проката, позволит установить четкие требования к размещению и эксплуатации таких средств, что снизит количество аварий и наездов на пешеходов, уменьшит количество дорожно-транспортных происшествий.

Утверждение Порядка создаст условия для упорядочения механизма предоставления территорий для размещения СИМ, как для лиц, оказывающих услуги проката, так и для пользователей. Помимо этого установление штрафов, повысит культуру использования СИМ путем правильного размещения средств не создавая препятствий для пешеходов и транспортных средств, а также не ухудшая облик столицы из-за беспорядочного оставления средств по всему городу.

4. Оценка возможных неблагоприятных последствий (при возможности, привести соответствующие количественные и качественные показатели):

Принятие проекта нормативного правового акта не повлечет негативных последствий.

Урегулирование использования СИМ направлено на повышение безопасности и комфорта всех участников дорожного движения.

5. Характеристика и оценка численности субъектов предпринимательства - адресатов предлагаемого регулирования:

Данный проект направлен на регулирование деятельности по предоставлению территории для размещения СИМ.

На территории города Бишкек услуги по прокату СИМ предоставляют три частные компании ОсОО «Аренда сервис», ОсОО «Промо Экспресс» и ОсОО «Абрикос».



6. Приблизительная оценка дополнительных расходов и выгод потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, связанных с его введением:

С принятием настоящего проекта постановления субъекты предпринимательства понесут дополнительные расходы при заключении договоров для размещения СИМ, а также в случае уплаты штрафов за размещение СИМ в неположенном месте. Ориентировочные суммы, подлежащие уплате будут разработаны при подготовке аналитической записки к проекту.

7. Приблизительная оценка расходов и выгод местного бюджета, связанных с введением предлагаемого регулирования:

Принятие настоящего Порядка не повлечет дополнительных финансовых затрат из республиканского и местного бюджетов.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций:

- являются ли указанные проблемы верными, требующими решения путем изменения регулирования;
- является ли указанная цель обоснованной, важной для достижения;
- является ли предлагаемый способ решения проблем (регулирование) наиболее предпочтительным;
- какие выгоды и преимущества могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования;
- какие риски и негативные последствия могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования;
- существуют ли альтернативные более эффективные способы решения проблем;
- общее мнение относительно предлагаемого регулирования.

2. Иная информация, которая позволяет оценить необходимость введения предлагаемого регулирования.

(место для текстового описания)

Контакты и сроки для обсуждения информации уведомления:

1. Предложения принимаются:	
- по электронной почте	e-mail: parkovki22@mail.ru
- на почтовый адрес	г. Бишкек, ул. Московская 189, 45-40-16
2. Срок приема предложений не позднее	16 июня 2025 года
3. Срок размещения Реестра предложений и ответов на официальном сайте органа разработчика не позднее	16 июня 2025 года





ТЕСКЕМЕ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 May 2025 № 89-р

Бишкек ш.
г. Бишкек

Бишкек шаардык кеңешинин «Бишкек шаарынын аймагында жеке мобилдүүлүк каражаттарын жайгаштыруу үчүн аймакты берүүнүн жана пайдалануунун тартибин бекитүү жөнүндө» токтомунун долбоорунун жөнгө салуучулук таасирине талдоо жүргүзүү максатында, «Кыргыз Республикасынын ченемдик укуктук актылары жөнүндө» Кыргыз Республикасынын Мыйзамынын 19-беренесине, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 10-августундагы № 444 токтому менен бекитилген Ишкердик субъекттеринин ишине ченемдик укуктук актылардын жөнгө салуучу таасирин талдоо методикасына ылайык:

1. Бишкек шаардык кеңешинин «Бишкек шаарынын аймагында жеке мобилдүүлүк каражаттарын жайгаштыруу үчүн аймакты берүүнүн жана пайдалануунун тартибин бекитүү жөнүндө» токтомунун долбоорунун жөнгө салуучулук таасирине талдоо жүргүзүү боюнча жумушчу топ (мындан ары – жумушчу топ) тиркемеге ылайык түзүлсүн.

2. Жумушчу топ 2025-жылдын 27-июнуна чейинки мөөнөттө токтом долбоорунун жөнгө салуучулук таасирине талдоо жүргүзсүн жана андан ары Кыргыз Республикасынын Экономика жана коммерция министрлигине экспертиза жүргүзүүгө киргизүү үчүн тийиштүү материалдарды даярдасын.

3. Жумушчу топ, зарыл болгон учурда жараша Бишкек шаарынын мэриясынын ведомстволук жаңа аймактык бөлүмдөрүнүн адистерин белгиленген тартипте өз ишине тартууга укуктуу экендиги белгиленсин.

4. Ушул тескеменин аткарылышын контролдоо Бишкек шаарынын мэриясынын борбордук аппаратынын уюштуруу-контролдоо иштери башкармалыгына жүктөлсүн.

Мэрдин биринчи орун басары,
мэрдин милдетин
убактылуу аткаруучу



К. Байсочоков

№ 89-р, 27.05.2025

022259



ТЕСКЕМЕ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 May 2025 № 89-р

Бишкек ш.
г. Бишкек

В целях проведения анализа регулятивного воздействия к проекту постановления Бишкекского городского кеңеша «Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек», в соответствии со статьей 19 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики», Методикой проведения анализа регулятивного воздействия нормативных правовых актов на деятельность субъектов предпринимательства, утвержденной постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 10 августа 2022 года № 444:

1. Создать рабочую группу по разработке и проведению анализа регулятивного воздействия проекта постановления Бишкекского городского кеңеша «Об утверждении Порядка предоставления и пользования территорией для размещения средств индивидуальной мобильности на территории города Бишкек» (далее – рабочая группа) согласно приложению.

2. Рабочей группе в срок до 27 июня 2025 года провести анализ регулятивного воздействия проекта постановления и подготовить соответствующие материалы для последующего внесения в Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики для экспертизы.

3. Установить, что рабочая группа, при необходимости, вправе в установленном порядке привлекать к своей работе специалистов подведомственных и территориальных подразделений мэрии города Бишкек.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на управление организационно-контрольной работы центрального аппарата мэрии города Бишкек.

Первый заместитель мэра,
временно исполняющий
обязанности мэра



Документ электронно-подписан
Колтампасви менен бекитилген

Код койгон: Байсалиев Ж.С., 27.05.2025

022258

Бишкек шаардык кеңешинин «Бишкек шаарынын аймагында жеке мобилдүүлүк каражаттарын жайгаштыруу үчүн аймакты берүүнүн жана пайдалануунун тартибин бекитүү жөнүндө» токтомунун долбоорунун жөнгө салуучулук таасирине талдоо жүргүзүү боюнча жумушчу топтун курамы

- Колопов И.С. — Бишкек шаарынын мэриясынын борбордук аппаратынын чечимдерди даярдоо боюнча башкармалыгынын начальниги, жумушчу топтун төрагасы;
- Джумабеков А.С. — Бишкек шаарынын мэриясынын Жер пайдаланууну контролдоо боюнча башкармалыгынын укуктук камсыздоо жана аналитика бөлүмүнүн башчысы, жумушчу топтун төрагасынын орун басары;
- Молдогазиев Т.А. — Бишкек шаарынын мэриясынын Муниципалдык мүлктү башкаруу боюнча департаментине караштуу «Муниципалдык токтотмолор, унаа туруктар жана базарлар» муниципалдык ишканасынын начальнигинин орун басары, жумушчу топтун катчысы.

Жумушчу топтун мүчөлөрү:

- Балтагулов Д.Дж. — Бишкек шаарынын мэриясынын борбордук аппаратынын чечимдерди даярдоо боюнча башкармалыгынын чечимдерди даярдоо жана экспертиза бөлүмүнүн башкы адиси;
- Осмоналиев Ж.А. — Бишкек шаарынын мэриясынын борбордук аппаратынын шаарды өнүктүрүү саясаты башкармалыгынын тармактык өнүктүрүү бөлүмүнүн жетектөөчү адиси;
- Алишеров Р.А. — Бишкек шаарынын мэриясынын борбордук аппаратынын уюштуруу-контролдоо иштери башкармалыгынын чечимдерди аткарууну контролдоо бөлүмүнүн улук инспектору;

Состав
рабочей группы по проведению анализа регулятивного воздействия
проекта постановления Бишкекского городского кеңеша
«Об утверждении Порядка предоставления и пользования
территорией для размещения средств индивидуальной мобильности
на территории города Бишкек»

- Колопов И.С. — Начальник управления по подготовке решений центрального аппарата мэрии города Бишкек председатель рабочей группы;
- Джумабеков А.С. — заведующий отделом правового обеспечения и аналитики Управления по контролю за землепользованием мэрии города Бишкек;
- Молдогазиев Т.А. — заместитель начальника муниципального предприятия «Муниципальные парковки стоянки и рынки» при Департаменте по управлению муниципальным имуществом мэрии города Бишкек, секретарь рабочей группы.

Члены рабочей группы:

- Балтагулов Д.Дж. — главный специалист отдела экспертизы и подготовки решений управления по подготовке решений центрального аппарата мэрии города Бишкек;
- Осмоналиев Ж.А. — ведущий специалист отдела отраслевого развития управления политики развития города центрального аппарата мэрии города Бишкек;
- Алишеров Р.А. — старший инспектор отдела контроля исполнения решений управления организационно-контрольной работы центрального аппарата мэрии города Бишкек;



ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Бешимова А.Дж. — Бишкек шаарынын мэриясынын борбордук аппаратынын чечимдерди даярдоо боюнча башкармалыгынын чечимдерди даярдоо жана экспертиза бөлүмүнүн адиси;

Байболотов Р.К. — Бишкек шаарынын мэриясынын Транспорт жана жол-транспорттук инфраструктурду өнүктүрүү департаментинин экономикалык пландоо жана инвестицияларды тартуу бөлүмүнүн башкы адиси;

Ракумов А.Р. — Бишкек шаарынын мэриясынын Муниципалдык инспекциясынын укуктук камсыздоо бөлүмүнүн башчысы;

Исраилов М.К. — Бишкек шаарынын мэриясынын Муниципалдык мүлктү башкаруу боюнча департаментине караштуу «Муниципалдык токтотмолор, ушаа туруктар жана базарлар» муниципалдык ишканасынын уюштуруу-укуктук камсыздоо бөлүмүнүн башчысы;

Элисебеков Н.Э. — Бишкек шаарынын мэриясынын борбордук аппаратынын чечимдерди даярдоо боюнча башкармалыгынын укуктук иштер бөлүмүнүн жетектөөчү адиси;

Джабиева А.А. — Бишкек шаарынын мэриясынын Муниципалдык мүлктү башкаруу боюнча департаментинин муниципалдык мүлктү ижарага берүү бөлүмүнүн башкы адиси.

Макулдашуу боюнча

Абдиев Н.Д. — Бишкек шаарынын Ички иштер башкы башкармалыгы боюнча Милициянын кайгуул кызматынын башкармалыгынын уюштуруу-инспектордук бөлүмүнүн начальниги, милициянын капитаны;

Ташбеков А.А. — «Кыргызстандын базарлар, соода ишканалары жана кызмат көрсөтүү чөйрөсүнүн ассоциациясы» юридикалык

Бешимова А.Дж.

— специалист отдела экспертизы и подготовки решений управления по подготовке решений центрального аппарата мэрии города Бишкек;

Байболотов Р. К.

— главный специалист отдела экономического планирования и привлечения инвестиций Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры мэрии города Бишкек;

Ракумов А.Р.

— заведующий отделом правового обеспечения Муниципальной инспекции мэрии города Бишкек;

Исраилов М.К.

— заведующий организационно-правового отдела муниципального предприятия «Муниципальные парковки, стоянки и рынки» при Департаменте по управлению муниципальным имуществом мэрии города Бишкек;

Элисебеков Н.Э.

— ведущий специалист отдела правовой работы управления по подготовке решений центрального аппарата мэрии города Бишкек;

Джабиева А.А.

— главный специалист отдела аренды муниципального имущества Департамента по управлению муниципальным имуществом мэрии города Бишкек.

По согласованию:

Абдиев Н.Д.

— начальник организационно-инспекторского отдела Управления патрульной службы милиции по Главному управлению внутренних дел города Бишкек, капитан милиции;

Ташбеков А.А.

— исполнительный директор объединения юридических лиц «Ассоциация рынков, предприятий торговли и сферы услуг Кыргызстана»;



ДОКУМЕНТ ЭЛЕКТРОНДУК САНАРИП
КОЛТАМГАСЫ МЕНЕН БЕКИТИЛГЕН

Эрболот Нурлан уулу — жактардын бирикмелеринин аткаруучу директору;
«ЛИА Бизнес ассоциациясы» юридикалык жактардын бирикмесинин Жашыл экономика комитетинин куратору.

Мэрдин орун басары



Ырсалиев Ж.С.

Эрболот Нурлан уулу — куратор комитета Зеленой экономики Общественния юридических лиц «Бизнес ассоциация ЛИА».

Заместитель мэра



Ж.С. Ырсалиев