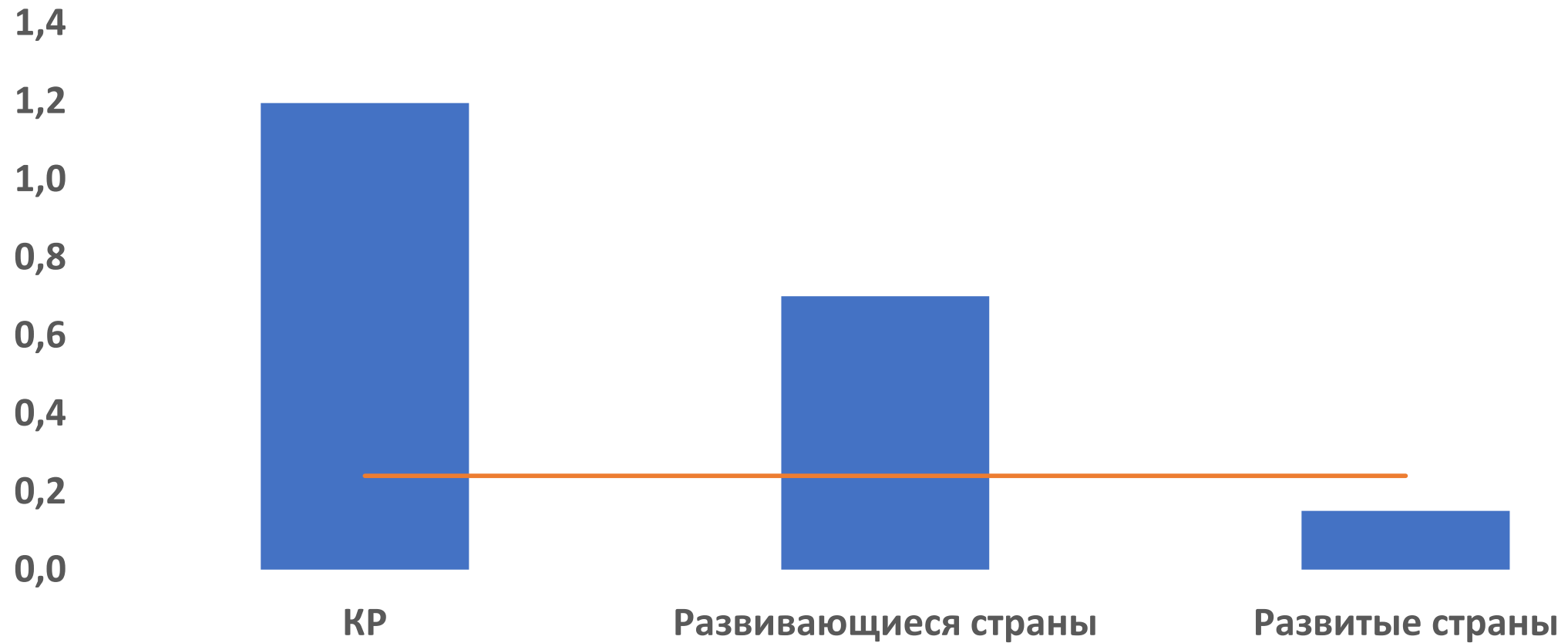


Цели устойчивого развития (экономический блок)

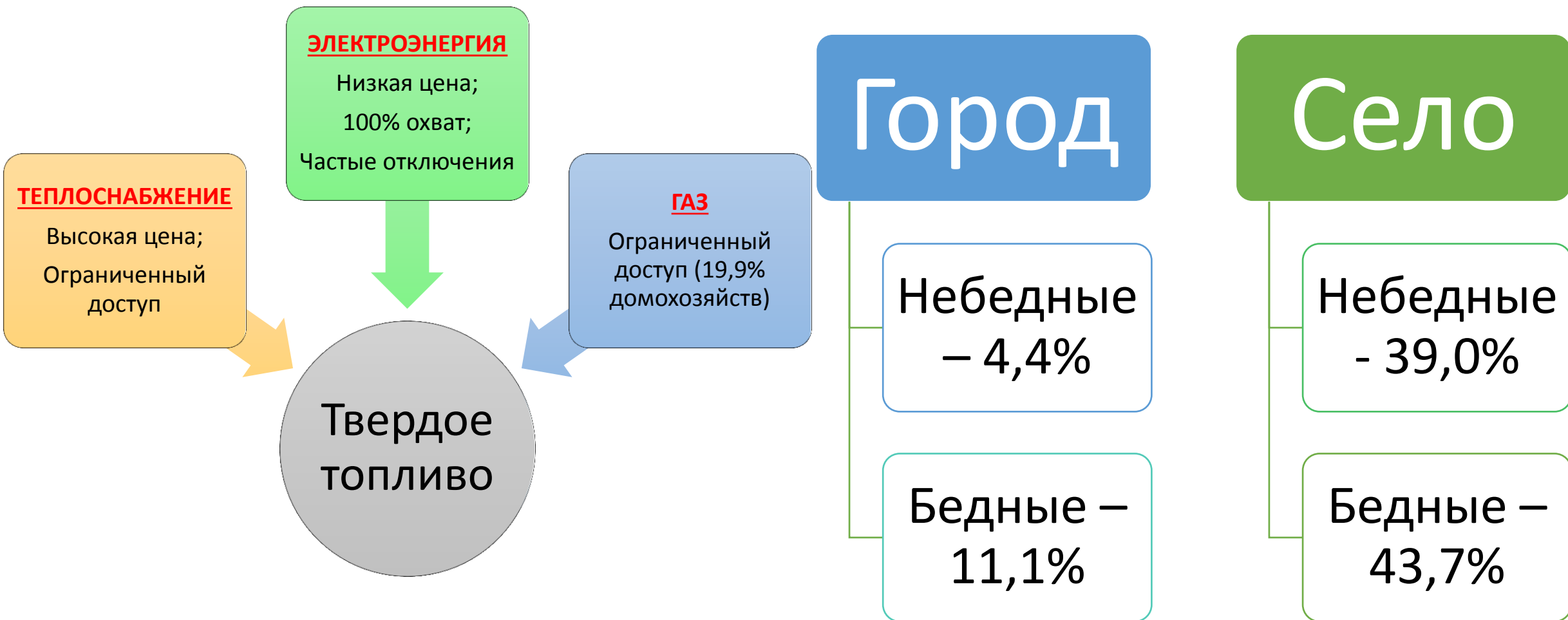
ЦУР 7. Доступ к недорогим, надежным и современным источникам энергии

Энергоемкость экономики, тонн нефтяного эквивалента на
1000 долларов США



ЦУР 7. Доступ к недорогим, надежным и современным источникам энергии

Использование твердого топлива для приготовления пищи



ЦУР 7. Доступ к недорогим, надежным и современным источникам энергии. Последующие шаги

- Стимулирование энергосбережения, например, в виде налоговых преференций и программ льготных займов для создания благоприятных рыночных условий, способствующих повышению энергоэффективности.
- Финансовое оздоровление энергокомпаний путем оптимизации деятельности энергокомпаний и пересмотра тарифной политики.
- Подготовка пакета инвестиционных проектов и программ ВИЭ
- Проведение сравнительного анализа целесообразности использования ВИЭ в различных регионах на территории страны (на уровне районов).
- Введение на постоянной основе климатических индикаторов для энергетического сектора и их мониторинг;
- Пересмотр и утверждение всех перспективных проектов в сфере ВИЭ и приоритетных мероприятий в сфере электрификации и снабжения энергией, вырабатываемые на основе ВИЭ.

Результаты доработки ЦУР 7

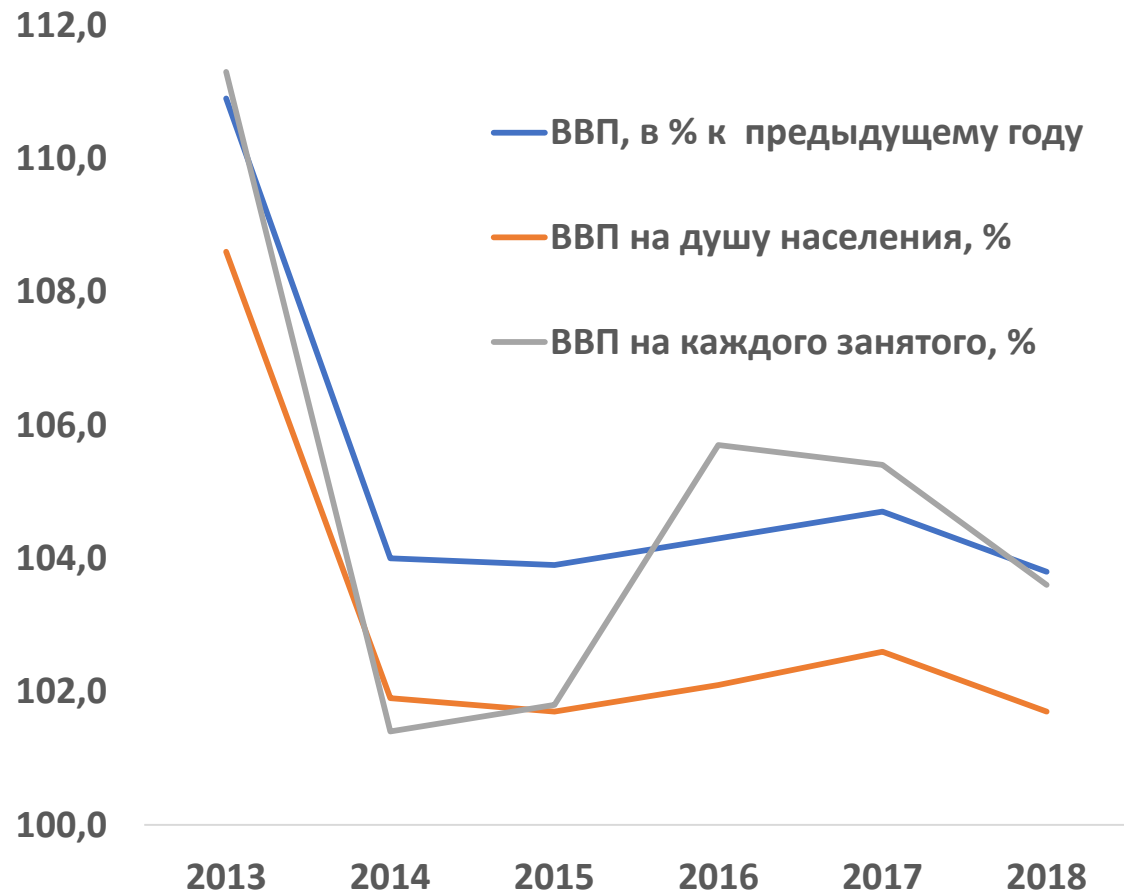
Добавлена информация:

- по энергоэффективности и энергосбережению зданий
- по износу инфраструктуры и аварийным отключениям
- по проблемам подключения к энергоснабжению для бизнеса предпринимателей

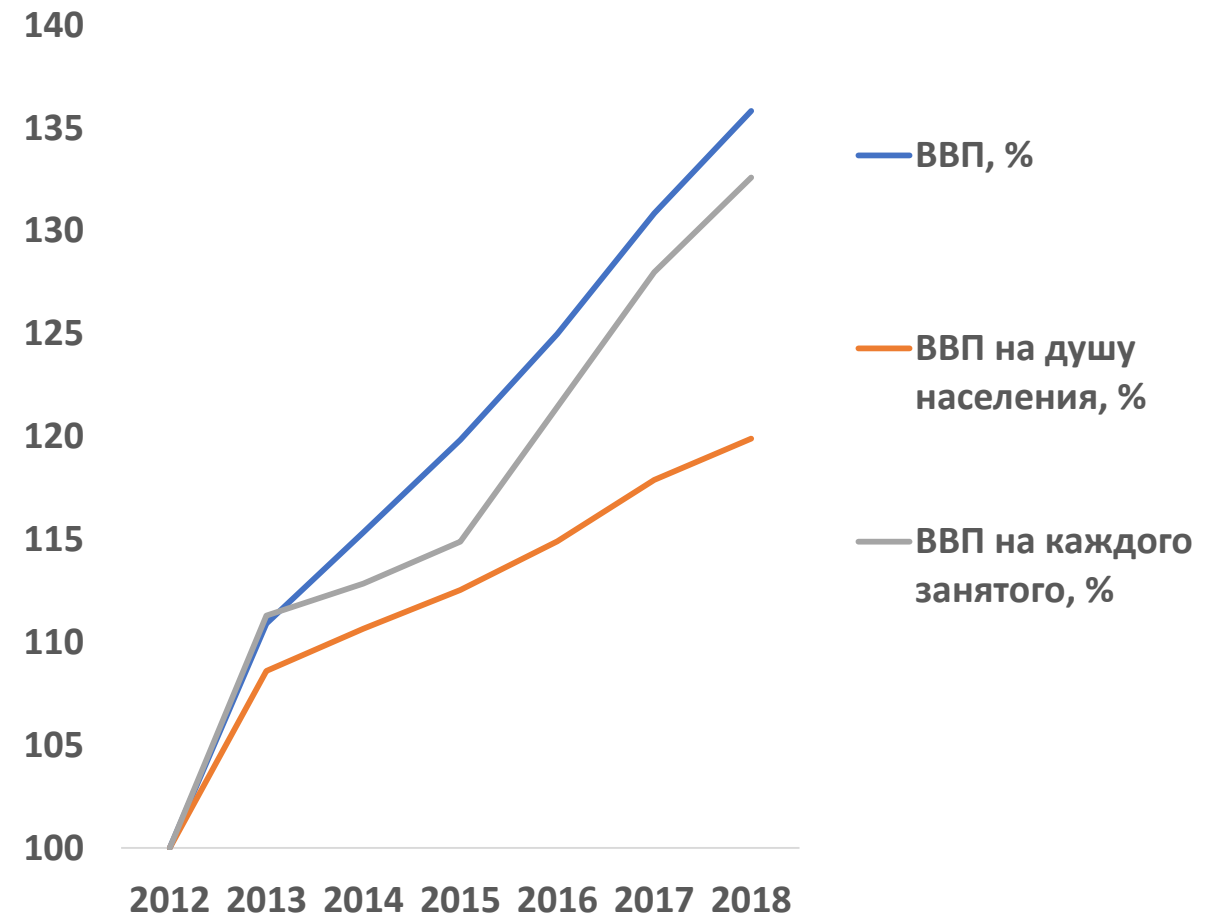
Доработаны последующие шаги

ЦУР 8. Устойчивый экономический рост, производительная занятость

Ежегодные темпы реального роста, %
(2013-2018)

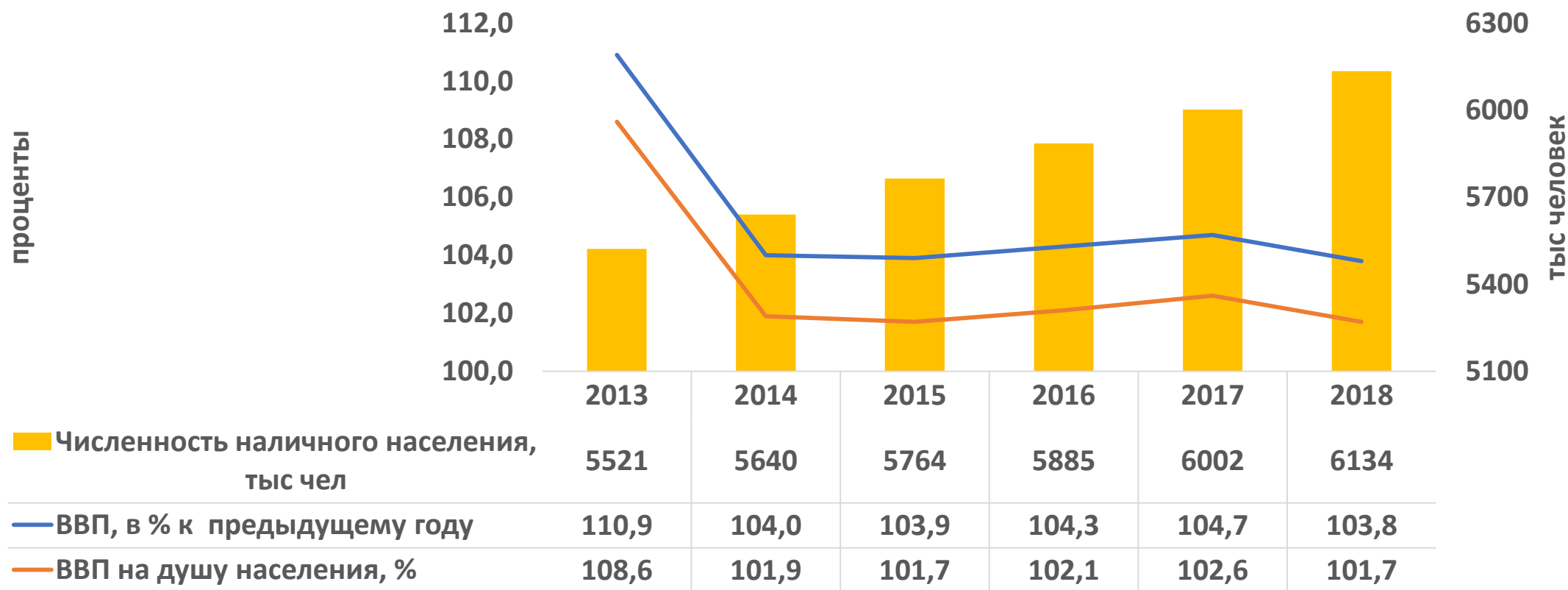


Кумулятивные темпы реального роста, 2010
= 100%

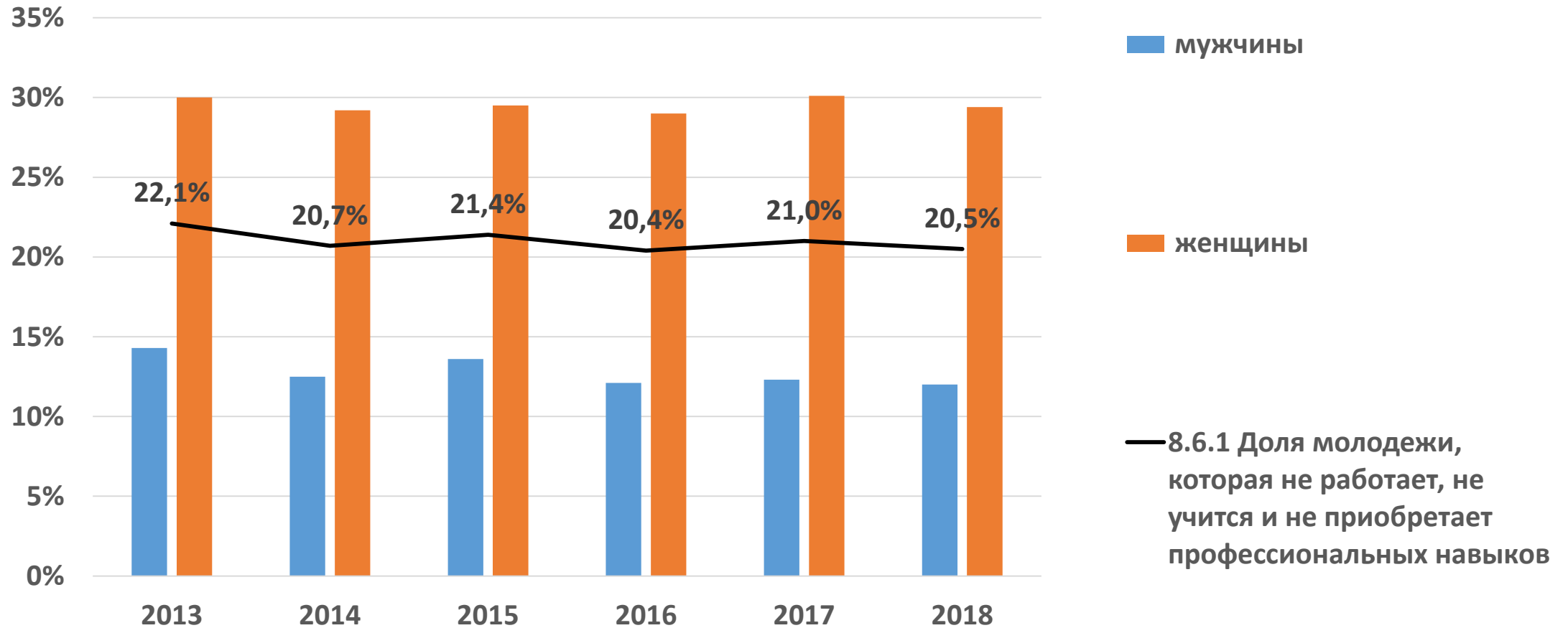


ЦУР 8. Устойчивый экономический рост, производительная занятость

Ежегодные темпы реального роста, % (2013-2018)



ЦУР 8. Устойчивый экономический рост, производительная занятость



ЦУР 8. Устойчивый экономический рост, производительная занятость.

Последующие шаги

- Внедрение комплексной системы планирования с учетом современного понимания пространственного планирования, учитывающего все природные, социальные и экономические факторы, опирающемся на геоинформационные и демографические данные.
- Разработка механизмов, обеспечивающих исполнение существующих норм законодательства и беспристрастности судебной системы для создания благоприятного инвестиционного климата и бизнес-среды
- Предусмотреть в течение 5 лет поэтапные государственные инвестиции в создание инфраструктуры социальных услуг путем введения подушевого финансирования социальных услуг с возможностью предоставления как государственными, так и негосударственными поставщиками социальных услуг.
- Создание и обеспечение деятельности убежища для жертв торговли людьми в рамках государственного социального заказа.
- Совместно с социальными партнерами принять стратегический план мер, включающий индикаторы выполнения конкретных целевых показателей, направленный на радикальное уменьшение масштабов детского труда с особым акцентом на полное искоренение его наихудших форм.
- Дополнить нормы законодательства, уточняя понятия «детский труд» и «работа детей», «легкий труд», «трудовое воспитание», «дети в трудной жизненной ситуации» и др.

ЦУР 8. Устойчивый экономический рост, производительная занятость.

Последующие шаги

- Установление всеобщих и комплексных стандартов в области безопасности и гигиены труда, соответствующих Конвенциям МОТ №№ 155 и 187.
- Разработать План мероприятий Концепции молодежной политики на 2020-2025 годы. В план мероприятий будет разработан на основе приоритетных направлений, а именно направлен на повышение экономического благополучия молодежи, а также культурного обогащения молодежи.
- Создание механизмов взаимодействия системы профессионального образования всех уровней с национальным и международным рынками труда;
- Перейти к профессиональным стандартам в системе профессионального образования;
- Разработать и внедрить дополнительные программы обучения в вузах с ориентацией на региональные рынки труда;
- Внедрение дуальной системы обучения в КР.

Результаты доработки ЦУР 8

Добавлена информация:

- по инвестиционному климату и бизнес-среде (позитивные меры и проблемы)
- по неформальной экономике
- по защите прав трудовых мигрантов и жертвам торговли людьми
- по детскому труду

Доработаны последующие шаги

Добавлены примеры

ЦУР 9. Инфраструктура, индустриализация и инновации

ВДС и занятые в обрабатывающей промышленности, 2013-2018



— Доля ВДС продукции обрабатывающей промышленности в ВВП

— 9.2.2 Доля занятых в обрабатывающей промышленности по отношению к общей занятости

Инфраструктура

ПОЗИТИВЫ

- цифровизация - катализатор ускорения и содействия устойчивому развитию. Запущено предоставление госуслуг в электронном формате. Запущен государственный портал электронных услуг.
- растет охват услугами интернет и мобильной связи

проблемы и сложности

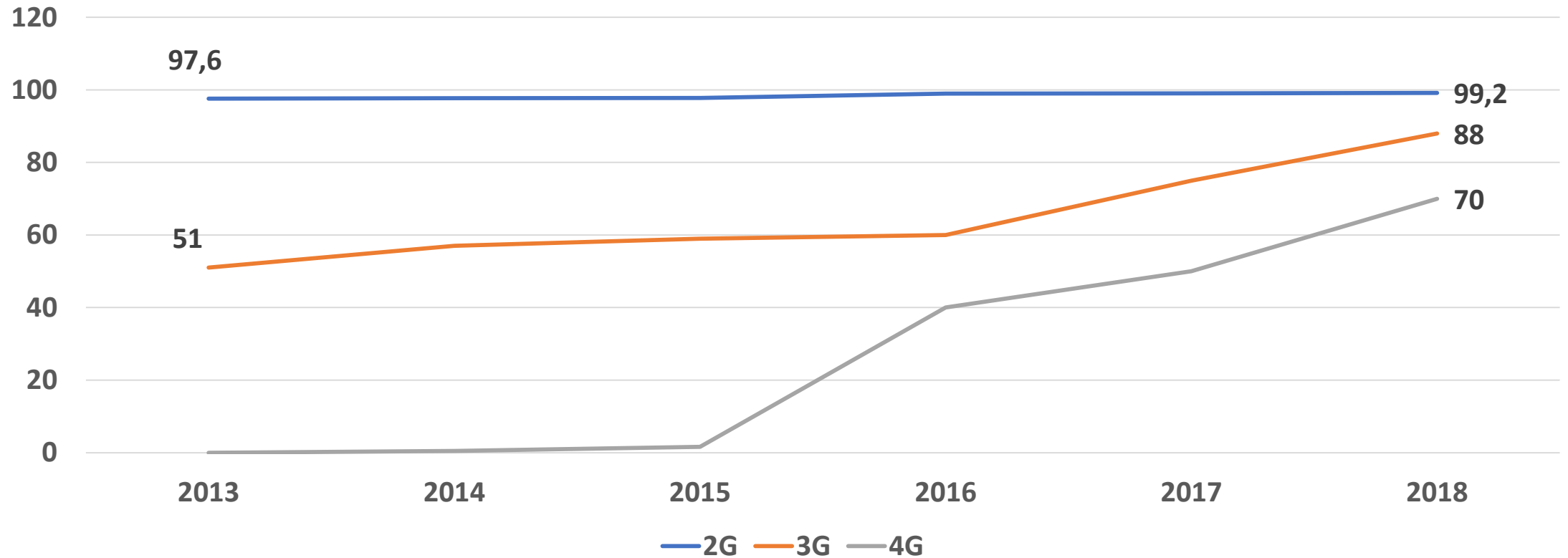
- дорожно-транспортная инфраструктура развита в основном в городах
- доля грузовых автомобилей и автобусов со сроком эксплуатации более 10 лет находится в пределах 85%.
- транзитный потенциал страны не развит и его развитие во многом сдерживается отсутствием железнодорожной сети
- ограниченность маршрутов внутреннего и внешнего авиасообщения.
- недостаток ресурсов на создание и поддержку устойчивой инфраструктуры

ЦУР 9. Инфраструктура, индустриализация и инновации



ЦУР 9. Инфраструктура, индустриализация и инновации

9.с.1 Доля населения, охваченного мобильными сетями, %



ЦУР 9. Инфраструктура, индустриализация и инновации. Последующие шаги

- Повышение транспортного транзитного потенциала страны для улучшения доступности населения к рынкам товаров и услуг через создание транспортно-логистических центров, развитие автомобильных транзитных сообщений, также развитие общественного транспорта, в том числе для ЛОВЗ, улучшения качества обслуживания.
- Повышение процента обеспечения пассажирским регулярным сообщением населенных пунктов республики до 92-95%, также обновление автотранспортного парка.
- Создание условий для мобильного обслуживания пассажиров междугородними и международными перевозчиками, переход на повсеместное спутниковое слежение рейсовых автобусов в реальном времени, приобретение современных автобусов, модернизация станционных сооружений и автовокзалов, в целях обеспечения безопасности дорожного движения
- Электрификация железнодорожных путей республики, строительство железнодорожной магистрали Китай-Кыргызстан-Узбекистан
- Создание внутренней железнодорожной сети в республике, соединяющей север и юг страны (в том числе Балыкчи-Кочкор-Кара-Кече)

ЦУР 9. Инфраструктура, индустриализация и инновации. Последующие шаги

- Развитие инфраструктуры в сфере авиации путем реконструкции и модернизации аэропортов «Манас», «Ош», «Иссык-Куль», «Каракол», «Баткен», также других региональных аэропортов. Планируется строительство нового международного аэропорта "Ош" с привлечением инвестиций, также развитие малой авиации.
- Создание конкурентоспособного национального авиаперевозчика (государственного - Эйр Кыргызстан) на рынке авиационных перевозок.
- Модернизация систем обслуживания воздушного движения и воздушного пространства Кыргызской Республики.
- Модернизация промышленности и внедрение инновационных и природосберегающих технологий. Предполагается внедрение различных механизмов стимулирования инвестиций в инновационные отрасли и повышение экологической эффективности
- Поддержка цифровой трансформации промышленности.
- Развитие кадрового потенциала в промышленности. Пересмотр образовательных стандартов для профильных высших учебных заведений, развитие инфраструктуры развития кадров (на базе НИИ и образовательных учреждений) и системы социальной поддержки работников промышленности.
- Поддержка экспорта как в направлении снятия имеющихся барьеров (сертификация продукции отечественными лабораториями в соответствии с международными стандартами), так и развитии механизмов финансовой (страхование экспорта) и нефинансовой (логистическая и таможенная инфраструктура, информационная и маркетинговая поддержка и т. д.)

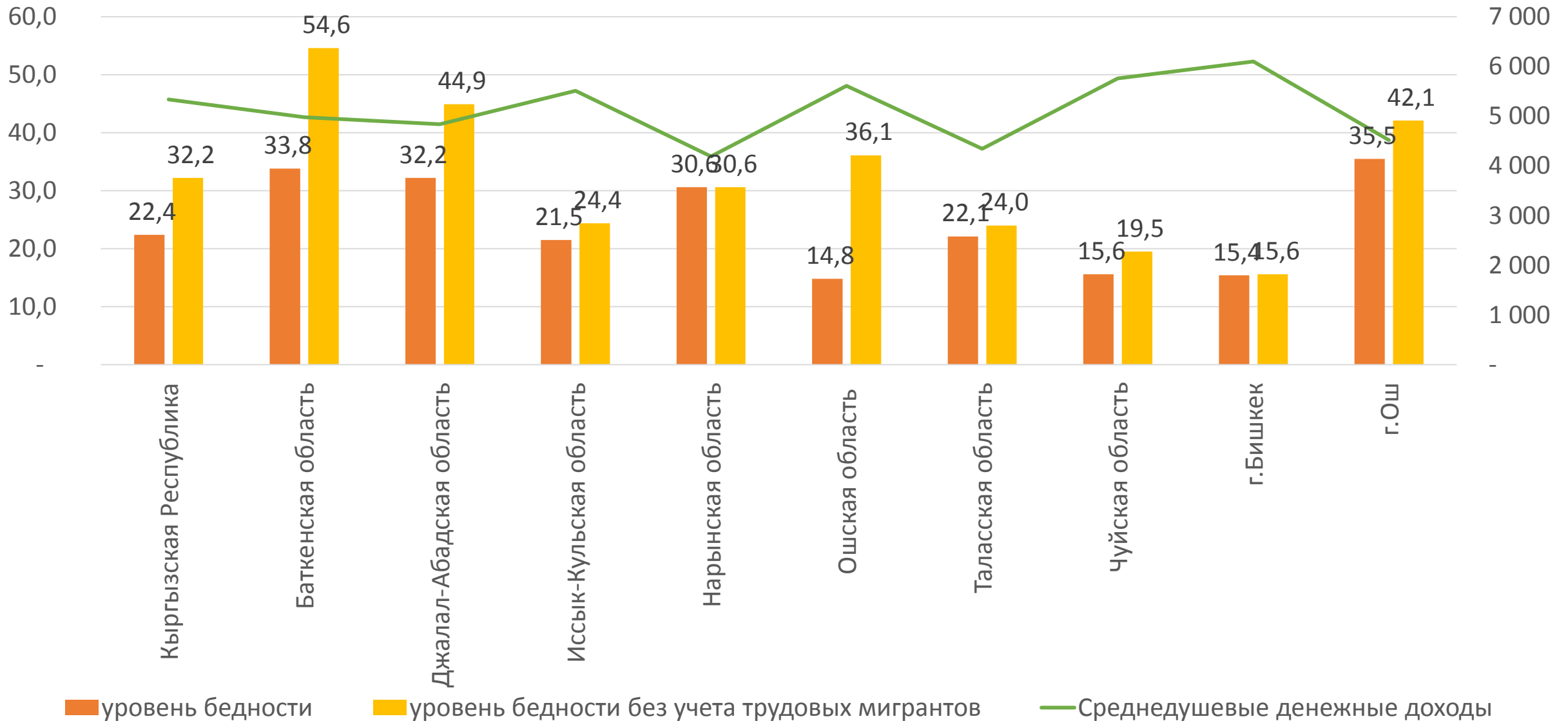
Результаты доработки ЦУР 9

Добавлена информация по цифровизации и развитию ИКТ

Доработаны последующие шаги

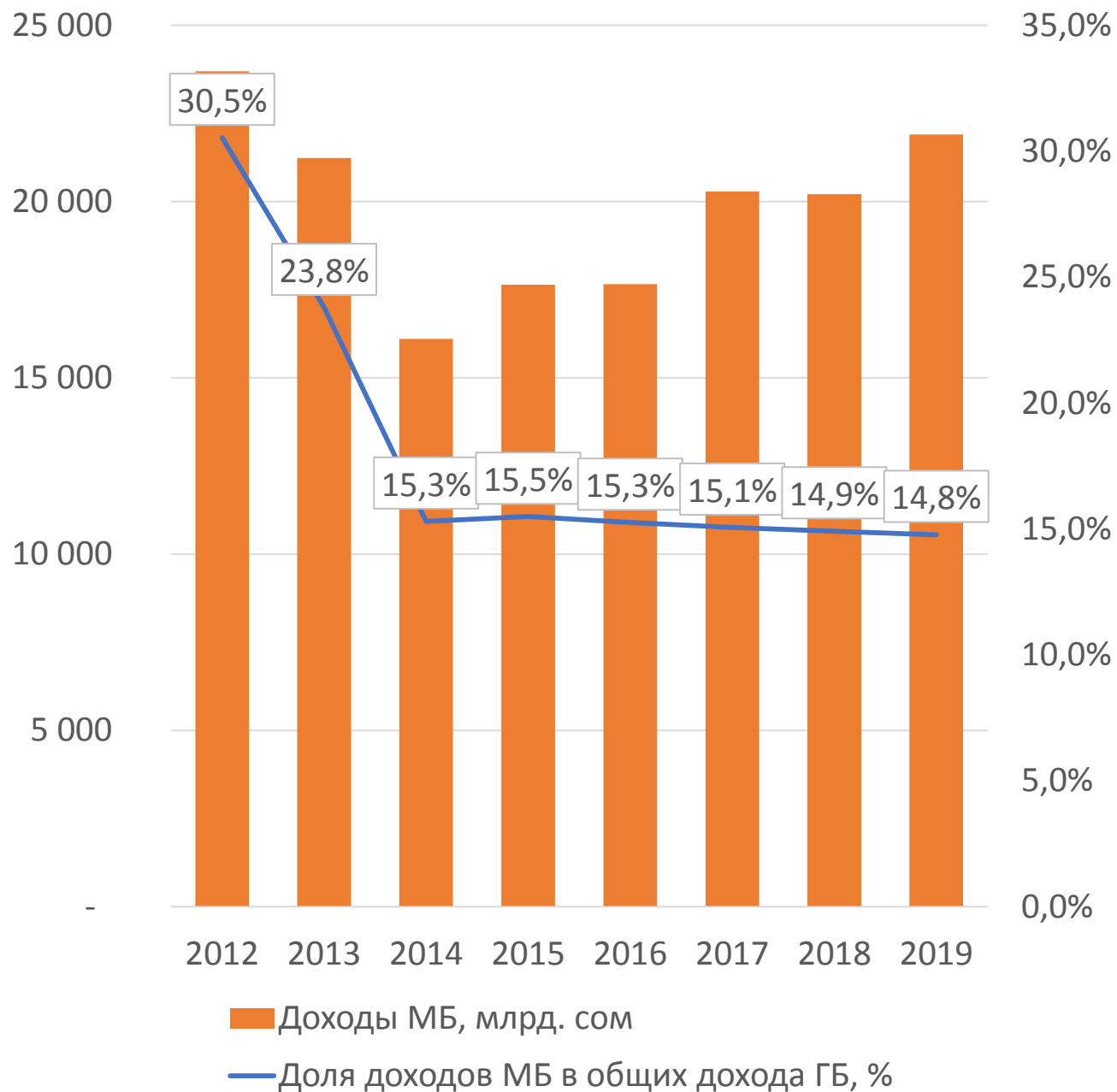
Добавлены примеры

ЦУР 10. Сокращение неравенства



В целях увеличения доходного потенциала местных бюджетов осуществлены следующие мероприятия:

- выравнены и установлены в соотношении 50% в республиканский и 50% в местные бюджеты нормативы отчислений от расщепляемых общегосударственных налогов и сумм административных штрафов.
- дополнительно введены новые отчисления и платежи, которые 100% зачисляются в местные бюджеты.
- органы местного самоуправления наделены полномочиями по администрированию местных налогов и сборов.
- намечено поэтапное увеличение в пользу местных бюджетов норматива отчислений подоходного налога и доведение его до 100% зачисления в бюджеты ОМСУ.



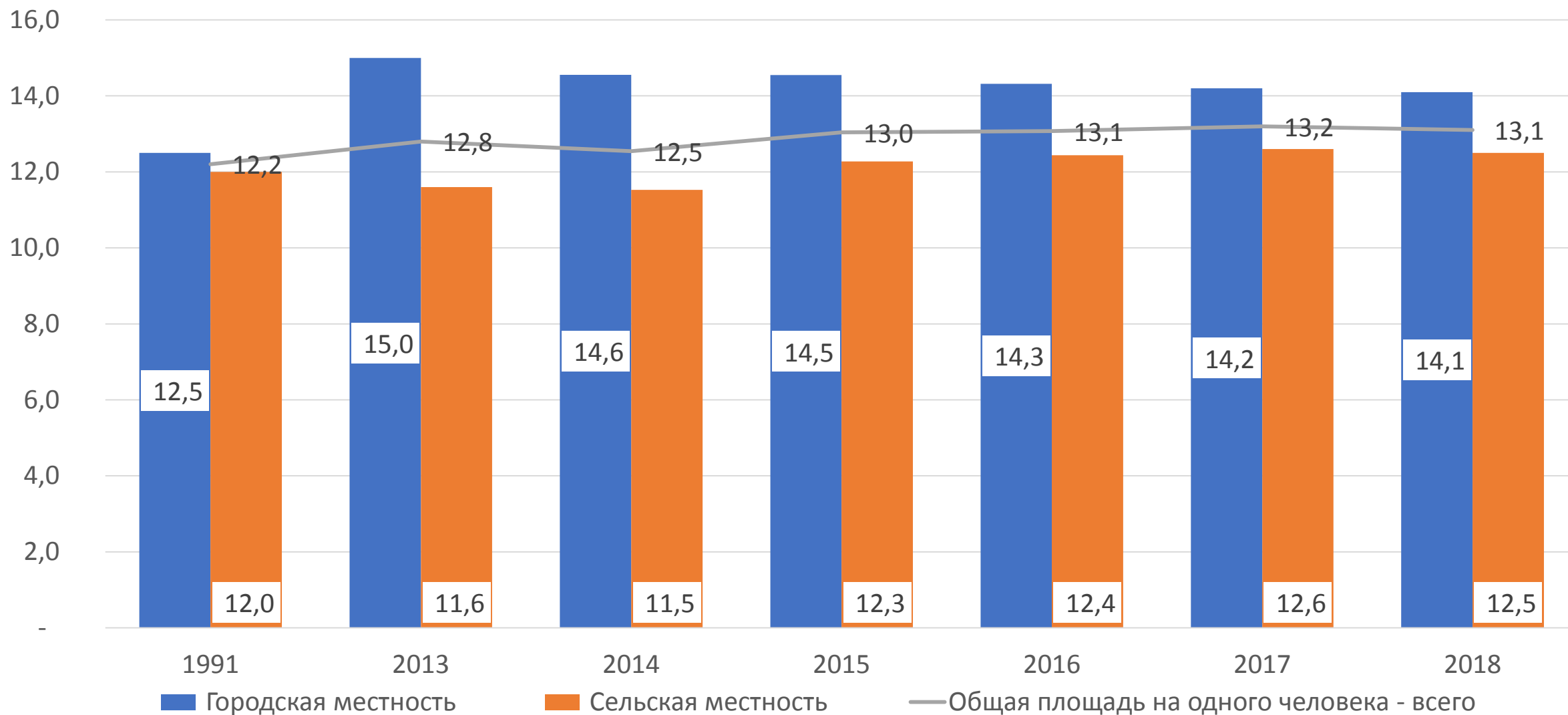
ЦУР 10. Сокращение неравенства. Последующие шаги

- Введение минимального потребительского бюджета как показателя качества жизни, который отражает не минимальные, в отличие от прожиточного минимума, а необходимые расходы граждан для нормальной жизни.
- Сокращение до минимума патентной системы ближайшие 3 года патентная система. Предпринимательскую деятельность на основе добровольного патента будут осуществлять индивидуальные предприниматели микробизнеса такие как (ремонт обуви, ремонт часов, домработницы, няни и т.д.).
- Пересмотр механизма выравнивания бюджетной обеспеченности органов местного самоуправления таким образом, чтобы сократить территориальные разрывы в финансировании важных для граждан услуг, обеспечив им равный доступ к основным услугам жизнеобеспечения на всей территории
- Поэтапное увеличение в пользу местных бюджетов норматива отчислений подоходного налога и доведение его до 100% зачисления в бюджеты органов местного самоуправления.
- Завершение процесса автоматизации формулы расчета выравнивающего трансферта, которая позволит ОМСУ участвовать в процессе расчета выравнивающего трансферта и отслеживать ход ее реализации на этапах формирования.

Результаты доработки ЦУР 10

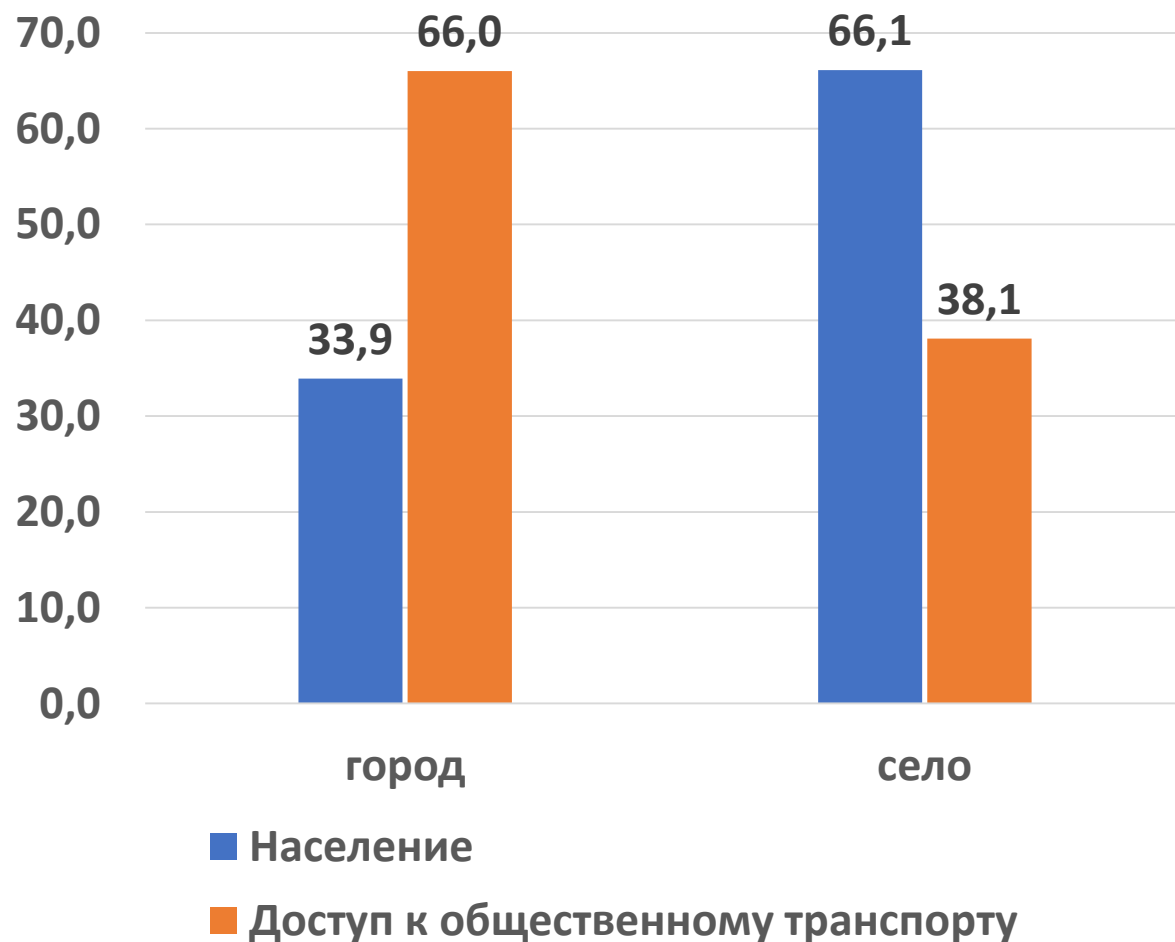
- Расширен раздел по бюджетно-налоговой политике и добавлена информация по политике в вопросах заработной платы
- Добавлен раздел по миграции
- Добавлена информация в раздел «Проблемы»
- Добавлен раздел «Последующие шаги»

Обеспеченность жильем



ЦУР 11. Устойчивость городов и населенных пунктов

Доступ к общественному транспорту по месту проживания



Ключевые проблемы, влияющие на устойчивость населенных пунктов

- Нет системы национального пространственно-территориального планирования
- Модернизация устаревших и ввод новых инженерных сетей при достаточно низких тарифах на коммунальные услуги затруднен ввиду ограниченности финансовых ресурсов
- Загрязнение воздуха: в городах из-за автотранспорта (за прошедшие пять лет возросло с 21 до 26 автомобиля на 100 домохозяйств), в селах – из-за использования твердого топлива
- Большое количество твердых бытовых отходов в неподготовленных или недостаточно подготовленных местах (более 400 свалок) и сжигание мусора.
- Уровень благоустройства жилых помещений между городскими и сельскими домохозяйствами значительно отличается.
- Бедные и сельские домохозяйства имеют менее благоустроенное жилье.

ЦУР 11. Устойчивость городов и населенных пунктов. Последующие шаги

- Необходимо стимулировать строительство доступного социального жилья для уязвимых слоев населения, с предоставлением на условиях социального найма.
- Разработать и утвердить генеральные планы в качестве градостроительной документации, которые в дальнейшем подлежат к практическому применению при проектировании, строительстве и развитии территорий населенных пунктов.
- Осуществить постепенный переход на экологически чистые виды транспорта посредством применения электромобилей
- В рамках реализации 2 этапа “Безопасного города” планируется охватить аппаратно-программными комплексами 306 точек по всей территории.
- Необходимо принять меры по защите и сохранению историко- культурных археологических и архитектурных памятников и объектов, прежде всего включенных в список Всемирного наследия.
- К 2023 году полностью восстановить и обновить исторические комплексы: Сулайман - Тоо, Кумбез Манаса, Таш - Рабат, Узгенский исторический комплекс, Бурана, Саймалуу - Таш, Шах Фазиль, Мавзолей пророка Идриса и другие.
- Озеленение городов должно стать одним из ключевых элементов расширения площади зеленых насаждений для снижения рисков изменения климата, деградации земель, загрязнения воздуха.
- Реализация политика устойчивого управления отходами, направленного на полную ликвидацию стихийных мусорных полигонов, предотвращение расширения новых и сокращения территории действующих полигонов.
- Обеспечить развитие экономически эффективной инфраструктуры по переработке и утилизации бытовых отходов в городах

Результаты доработки ЦУР 11



- Расширен раздел «Качественные и безопасные транспортные услуги»
- Добавлена информация в раздел «Экономический ущерб в результате бедствий»
- Добавлена информация в раздел «Проблемы»
- Добавлен раздел «Последующие шаги»