

## Аналитическая записка:

### «Сравнение вариантов поддержки перехода к зеленому частному транспорту»

Подготовлена группой моделлистов под руководством Татьяны Веденева<sup>1</sup>

Версия 4

**Тема/ политическая мера:** Расчеты влияния повышения доли электромобилей и гибридных автомобилей на экономику Кыргызской Республики.

В анализе сравнивается эффект внедрения мер поддержки для зеленого перехода частного транспорта, включая увеличение количества электро- и гибридных автомобилей, предоставление таможенных послаблений для ввоза электромобилей и создания дополнительной зарядной инфраструктуры для электромобилей.

#### Резюме:

Результаты моделирования продемонстрировали значительное положительное влияние на экологию, а также экономику страны от внедрения мер поддержки электромобилей и гибридных автомобилей в форме обнуления таможенных пошлин и создания дополнительной зарядной инфраструктуры для ускорения перехода к электротранспорту.

Рекомендуется продолжать политику по обнулению таможенных пошлин, а также поддержать меру по установке 7000 зарядных станций для электромобилей.

Модель зеленой экономики возможно использовать для рассмотрения дополнительных сценариев с измененными предположениями о целевом количестве электро- и гибридных автомобилей, размере пошлин и количестве зарядных станций для оптимизации разрабатываемых «зеленых» мер государственной политики.

#### Контекст или масштаб проблемы:

В связи с увеличением населения г. Бишкек и нынешним уровнем недостаточной развитости общественного транспорта, самым популярным способом для передвижения по городу стал личный автомобиль. Это привело не только к загруженности дорог и увеличению дорожно-транспортных происшествий, но и к чрезмерному загрязнению воздуха. В течение последних лет г. Бишкек часто оказывается в списке городов с высоким уровнем загрязнения воздуха, за часть

---

<sup>1</sup> Поиск, сбор и анализ данных: Айгуль Кулматова, Бахтияр Бакас уулу, Азык Орозонова, Койчуева Мерим, Нурила Ибраева, Сонунбубу Саякова, Бермет Бийбосунова, Эльмира Джапарова. Введение данных в модель, разработка моделей, выявление и анализ потенциальных сценариев, подготовка аналитических записок: Татьяна Веденева, Сайкал Эсенаманова, Дарика Сулайманова, Адилет Калыбеков, Алиаскар Тургунбаев. Анализ, проверка и обзор аналитических записок: Алмаз Азимов, Айбек Кадыралиев, Зоя Кретова. Валидация модели и повышение квалификации моделлистов: д-р. Андреа Басси. Моделирование проведено в Модели зеленой экономики Кыргызской Республики, использующей методологию системной динамики.

«Данная публикация создана при поддержке кыргызско-германо-швейцарской программы «Зеленая экономика и устойчивое развитие частного сектора в Кыргызстане», реализуемой Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH (Германским обществом по международному сотрудничеству). Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики, GIZ и SDC не несут ответственность за содержание публикации».

которого отвечают выбросы от использования углеродного топлива в транспортных средствах. Повышенные уровни загрязнения воздуха вызывают заболевания дыхательных и сердечно-сосудистой систем, а также раковых заболеваний.

### **Текущая политика:**

В Кыргызской Республике на государственном уровне активно поддерживается ввоз и использование электромобилей. Решением Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) таможенная пошлина на ввоз электромобилей до 2024 года обнулена для Кыргызской Республики - на пять тысяч единиц в 2022 году и десять тысяч - в 2023 году<sup>2</sup>.

### **Рассматриваемые сценарии и предположения:**

Модель зеленой экономики Кыргызской Республики рассматривает количество поездок, совершаемое населением ежедневно. Предполагается совершение 4 поездок на душу населения. Поездки могут совершаться на частном или на общественном транспорте. На 2023 год количество поездок на обоих вида транспорта равно 50%, и это соотношение не меняется в рассматриваемых в данной записке сценариях<sup>3</sup>.

Рассматриваемые сценарии делятся на 2 подгруппы. Первая подгруппа предполагает увеличение электромобилей до 50% и гибридных автомобилей до 20% от общего количества частных автомашин к 2050.

Вторая подгруппа рассматривает увеличение количества зеленого частного транспорта в случае зависимости количества электромобилей от количества доступных зарядных станций. Предполагается, что каждая зарядная станция может обеспечить зарядку 10 электромобилей. Рассматриваются сценарии, где количество зарядных станций растет без поддержки государства, и сценарии с поддержкой в виде установки 7000 зарядных станций с 2024 по 2031 год.

Для двух подгрупп сценариев также рассматривается эффект снижения ставки таможенных пошлин с 15% до 0% в рамках решения ЕЭК.

Эффект политических мер по увеличению доли зеленого транспорта сравнивается с двумя видами базового сценария – без повышения цен на топливо и с повышением цен на топливо.

*Таблица 1 Рассматриваемые сценарии*

<b>№</b>	<b>Название (аббревиатура) сценария на английском</b>	<b>Название (аббревиатура) сценария на русском</b>	<b>Расшифровка сценария</b>
<b>1.</b>	<b>BAU 2023</b>	<b>ОХД 2023</b>	Базовый сценарий, обычный ход деятельности, количество поездок на личном транспорте и частных автомобилей растет с ростом населения, при этом 0,4% электромобилей к 2050 году, 10% газовых автомобилей, 1,5% автомобилей с гибридным приводом и

<sup>2</sup> <https://knews.kg/2022/03/24/kyrgyzstantsy-mogut-prignat-15-tys-elektromobilej-bez-rastamozhki-do-2024-goda/>

<sup>3</sup> Сценарии увеличения доли общественного транспорта рассматриваются в отдельной аналитической записке «Сравнение вариантов поддержки перехода к зеленому общественному транспорту».

			остальные автомобили с бензиновым/дизельным двигателем.
2.	<b>BAU 2023 increased prices</b>	<b>ОХД 2023 с увеличением цен на топливо (ОХД 2023 УЦ)</b>	Обычный ход деятельности с повышением цен на топливо
3.	<b>IEV</b>	<b>Увеличение частных электромобилей (УЧЭ)</b>	Увеличение электромобилей до 50% от общего количества частных автомашин к 2050
4.	<b>IH</b>	<b>Увеличение гибридных автомобилей (УГА)</b>	Увеличение гибридных автомобилей до 20% от общего количества частных автомашин к 2050
5.	<b>IEV IH</b>	<b>Увеличение частных электромобилей и гибридных автомобилей (УЧЭ УГА)</b>	Увеличение электромобилей до 50% и гибридных до 20% от общего количества частных автомашин к 2050
6.	<b>IEV IH IT0</b>	<b>УЧЭ УГА с 0 таможенной пошлиной (УЧЭ УГА ТПО)</b>	Увеличение электромобилей до 50% и гибридных до 20% от общего количества частных автомашин к 2050 со снижением импортных пошлин на 10000 ввозимых электромобилей с 15% до 0%
7.	<b>IEV IH CHR0</b>	<b>УЧЭ УГА с зависимостью количества УЧЭ от количества зарядных станций (УЧЭ УГА ЗС0)</b>	Увеличение электромобилей до 50% и гибридных до 20% от общего количества частных автомашин к 2050 с зависимостью количества электромобилей от установленных зарядных станций без участия государства
8.	<b>IEV IH CHR0 IT0</b>	<b>УЧЭ УГА ЗС с 0 таможенной пошлиной (УЧЭ УГА ЗС0 ТПО)</b>	Увеличение электромобилей до 50% от общего количества частных автомашин к 2050 году, ограниченное зависимостью от установленных зарядных станций без участия государства со снижением импортных пошлин на 10000 ввозимых электромобилей с 15% до 0%
9.	<b>IEV IH CHR7000</b>	<b>УЧЭ УГА ЗС0 с установкой за счет государства 7000 зарядных станций (УЧЭ УГА ЗС7000)</b>	Увеличение электромобилей до 50% и гибридных до 20% от общего количества частных автомашин к 2050 году, ограниченное зависимостью от установленных зарядных станций с государственной поддержкой в виде закупки и установки 7000 зарядных станций до 2030 года
10.	<b>IEV IH</b>	<b>УЧЭ УГА ЗС7000 с 0</b>	Увеличение электромобилей до 50% и

	<b>CHR7000 IT0</b>	<b>таможенной пошлиной (УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО)</b>	гибридных до 20% от общего количества частных автомашин к 2050 году, ограниченное зависимостью от установленных зарядных станций с государственной поддержкой в виде закупки и установки 7000 зарядных станций до 2030 года со снижением импортных пошлин на 10000 ввозимых электромобилей с 15% до 0%
--	--------------------	---	--

### **Результаты моделирования**

Моделирование перехода к «зеленому» частному транспорту показывает, что в сценариях с увеличением количества электромобилей с 2121 единиц в 2023 году до 50% от общего количества частных автомашин к 2050 году, количество электромобилей возрастает в 27 раз к 2030 году и в 125 раз к 2050 году относительно сценария ОХД и составит 67 тысяч и 492 тысячи единиц к 2030 и 2050 году соответственно.

В сценариях с зависимостью количества электромобилей от количества зарядных станций (УЧЭ УГА ЗС0 и УЧЭ УГА ЗС0 ТПО) количество электромобилей увеличится относительно ОХД в 4 раза до 10 тысяч единиц к 2030 году и в 19 раз до 75 тысяч единиц к 2050 году.

В случае внедрения государственной поддержки в виде установки 7000 зарядных станций к 2030 году, количество электромобилей увеличится в 27 раз, составив 67 тысяч единиц к 2030 году и в 37 раз, составив 145 тысяч единиц к 2050 году.

В случае поддержки государства в виде установки 7000 зарядных станций до 2030 года, потребуются инвестиции со стороны государства, при этом средняя стоимость 1 зарядной установки предполагается равной 1500 долларов США в 2024 и снижаться до 750 долларов США к 2030 году. Необходимые инвестиции будут расти от 112,5 тысяч долларов США в 2025 году до 2 миллион долларов США в 2030 году. Общие инвестиции с 2024 по 2031 год будут равны 5.771 миллионов долларов США.

Внедрение политики по снижению таможенных пошлин не оказывает влияния на количество ввозимых автомобилей в рамках данной модели, но снижает капитальные затраты на частные автомобили на 12,8% в 2030 году и на 10,4% в 2050 году для сценария УЧЭ УГА ТПО без зависимости количества электромобилей от зарядных станций, и на 2,8% для сценария с зависимостью от зарядных станций УЧЭ УГА ЗС0 ТПО.

С переходом автолюбителей на электро- и гибридные автомобили снизится потребность в традиционном автомобильном топливе (бензине и дизеле), а потребность в электричестве возрастет в пропорциях увеличения количества электромобилей. В сценариях с ростом количества электромобилей до 50% от всех частных автомобилей к 2050 году, потребление электричества возрастет с 13 миллионов кВтч (данные на 2023 год) до 414 миллионов кВтч к 2030 году и 3 млрд. кВтч к 2050 году.

В более сдержанном сценарии УЧЭ УГА ЗС0, при зависимости количества электромобилей от количества зарядных станций, потребление электричества вырастет до 63 миллионов кВтч к 2030 и 464 миллионов кВтч к 2050. При государственном стимулировании роста электромобилей в виде установки 7000 зарядных станций в

сценарии УЧЭ УГА ЗС7000, потребление электричества вырастет до 414 миллионов кВтч к 2030 и 895 миллионов кВтч к 2050 году.

Снижение потребления бензина и дизеля, и увеличение потребления газа и электроэнергии, приведет к снижению выбросов CO<sub>2</sub> и PM<sub>2.5</sub>.

Выбросы CO<sub>2</sub> снизятся в сценарии внедрения электротранспорта УЧЭ на 10,5% к 2030 и на 50% к 2050 году, а в сценарии УГА с внедрением гибридных авто на 3,7% к 2030 и на 8% к 2050 году. Сценарий УЧЭ УГА с одновременным увеличением электротранспорта и гибридных автомобилей снизят выбросы на 14,2% к 2030 году и на 58,2% к 2050 году.

В сценарии с зависимостью роста электромобилей от количества зарядных станций УЧЭ УГА ЗС0 выбросы CO<sub>2</sub> снизятся на 4,9% к 2030 и на 15,3% к 2050 году, а в сценарии с дополнительной господдержкой по установке 7000 зарядных станций УЧЭ УГА ЗС7000 - на 14,2% к 2030 и на 22,5% к 2050 году.

Общая стоимость транспортной системы, включающая все финансовые затраты на частные автомобили в базовом сценарии, возрастет от 1,85 млрд. долларов в год в 2023 до 2,11 млрд. долларов в год в 2030 и 3,22 млрд. долларов в год к 2050 году.

Для сценария внедрения электромобилей УЧЭ стоимость транспортной системы снизится на 5,1% к 2030 году и на 31,7% к 2050 году относительно базового сценария. Для сценария внедрения гибридных авто стоимость транспортной системы снизится на 2,5% к 2030 году и на 7,7% к 2050 году, и для объединенного сценария УЧЭ УГА – снизится на 1,1% к 2030 и на 34,3% к 2050 году относительно базового сценария. Внедрение меры по снижению ввозных пошлин даст дальнейшее снижение стоимости транспортной системы до 2,6% относительно базового сценария к 2030 и до 35,3% к 2050 году. Ограничение роста электромобилей зависимостью от зарядных станций приведет к меньшему снижению стоимости транспортной системы, так как количество электромобилей в этих сценариях будет ниже, чем при не сдерживаемом увеличении электромобилей.

Таким образом, наиболее выгодным сценарием с точки зрения снижения стоимости транспортной системы является УЧЭ УГА ТП0, при котором стоимость транспортной системы на душу населения снизится от 1626 долларов в 2023 до 1558 долларов в 2030 и до 1000 долларов в 2050 году. Второй по оптимальности - сценарий УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0, при котором стоимость транспортной системы на душу населения снизится от 1626 долларов в 2023 до 1558 долларов в 2030 и до 1242 долларов в 2050 году.

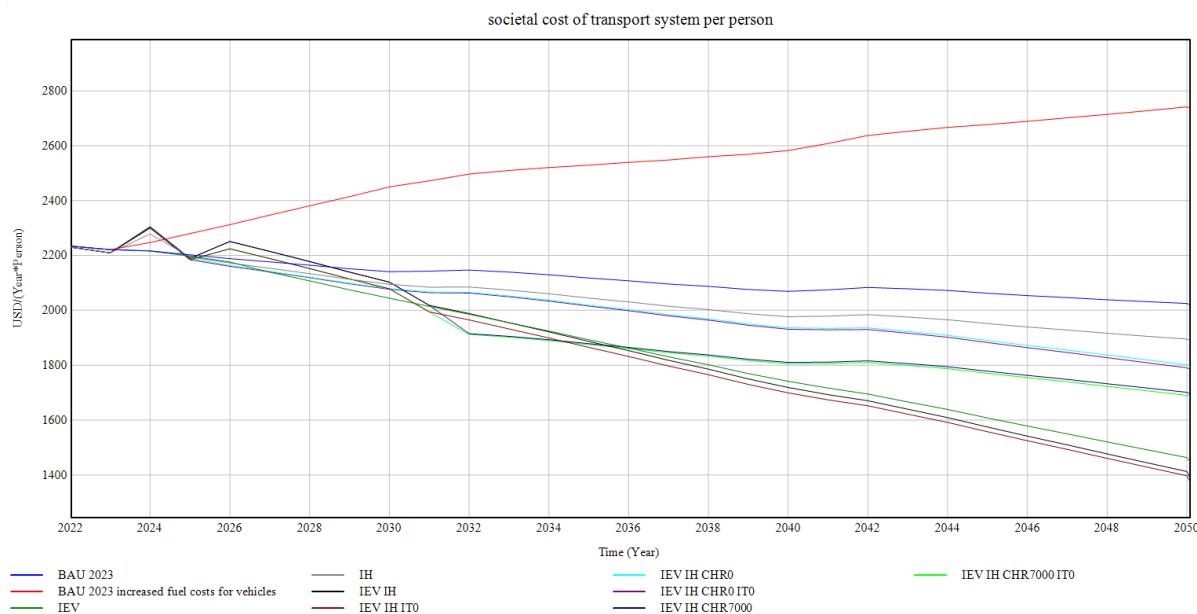
Социальная стоимость транспортной системы, включающая в себя не только финансовую стоимость, но и стоимость выбросов CO<sub>2</sub> и других социальных эффектов, при базовом сценарии с 2025 года будет увеличиваться с 2.5 млрд. долларов США (2221 доллар США на душу населения) до 2.82 млрд. долларов США в 2030 году (или 2140 доллар США на душу населения) и 4.22 млрд. долларов США в 2050 году (или 2025 доллар США на душу населения).

Среди сценариев без зависимости роста электромобилей от количества зарядных станций, наименьшую социальную стоимость транспортной системы последовательно демонстрирует сценарий УЧЭ УГА ТП0, при котором социальная стоимость снижается до 2.74 млрд. долларов США в 2030 году (или 2078 доллара США на душу населения) и до 2.91 млрд. долларов США в 2050 году (или 1396 доллар США на душу населения).

Среди сценариев с зависимостью роста электромобилей от количества зарядных станций, наименьшую социальную стоимость транспортной системы демонстрирует сценарий УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0, при котором она снижается до 2.74 млрд. долларов

США в 2030 году (или 2078 доллара США на душу населения) и до 3.52 млрд. долларов США в 2050 году (или 1690 доллар США на душу населения).

Рисунок 1 Социальная стоимость транспортной системы на душу населения, долларов в год



Как видно на рис. 1., социальная стоимость колеблется в зависимости от внедряемых мер государственной поддержки.

Наибольшее снижение социальной стоимости транспортной системы наблюдается среди сценариев с отсутствием зависимости от зарядных станций для УЧЭ УГА ТПО – на 5,76 млрд. сом к 2030 году и 91.54 млрд. долларов США в 2050 году.

Для сценариев с зависимостью от зарядных станций наибольшее снижение социальной стоимости транспортной системы в сценарии УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО – 5,76 млрд. сом к 2030 и 48,81 млрд. сом к 2050 году.

При инвестировании суммы сэкономленных средств в экономику страны, общие инвестиции в сценарии УЧЭ УГА ТПО вырастут с 220 млрд. сом в год в 2023 году, 396,6 млрд. сом в год в 2030 и 2390 млрд. сом в год в 2050 года в базовом сценарии до 421 млрд. сом в год в 2030 и 3913 млрд. сом в год в 2050 году, то есть на 6,3% и 63,7% соответственно.

Во втором оптимальном сценарии УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО, с зависимостью количества электромобилей от количества зарядных станций - инвестиции вырастут до 257,2 млрд. сом в год в 2030 и 1279,8 млрд. сом в год в 2050 году, то есть на 6,3% и 38,2% соответственно.

Наибольший рост реального ВВП также наблюдается в сценариях УЧЭ УГА ТПО и УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО. ВВП в базовом сценарии растет с 1,02 триллионов сом в 2023 до 1,262 в 2030 году и 2,55 триллионов сом в год в 2050 году.

В сценарии УЧЭ УГА ТПО ВВП растет до 1,263 триллионов сом в год в 2030 и 2,99 триллионов сом в год в 2050 году, то есть на 0,1% и 17,3% соответственно.

Для УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО - до 1,263 триллионов сом в год в 2030 и 2,89 триллионов сом в год в 2050 году, то есть на 0,1% и 12,6% соответственно.

При всех сценариях, кроме сценария с увеличением цен на топливо, занятость увеличивается. В 2023 году уровень занятости в базовом сценарии будет составлять 2,492 миллиона человек, к 2030 году будут обеспечены 2,814 миллиона рабочих мест,

а к 2050 – 3.99 миллионов, а в оптимальных сценариях УЧЭ УГА ТПО (без зависимости от зарядных станций) и УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО (с зависимостью от зарядных станций) – от 2,821 миллионов человек в 2030 для обоих сценариев до 4,925 миллионов и 4,675 миллионов человек в 2050 году соответственно.

Самые крупные совокупные инвестиции для реализации сценариев для снижения импортных пошлин составят 172,359 млн. долларов США до 2030 года, и 817,361 млн. долларов США к 2050 году для УЧЭ УГА ТПО.

*Таблица 2 Необходимые совокупные инвестиции, млн. долларов США*

<b>Необходимые совокупные инвестиции, млн. долларов США</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
Для снижения импортных пошлин в УЧЭ УГА ТПО	11.109	172.359	494.859	817.361
Для снижения импортных пошлин в УЧЭ УГА ЗСО ТПО	11.109	26.359	83.141	236.835
Для снижения импортных пошлин в УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО	11.109	172.359	258.104	411.798
Для установки 7000 зарядных станций для электромобилей в УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО	0	3.883	5.771	5.771

В то же время, сравнение разницы совокупного ВВП между сценариями без внедрения мер и сценариями с внедрением мер позволяет сделать вывод о том, что меры по обнулению таможенных пошлин и государственная поддержка установки 7000 зарядных станций для электромобилей будут выгодными для государства.

В случае с установкой 7000 зарядных станций для электромобилей можно заметить, что совокупный ВВП к 2030 будет негативным, но это связано с тем, что инвестиции в зарядные станции продлятся до 2031 года. К 2040 году совокупное увеличение ВВП значительно превысит совокупные инвестиции.

*Таблица 3 Сравнение влияния мер на ВВП, млн. долларов США*

<b>Сравнение влияния мер на совокупный ВВП, млн. долларов США</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
Для снижения импортных пошлин в УЧЭ УГА ТПО	7.24	223.79	1667.70	4195.40
Для снижения импортных пошлин в УЧЭ УГА ЗСО ТПО	7.24	57.93	288.74	898.97
Для снижения импортных пошлин в УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО	7.24	223.79	1250.23	2627.24
Для установки 7000 зарядных станций для электромобилей в УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО	0.00	-426.09	1819.89	12674.71

## **Рекомендации**

Результаты моделирования продемонстрировали значительное положительное влияние экономику страны от внедрения мер поддержки электромобилей и гибридных автомобилей в форме обнуления таможенных пошлин, и создания дополнительной зарядной инфраструктуры для ускорения перехода к электротранспорту.

Рекомендуется продолжать политику по обнулению таможенных пошлин, а также поддержать меру по установке 7000 зарядных станций для электромобилей.

Таблица 4 Количество электромобилей, штук

Количество электромобилей, штук	2023	2024	2025	2030	2035	2040	2050
<b>ОХД 2023</b>	2121	2174	2227	2492	2806	3133	3936
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	2121	2174	2227	2492	2806	3133	3936
<b>УЧЭ</b>	2121	3803	5565	67272	144505	238048	491932
<b>УГА</b>	2121	2174	2227	2492	2806	3133	3936
<b>УЧЭ УГА</b>	2121	3803	5565	67272	144505	238048	491932
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	2121	3803	5565	67272	144505	238048	491932
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	2121	3803	5565	10294	16950	27900	75557
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	2121	3803	5565	10294	16950	27900	75557
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	2121	3803	5565	67272	86950	97900	145557
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	2121	3803	5565	67272	86950	97900	145557
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1	2	2	27	51	76	125
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1	2	2	27	51	76	125
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	1	2	2	27	51	76	125
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	1	2	2	4	6	9	19
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	1	2	2	4	6	9	19
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1	2	2	27	31	31	37
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	1	2	2	27	31	31	37

Таблица 5 Количество зарядных станций для электромобилей, штук

Количество зарядных станций для электромобилей, штук	2023	2024	2025	2030	2035	2040	2050
<b>ОХД 2023</b>	61	68	75	84	139	230	379
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	61	68	75	84	139	230	379
<b>УЧЭ</b>	61	68	75	150	5144	12568	21696
<b>УГА</b>	61	68	75	84	139	230	379
<b>УЧЭ УГА</b>	61	68	75	150	5144	12568	21696
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	61	68	75	150	5144	12568	21696
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	61	68	75	150	662	1306	2397
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	61	68	75	150	662	1306	2397
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	61	68	75	150	5144	8287	9397
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	61	68	75	150	5144	8287	9397
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1



<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1	1	1	2	37	55	57
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1	1	1	2	37	55	57
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	1	1	1	2	37	55	57
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	1	1	1	2	5	6	6
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТПО к ОХД 2023</b>	1	1	1	2	5	6	6
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1	1	1	2	37	36	25
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	1	1	1	2	37	36	25

Таблица 6 Количество газифицированных автомобилей, штук

<b>Количество газифицированных автомобилей, штук</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УЧЭ</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УГА</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УЧЭ УГА</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТПО</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	53060	54355	55671	62302	70157	78313	98394
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТПО к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1

Таблица 7 Количество гибридных автомобилей, штук

<b>Количество гибридных автомобилей, штук</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	7959	8153	8351	9345	10524	11747	14759
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	7959	8153	8351	9345	10524	11747	14759

<b>УЧЭ</b>	7959	8153	8351	9345	10524	11747	14759
<b>УГА</b>	7959	21737	27830	62295	87692	117464	196779
<b>УЧЭ УГА</b>	7959	21737	27830	62295	87692	117464	196779
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	7959	21737	27830	62295	87692	117464	196779
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	7959	21737	27830	62295	87692	117464	196779
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	7959	21737	27830	62295	87692	117464	196779
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	7959	21737	27830	62295	87692	117464	196779
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	7959	21737	27830	62295	87692	117464	196779
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1	1	1	1	1	1	1
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1	3	3	7	8	10	13
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1	3	3	7	8	10	13
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	1	3	3	7	8	10	13
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	1	3	3	7	8	10	13
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	1	3	3	7	8	10	13
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1	3	3	7	8	10	13
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	1	3	3	7	8	10	13

Таблица 8 Количество бензиновых и дизельных автомобилей, штук

<b>Количество бензиновых и дизельных автомобилей, штук</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	467457	478864	490459	548883	618086	689941	866853
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	467457	478864	490459	548883	618086	689941	866853
<b>УЧЭ</b>	467457	477235	487120	484103	476387	455026	378856
<b>УГА</b>	467457	465281	470979	495934	540918	584224	684833
<b>УЧЭ УГА</b>	467457	463652	467641	431154	399219	349309	196837
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	467457	463652	467641	431154	399219	349309	196837
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	467457	463652	467641	488131	526774	559457	613212
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	467457	463652	467641	488131	526774	559457	613212
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	467457	463652	467641	431154	456774	489457	543212
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	467457	463652	467641	431154	456774	489457	543212
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.4
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.2
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.2

<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6

Таблица 9 Потребление электроэнергии электромобилями, миллионов кВтч

<b>Потребление электроэнергии электромобилями, миллионов кВтч</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	13.09	13.42	13.74	15.34	17.31	19.27	24.22
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	13.09	13.42	13.74	15.34	17.31	19.27	24.22
<b>УЧЭ</b>	13.09	23.48	34.34	414.10	891.20	1464.67	3026.78
<b>УГА</b>	13.09	13.42	13.74	15.34	17.31	19.27	24.22
<b>УЧЭ УГА</b>	13.09	23.48	34.34	414.10	891.20	1464.67	3026.78
<b>УЧЭ УГА ТП0</b>	13.09	23.48	34.34	414.10	891.20	1464.67	3026.78
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	13.09	23.48	34.34	63.37	104.53	171.66	464.89
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0</b>	13.09	23.48	34.34	63.37	104.53	171.66	464.89
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	13.09	23.48	34.34	414.10	536.24	602.36	895.59
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0</b>	13.09	23.48	34.34	414.10	536.24	602.36	895.59
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1.0	1.7	2.5	27.0	51.5	76.0	125.0
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.7	2.5	27.0	51.5	76.0	125.0
<b>УЧЭ УГА ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.7	2.5	27.0	51.5	76.0	125.0
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.7	2.5	4.1	6.0	8.9	19.2
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.7	2.5	4.1	6.0	8.9	19.2
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1.0	1.7	2.5	27.0	31.0	31.3	37.0
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.7	2.5	27.0	31.0	31.3	37.0

Таблица 10 Потребление газа газифицированными автомобилями, миллионов литров

<b>Потребление газа газифицированными автомобилями, миллионов литров</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>

<b>ОХД 2023</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УЧЭ</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УГА</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УЧЭ УГА</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УЧЭ УГА ТП0</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0</b>	236.75	242.53	248.32	277.24	312.78	348.33	437.64
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ УГА ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Таблица 11 Потребление бензина гибридными автомобилями, миллионов литров

<b>Потребление бензина гибридными автомобилями, миллионов литров</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	13.38	13.70	14.03	15.66	17.67	19.68	24.73
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	13.38	13.70	14.03	15.66	17.67	19.68	24.73
<b>УЧЭ</b>	13.38	13.70	14.03	15.66	17.67	19.68	24.73
<b>УГА</b>	26.74	36.53	46.76	104.41	147.26	196.79	329.67
<b>УЧЭ УГА</b>	26.74	36.53	46.76	104.41	147.26	196.79	329.67
<b>УЧЭ УГА ТП0</b>	26.74	36.53	46.76	104.41	147.26	196.79	329.67
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	26.74	36.53	46.76	104.41	147.26	196.79	329.67
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0</b>	26.74	36.53	46.76	104.41	147.26	196.79	329.67
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	26.74	36.53	46.76	104.41	147.26	196.79	329.67
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0</b>	26.74	36.53	46.76	104.41	147.26	196.79	329.67
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УГА к ОХД 2023</b>	2.0	2.7	3.3	6.7	8.3	10.0	13.3
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	2.0	2.7	3.3	6.7	8.3	10.0	13.3
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	2.0	2.7	3.3	6.7	8.3	10.0	13.3
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	2.0	2.7	3.3	6.7	8.3	10.0	13.3
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	2.0	2.7	3.3	6.7	8.3	10.0	13.3
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	2.0	2.7	3.3	6.7	8.3	10.0	13.3
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	2.0	2.7	3.3	6.7	8.3	10.0	13.3

Таблица 12 Потребление бензина и дизельного топлива автомобилями, млрд. литров

<b>Потребление бензина и дизельного топлива автомобилями, млрд. литров</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	1.74	1.78	1.82	2.04	2.30	2.56	3.21
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	1.74	1.78	1.82	2.04	2.30	2.56	3.21
<b>УЧЭ</b>	1.74	1.77	1.81	1.80	1.77	1.69	1.40
<b>УГА</b>	1.71	1.73	1.75	1.84	2.01	2.17	2.54
<b>УЧЭ УГА</b>	1.71	1.72	1.74	1.60	1.48	1.29	0.73
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	1.71	1.72	1.74	1.60	1.48	1.29	0.73
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	1.71	1.72	1.74	1.81	1.96	2.07	2.27
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	1.71	1.72	1.74	1.81	1.96	2.07	2.27
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	1.71	1.72	1.74	1.60	1.70	1.81	2.01
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	1.71	1.72	1.74	1.60	1.70	1.81	2.01
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.4
<b>УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.2
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.2
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.7
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6

<b>ТПО к ОХД 2023</b>							
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 13 Затраты на топливо для частных автомобилей, млрд. долларов в год

<b>Затраты на топливо для частных автомобилей, млрд. долларов в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	1.42	1.45	1.49	1.66	1.88	2.09	2.62
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	1.42	1.49	1.57	2.05	2.46	2.91	4.07
<b>УЧЭ</b>	1.42	1.45	1.48	1.49	1.50	1.46	1.32
<b>УГА</b>	1.41	1.43	1.46	1.58	1.76	1.93	2.34
<b>УЧЭ УГА</b>	1.41	1.43	1.45	1.41	1.38	1.30	1.04
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	1.41	1.43	1.45	1.41	1.38	1.30	1.04
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	1.41	1.43	1.45	1.56	1.72	1.86	2.15
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТПО</b>	1.41	1.43	1.45	1.56	1.72	1.86	2.15
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	1.41	1.43	1.45	1.41	1.53	1.67	1.96
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	1.41	1.43	1.45	1.41	1.53	1.67	1.96
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	2.2%	5.7%	23.1%	31.1%	39.2%	55.3%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	-0.3%	-0.6%	-10.4%	-20.3%	-30.1%	-49.7%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.9%	-1.4%	-2.0%	-4.9%	-6.3%	-7.8%	-10.7%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.9%	-1.7%	-2.6%	-15.3%	-26.6%	-37.9%	-60.4%
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	-0.9%	-1.7%	-2.6%	-15.3%	-26.6%	-37.9%	-60.4%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	-0.9%	-1.7%	-2.6%	-6.2%	-8.4%	-11.0%	-18.0%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТПО к ОХД 2023</b>	-0.9%	-1.7%	-2.6%	-6.2%	-8.4%	-11.0%	-18.0%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.9%	-1.7%	-2.6%	-15.3%	-18.4%	-19.9%	-25.1%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	-0.9%	-1.7%	-2.6%	-15.3%	-18.4%	-19.9%	-25.1%

Таблица 14 Ежегодные капитальные затраты на частные авто, млрд. долларов в год

<b>Ежегодные капитальные затраты на частные авто, млрд. долларов в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	238.17	245.51	249.52	251.69	308.76	309.33	388.66
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	238.17	245.45	249.39	251.22	307.77	307.93	385.86
<b>УЧЭ</b>	238.17	249.76	254.06	318.32	398.41	467.58	674.17
<b>УГА</b>	238.17	339.05	272.27	279.57	328.89	332.63	421.88

<b>УЧЭ УГА</b>	238.17	374.08	276.81	482.69	517.11	604.91	870.03
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	238.17	368.65	271.12	450.44	484.86	572.66	837.78
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	238.17	374.08	276.81	282.04	333.02	339.53	440.84
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	238.17	368.65	271.12	278.89	327.83	331.00	417.74
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	238.17	374.08	276.81	482.69	333.05	339.53	440.84
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	238.17	368.65	271.12	450.44	327.86	331.00	417.74
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	-0.1%	-0.2%	-0.3%	-0.5%	-0.7%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	1.7%	1.8%	26.5%	29.0%	51.2%	73.5%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	0.0%	38.1%	9.1%	11.1%	6.5%	7.5%	8.5%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	0.0%	52.4%	10.9%	91.8%	67.5%	95.6%	123.9%
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	0.0%	50.2%	8.7%	79.0%	57.0%	85.1%	115.6%
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	0.0%	52.4%	10.9%	12.1%	7.9%	9.8%	13.4%
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	0.0%	50.2%	8.7%	10.8%	6.2%	7.0%	7.5%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	0.0%	52.4%	10.9%	91.8%	7.9%	9.8%	13.4%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	0.0%	50.2%	8.7%	79.0%	6.2%	7.0%	7.5%

Таблица 15 Ежегодные общие затраты на частные авто, млрд. долларов в год

<b>Ежегодные общие затраты на частные авто, млрд. долларов в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	1.66	1.70	1.74	1.92	2.19	2.40	3.02
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	1.66	1.73	1.83	2.30	2.77	3.22	4.46
<b>УЧЭ</b>	1.66	1.70	1.74	1.81	1.90	1.93	2.00
<b>УГА</b>	1.65	1.78	1.73	1.86	2.09	2.26	2.77
<b>УЧЭ УГА</b>	1.65	1.81	1.73	1.89	1.90	1.91	1.91
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	1.65	1.80	1.72	1.86	1.86	1.87	1.88
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	1.65	1.81	1.73	1.84	2.05	2.20	2.60
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	1.65	1.80	1.72	1.84	2.05	2.19	2.57
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	1.65	1.81	1.73	1.89	1.87	2.01	2.41
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	1.65	1.80	1.72	1.86	1.86	2.01	2.39
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	1.9%	4.8%	20.0%	26.7%	34.0%	48.0%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	-0.3%	-5.6%	-13.3%	-19.6%	-33.8%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.7%	4.3%	-0.4%	-2.8%	-4.5%	-5.8%	-8.2%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.7%	6.1%	-0.7%	-1.2%	-13.3%	-20.6%	-36.6%
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД</b>	-0.7%	5.8%	-1.0%	-2.9%	-14.8%	-22.0%	-37.6%

<b>2023</b>							
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	-0.7%	6.1%	-0.7%	-3.8%	-6.1%	-8.3%	-13.9%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.8%	-1.0%	-3.9%	-6.3%	-8.6%	-14.7%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.7%	6.1%	-0.7%	-1.2%	-14.7%	-16.1%	-20.1%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.8%	-1.0%	-2.9%	-14.9%	-16.4%	-20.9%

Таблица 16 Ежегодные выбросы CO<sub>2</sub>, миллионов тонн в год

<b>Ежегодные выбросы CO<sub>2</sub>, миллионов тонн в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	5.17638	5.30283	5.4293	6.06165	6.83876	7.6159	9.56874
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	5.17638	5.30283	5.4293	6.06165	6.83876	7.6159	9.56874
<b>УЧЭ</b>	5.17638	5.28673	5.3963	5.42293	5.439	5.30074	4.7594
<b>УГА</b>	5.14298	5.24579	5.34753	5.83991	6.51499	7.17339	8.80684
<b>УЧЭ УГА</b>	5.14298	5.22969	5.31454	5.20119	5.11523	4.85823	3.99751
<b>УЧЭ УГА ТП0</b>	5.14298	5.22969	5.31454	5.20119	5.11523	4.85823	3.99751
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	5.14298	5.22969	5.31454	5.76298	6.37527	6.9293	8.10099
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0</b>	5.14298	5.22969	5.31454	5.76298	6.37527	6.9293	8.10099
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	5.14298	5.22969	5.31454	5.20119	5.68378	6.23943	7.41112
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0</b>	5.14298	5.22969	5.31454	5.20119	5.68378	6.23943	7.41112
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	-0.3%	-0.6%	-10.5%	-20.5%	-30.4%	-50.3%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.1%	-1.5%	-3.7%	-4.7%	-5.8%	-8.0%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-25.2%	-36.2%	-58.2%
<b>УЧЭ УГА ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-25.2%	-36.2%	-58.2%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-4.9%	-6.8%	-9.0%	-15.3%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-4.9%	-6.8%	-9.0%	-15.3%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-16.9%	-18.1%	-22.5%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-16.9%	-18.1%	-22.5%

Таблица 17 Ежегодные социальные затраты на выбросы, миллионов долларов в год

<b>Ежегодные социальные затраты на выбросы, миллионов долларов в</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>



год							
<b>ОХД 2023</b>	160.5	164.4	168.3	187.9	212.0	236.1	296.6
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	160.5	164.4	168.3	187.9	212.0	236.1	296.6
<b>УЧЭ</b>	160.5	163.9	167.3	168.1	168.6	164.3	147.5
<b>УГА</b>	159.4	162.6	165.8	181.0	202.0	222.4	273.0
<b>УЧЭ УГА</b>	159.4	162.1	164.8	161.2	158.6	150.6	123.9
<b>УЧЭ УГА ТП0</b>	159.4	162.1	164.8	161.2	158.6	150.6	123.9
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	159.4	162.1	164.8	178.7	197.6	214.8	251.1
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0</b>	159.4	162.1	164.8	178.7	197.6	214.8	251.1
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	159.4	162.1	164.8	161.2	176.2	193.4	229.7
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0</b>	159.4	162.1	164.8	161.2	176.2	193.4	229.7
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	-0.3%	-0.6%	-10.5%	-20.5%	-30.4%	-50.3%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.1%	-1.5%	-3.7%	-4.7%	-5.8%	-8.0%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-25.2%	-36.2%	-58.2%
<b>УЧЭ УГА ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-25.2%	-36.2%	-58.2%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-4.9%	-6.8%	-9.0%	-15.3%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-4.9%	-6.8%	-9.0%	-15.3%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-16.9%	-18.1%	-22.5%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0 к ОХД 2023</b>	-0.6%	-1.4%	-2.1%	-14.2%	-16.9%	-18.1%	-22.5%

Таблица 18 Общая стоимость транспортной системы, млрд. долларов в год

Общая стоимость транспортной системы, млрд. долларов в год	2023	2024	2025	2030	2035	2040	2050
<b>ОХД 2023</b>	1.85	1.90	1.93	2.11	2.38	2.60	3.22
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	1.85	1.93	2.02	2.52	3.00	3.45	4.71
<b>УЧЭ</b>	1.85	1.90	1.93	<b>2.00</b>	<b>2.09</b>	2.13	2.20
<b>УГА</b>	1.84	1.97	1.92	2.06	2.28	2.46	2.97
<b>УЧЭ УГА</b>	1.84	2.00	1.92	2.09	<b>2.09</b>	<b>2.11</b>	<b>2.11</b>
<b>УЧЭ УГА ТП0</b>	1.84	1.99	1.91	<b>2.05</b>	<b>2.06</b>	<b>2.07</b>	<b>2.08</b>
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	1.84	2.00	1.92	<b>2.04</b>	2.25	2.40	2.80
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0</b>	1.84	1.99	1.91	<b>2.04</b>	2.25	2.39	2.77
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	1.84	2.00	1.92	2.09	<b>2.06</b>	<b>2.21</b>	<b>2.61</b>
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0</b>	1.84	1.99	1.91	2.05	<b>2.06</b>	<b>2.21</b>	<b>2.59</b>

<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	1.9%	4.7%	19.3%	25.7%	32.7%	46.3%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	-0.2%	-5.1%	-12.2%	-18.1%	-31.7%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.7%	3.9%	-0.4%	-2.5%	-4.1%	-5.4%	-7.7%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.5%	-0.6%	-1.1%	-12.2%	-19.0%	-34.3%
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.2%	-0.9%	-2.6%	-13.5%	-20.3%	-35.3%
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.5%	-0.6%	-3.4%	-5.6%	-7.6%	-13.1%
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.2%	-0.9%	-3.6%	-5.8%	-8.0%	-13.8%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.5%	-0.6%	-1.1%	-13.4%	-14.8%	-18.9%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.2%	-0.9%	-2.6%	-13.7%	-15.2%	-19.6%

Таблица 19 Общая стоимость транспортной системы на душу населения, долларов в год

<b>Общая стоимость транспортной системы на душу населения, долларов в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	1640.76	1643.00	1635.20	1600.42	1602.31	1569.75	1545.62
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	1640.76	1673.57	1712.47	1909.33	2013.57	2083.22	2262.00
<b>УЧЭ</b>	1640.76	1642.75	1631.31	1518.74	1406.43	1285.52	1055.45
<b>УГА</b>	1629.86	1706.28	1629.02	1559.76	1535.85	1485.64	1427.05
<b>УЧЭ УГА</b>	1629.86	1733.00	1625.13	1582.68	1406.93	1270.96	1015.84
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	1629.86	1728.29	1620.32	1558.22	1385.25	1251.49	1000.34
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	1629.86	1733.00	1625.13	1545.73	1513.04	1449.67	1343.79
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	1629.86	1728.29	1620.32	1543.34	1509.55	1444.52	1332.70
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	1629.86	1733.00	1625.13	1582.68	1386.92	1336.67	1253.86
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	1629.86	1728.29	1620.32	1558.22	1383.43	1331.52	1242.76
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	1.9%	4.7%	19.3%	25.7%	32.7%	46.3%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	-0.2%	-5.1%	-12.2%	-18.1%	-31.7%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.7%	3.9%	-0.4%	-2.5%	-4.1%	-5.4%	-7.7%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.5%	-0.6%	-1.1%	-12.2%	-19.0%	-34.3%
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.2%	-0.9%	-2.6%	-13.5%	-20.3%	-35.3%
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.5%	-0.6%	-3.4%	-5.6%	-7.6%	-13.1%
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.2%	-0.9%	-3.6%	-5.8%	-8.0%	-13.8%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.5%	-0.6%	-1.1%	-13.4%	-14.8%	-18.9%

<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	-0.7%	5.2%	-0.9%	-2.6%	-13.7%	-15.2%	-19.6%
--------------------------------------	-------	------	-------	-------	--------	--------	--------

Таблица 20 Социальная стоимость транспортной системы, включающая стоимость выбросов и пр., млрд. долларов в год

<b>Социальная стоимость транспортной системы, включающая стоимость выбросов и пр., млрд. долларов в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	2.50	2.56	2.60	2.82	3.15	3.43	4.22
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	2.50	2.59	2.69	3.23	3.76	4.28	5.71
<b>УЧЭ</b>	2.50	2.56	2.60	2.70	2.82	2.89	3.05
<b>УГА</b>	2.49	2.63	2.59	2.76	3.04	3.28	3.95
<b>УЧЭ УГА</b>	2.49	2.66	2.59	2.77	2.81	2.85	2.94
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	2.49	2.65	2.58	2.74	2.77	2.82	2.91
<b>УЧЭ УГА ЗС0</b>	2.49	2.66	2.59	2.74	3.00	3.21	3.75
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТПО</b>	2.49	2.65	2.58	2.74	3.00	3.20	3.73
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	2.49	2.66	2.59	2.77	2.79	3.00	3.54
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	2.49	2.65	2.58	2.74	2.79	2.99	3.52
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	1.4%	3.5%	14.4%	19.4%	24.8%	35.4%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	-0.2%	-4.5%	-10.6%	-15.8%	-27.7%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.5%	2.8%	-0.4%	-2.1%	-3.5%	-4.5%	-6.4%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.5%	4.0%	-0.6%	-1.8%	-10.9%	-16.9%	-30.3%
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	-0.5%	3.8%	-0.8%	-2.9%	-11.9%	-17.9%	-31.0%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	-0.5%	4.0%	-0.6%	-2.9%	-4.7%	-6.4%	-11.0%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТПО к ОХД 2023</b>	-0.5%	3.8%	-0.8%	-3.0%	-4.8%	-6.7%	-11.6%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.5%	4.0%	-0.6%	-1.8%	-11.3%	-12.5%	-16.0%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	-0.5%	3.8%	-0.8%	-2.9%	-11.5%	-12.8%	-16.5%

Таблица 21 Социальная стоимость транспортной системы, включающая стоимость выбросов и пр. на душу населения, доллары в год

<b>Социальная стоимость транспортной системы, включающая</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

<b>стоимость выбросов и пр. на душу населения, млрд. долларов в год</b>							
<b>ОХД 2023</b>	2221.26	2216.73	2202.53	2140.91	2117.97	2069.12	2025.2
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	2221.26	2247.31	2279.8	2449.83	2529.24	2582.59	2741.57
<b>УЧЭ</b>	2221.26	2216.06	2197.78	<b>2044.22</b>	1892.93	1741.57	1463.4
<b>УГА</b>	2209.44	2278.49	2194.2	2095.04	2044.77	1976.73	1895.28
<b>УЧЭ УГА</b>	2209.44	2304.77	2189.45	2102.95	<b>1886.68</b>	<b>1718.73</b>	<b>1412.44</b>
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	2209.44	2300.06	<b>2184.63</b>	<b>2078.49</b>	<b>1865</b>	<b>1699.27</b>	<b>1396.95</b>
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	2209.44	2304.77	2189.45	2079.2	2019.04	1936.19	1801.51
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	2209.44	2300.06	<b>2184.63</b>	<b>2076.81</b>	2015.55	1931.04	1790.41
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	2209.44	2304.77	2189.45	2102.95	<b>1878.51</b>	<b>1810.28</b>	<b>1701.3</b>
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	2209.44	2300.06	<b>2184.63</b>	<b>2078.49</b>	<b>1875.03</b>	<b>1805.13</b>	<b>1690.2</b>
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	1.4%	3.5%	14.4%	19.4%	24.8%	35.4%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.0%	-0.2%	-4.5%	-10.6%	-15.8%	-27.7%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	-0.5%	2.8%	-0.4%	-2.1%	-3.5%	-4.5%	-6.4%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	-0.5%	4.0%	-0.6%	-1.8%	-10.9%	-16.9%	-30.3%
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	-0.5%	3.8%	-0.8%	-2.9%	-11.9%	-17.9%	-31.0%
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	-0.5%	4.0%	-0.6%	-2.9%	-4.7%	-6.4%	-11.0%
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	-0.5%	3.8%	-0.8%	-3.0%	-4.8%	-6.7%	-11.6%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	-0.5%	4.0%	-0.6%	-1.8%	-11.3%	-12.5%	-16.0%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	-0.5%	3.8%	-0.8%	-2.9%	-11.5%	-12.8%	-16.5%

Таблица 22 Снижение социальной стоимости транспортной системы, включающей стоимость выбросов и пр., млрд. сом в год

<b>Снижение социальной стоимости транспортной системы, включающая стоимость выбросов и пр., млрд. сом в год</b>							
	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	0	-2.46883	-6.38851	-	-	-	-104.386
<b>УЧЭ</b>	0	0.054799	0.392998	8.92593	23.4364	37.988	81.8612
<b>УГА</b>	0	-4.98658	0.688767	4.23469	7.62374	10.7153	18.9312
<b>УЧЭ УГА</b>	0	-7.10883	1.08173	3.50468	24.0874	40.6364	89.2871

<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	0	-6.72904	<b>1.47953</b>	<b>5.76218</b>	<b>26.3449</b>	<b>42.8939</b>	<b>91.5446</b>
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	0	-7.10883	1.08173	5.69635	10.3029	15.4165	32.5944
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	0	-6.72904	1.47953	5.91704	10.666	16.0139	34.2116
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	0	-7.10883	1.08173	3.50468	24.9374	30.0186	47.1966
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	0	-6.72904	<b>1.47953</b>	<b>5.76218</b>	<b>25.3005</b>	<b>30.616</b>	<b>48.8138</b>

Таблица 23 Общйй объем инвестиций, млрд. сом в год

<b>Общйй объем инвестиций, млрд. сом в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	220.66	237.87	252.67	396.63	629.72	985.96	2390.51
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	220.66	229.96	230.54	257.01	325.43	402.35	420.27
<b>УЧЭ</b>	220.66	238.05	254.01	438.43	785.08	1332.98	3774.95
<b>УГА</b>	220.66	221.87	254.61	416.36	682.45	1089.73	2739.08
<b>УЧЭ УГА</b>	220.66	215.08	255.79	409.59	778.06	1340.67	3862.00
<b>УЧЭ УГА ТПО</b>	220.66	216.32	257.22	421.42	797.02	1368.37	3913.32
<b>УЧЭ УГА ЗСО</b>	220.66	215.08	255.79	423.38	701.03	1133.08	2956.12
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО</b>	220.66	216.32	257.22	424.72	704.00	1139.22	2983.08
<b>УЧЭ УГА ЗС7000</b>	220.66	215.08	255.79	409.59	787.48	1268.65	3268.06
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО</b>	220.66	216.32	257.22	421.42	794.57	1279.79	3302.59
<b>ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023</b>	0.0%	-3.3%	-8.8%	-35.2%	-48.3%	-59.2%	-82.4%
<b>УЧЭ к ОХД 2023</b>	0.0%	0.1%	0.5%	10.5%	24.7%	35.2%	57.9%
<b>УГА к ОХД 2023</b>	0.0%	-6.7%	0.8%	5.0%	8.4%	10.5%	14.6%
<b>УЧЭ УГА к ОХД 2023</b>	0.0%	<b>-9.6%</b>	<b>1.2%</b>	<b>3.3%</b>	<b>23.6%</b>	<b>36.0%</b>	<b>61.6%</b>
<b>УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023</b>	<b>0.0%</b>	<b>-9.1%</b>	<b>1.8%</b>	<b>6.3%</b>	<b>26.6%</b>	<b>38.8%</b>	<b>63.7%</b>
<b>УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023</b>	0.0%	-9.6%	1.2%	6.7%	11.3%	14.9%	23.7%
<b>УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023</b>	0.0%	-9.1%	1.8%	7.1%	11.8%	15.5%	24.8%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	0.0%	<b>-9.6%</b>	<b>1.2%</b>	<b>3.3%</b>	<b>25.1%</b>	<b>28.7%</b>	<b>36.7%</b>
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023</b>	<b>0.0%</b>	<b>-9.1%</b>	<b>1.8%</b>	<b>6.3%</b>	<b>26.2%</b>	<b>29.8%</b>	<b>38.2%</b>

Таблица 24 Реальный ВВП, триллионов сом в год

<b>Реальный ВВП, триллионов сом в год</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>	<b>2035</b>	<b>2040</b>	<b>2050</b>
<b>ОХД 2023</b>	1.019	1.045	1.066	1.262	1.518	1.805	2.548
<b>ОХД 2023 УЦ</b>	1.019	1.045	1.064	1.210	1.356	1.497	1.702
<b>УЧЭ</b>	1.019	1.045	1.066	1.273	1.576	1.935	2.963

УГА	1.019	1.044	1.065	1.267	1.541	1.850	2.669
УЧЭ УГА	1.019	1.043	1.065	1.257	1.557	1.920	2.968
УЧЭ УГА ТПО	1.019	1.043	1.065	1.263	1.569	1.938	2.989
УЧЭ УГА ЗСО	1.019	1.043	1.065	1.269	1.549	1.867	2.727
УЧЭ УГА ЗСО ТПО	1.019	1.043	1.065	1.270	1.551	1.870	2.735
УЧЭ УГА ЗС7000	1.019	1.043	1.065	1.257	1.566	1.920	2.855
УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО	1.019	1.043	1.065	1.263	1.576	1.930	2.869
ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023	0.0%	0.0%	-0.3%	-4.1%	-10.7%	-17.0%	-33.2%
УЧЭ к ОХД 2023	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	3.8%	7.2%	16.3%
УГА к ОХД 2023	0.0%	-0.1%	-0.1%	0.4%	1.5%	2.5%	4.7%
УЧЭ УГА к ОХД 2023	0.0%	-0.2%	<b>-0.2%</b>	<b>-0.4%</b>	<b>2.5%</b>	<b>6.4%</b>	<b>16.5%</b>
УЧЭ УГА ТПО к ОХД 2023	0.0%	-0.2%	<b>-0.1%</b>	<b>0.1%</b>	<b>3.4%</b>	<b>7.4%</b>	<b>17.3%</b>
УЧЭ УГА ЗСО к ОХД 2023	0.0%	-0.2%	-0.2%	0.6%	2.0%	3.4%	7.0%
УЧЭ УГА ЗСО ТПО к ОХД 2023	0.0%	-0.2%	-0.1%	0.7%	2.2%	3.6%	7.3%
УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023	0.0%	-0.2%	<b>-0.2%</b>	<b>-0.4%</b>	<b>3.2%</b>	<b>6.4%</b>	<b>12.0%</b>
УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО к ОХД 2023	0.0%	-0.2%	<b>-0.1%</b>	<b>0.1%</b>	<b>3.8%</b>	<b>6.9%</b>	<b>12.6%</b>

Таблица 25 Общая занятость, миллионов человек в год

Общая занятость, миллионов человек в год	2023	2024	2025	2030	2035	2040	2050
ОХД 2023	2.492	2.543	2.588	2.814	3.075	3.371	3.993
ОХД 2023 УЦ	2.492	2.541	2.578	2.641	2.618	2.575	2.342
УЧЭ	2.492	2.543	2.589	2.854	3.250	3.745	4.903
УГА	2.492	2.538	2.583	2.833	3.144	3.498	4.249
УЧЭ УГА	2.492	2.536	2.582	2.799	3.199	3.716	4.918
УЧЭ УГА ТПО	2.492	2.536	2.583	2.821	3.236	3.763	4.925
УЧЭ УГА ЗСО	2.492	2.536	2.582	2.841	3.168	3.545	4.378
УЧЭ УГА ЗСО ТПО	2.492	2.536	2.583	2.845	3.173	3.553	4.394
УЧЭ УГА ЗС7000	2.492	2.536	2.582	2.799	3.228	3.706	4.650
УЧЭ УГА ЗС7000 ТПО	2.492	2.536	2.583	2.821	3.254	3.730	4.675
ОХД 2023 УЦ к ОХД 2023	0.0%	0.0%	-0.4%	-6.2%	-14.9%	-23.6%	-41.4%
УЧЭ к ОХД 2023	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	5.7%	11.1%	22.8%
УГА к ОХД 2023	0.0%	-0.2%	-0.2%	0.7%	2.2%	3.8%	6.4%
УЧЭ УГА к ОХД 2023	0.0%	-0.3%	-0.3%	-0.5%	4.0%	10.2%	23.2%
УЧЭ УГА ТПО к ОХД	0.0%	-0.2%	-0.2%	0.2%	5.2%	11.6%	23.3%

<b>2023</b>							
<b>УЧЭ УГА ЗС0 к ОХД 2023</b>	0.0%	-0.3%	-0.3%	0.9%	3.0%	5.2%	9.6%
<b>УЧЭ УГА ЗС0 ТП0 к ОХД 2023</b>	0.0%	-0.2%	-0.2%	1.1%	3.2%	5.4%	10.0%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 к ОХД 2023</b>	0.0%	-0.3%	-0.3%	-0.5%	5.0%	9.9%	16.4%
<b>УЧЭ УГА ЗС7000 ТП0 к ОХД 2023</b>	0.0%	-0.2%	-0.2%	0.2%	5.8%	10.7%	17.1%