



## ВТОРОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ВЫПУСКА В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ



Ноябрь 2021 года

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |           |
|--|-----------|
| <b>ВЫРАЖЕНИЕ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>СОКРАЩЕНИЯ .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>СРАВНЕНИЕ С ИВВ 2018 ГОДА .....</b>   | <b>14</b> |
| <b>РЕКОМЕНДАЦИИ.....</b>   | <b>18</b> |
| <b>МЕТОДОЛОГИЯ .....</b>   | <b>26</b> |
| <b>МЕРЫ, ПРЕДПРИНЯТЫЕ В РАМКАХ БОРЬБЫ С ПАНДЕМИЕЙ COVID-19 .....</b>                         | <b>26</b> |
| <b>ЭТАП 1 – ПОДГОТОВКА ИВВ .....</b>   | <b>28</b> |
| КАРТИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА .....  | 28        |
| ОТОБРАННЫЕ ЛОКАЦИИ.....  | 28        |
| ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ .....   | 28        |
| РАЗРАБОТКА АНКЕТ .....   | 29        |
| ОБУЧЕНИЕ лиц, СОБИРАЮЩИХ ДАННЫЕ.....   | 29        |
| ПРОВЕДЕНИЕ ПИЛОТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ .....  | 31        |
| <b>ЭТАП 2 – ПРОВЕДЕНИЕ ИВВ.....</b>  | <b>32</b> |
| СБОР ДАННЫХ В ППГ .....  | 32        |
| СБОР ДАННЫХ В ТЕРМИНАЛАХ .....   | 33        |
| КОЛИЧЕСТВО СОБРАННЫХ АНКЕТ.....  | 35        |
| ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА ДАННЫХ .....  | 35        |
| <b>ЭТАП 3 – АНАЛИЗ ДАННЫХ ИВВ .....</b>  | <b>36</b> |
| АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ .....   | 37        |
| 1) ПРОЦЕДУРЫ ИМПОРТА – ППГ И ТЕРМИНАЛ (АВТО) .....   | 37        |
| 2) ПРОЦЕДУРЫ ЭКСПОРТА АВТОТРАНСПОРТОМ В ТЕРМИНАЛАХ .....                                     | 41        |
| 3) ПРОЦЕДУРЫ ТРАНЗИТА на ппг (АВТО) .....  | 43        |
| Ж/Д ТРАНСПОРТ (ТЕРМИНАЛ «АЛАМЕДИН») .....  | 43        |
| 1) ПРОЦЕДУРЫ ИМПОРТА (Ж/Д) .....   | 43        |
| 2) ПРОЦЕДУРЫ ТРАНЗИТА (Ж/Д) .....  | 45        |
| ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ (ТЕРМИНАЛ «КММ»).....  | 48        |
| 1) ПРОЦЕДУРЫ ИМПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ КММ (АВИА) .....  | 49        |
| 2) ПРОЦЕДУРЫ ЭКСПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ КММ (АВИА) .....   | 50        |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – КАРТЫ ПРОЦЕССОВ И ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУР ИМПОРТА / ЭКСПОРТА ТРАНЗИТА .....</b>  | <b>52</b> |
| ТАБЛИЦА I – КАРТА ПРОЦЕССА И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА В ППГ .....              | 53        |
| ТАБЛИЦА II – КАРТА ПРОЦЕССА И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА В ППГ .....            | 66        |
| ТАБЛИЦА III – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОТКРЫТИЯ ТРАНЗИТА В ППГ ..... | 75        |
| ТАБЛИЦА IV – КАРТА ПРОЦЕССА И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЗАКРЫТИЯ ТРАНЗИТА В ППГ .....   | 87        |
| ТАБЛИЦА V – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ .....       | 94        |
| ТАБЛИЦА VI – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ.....      | 103       |

|  |            |
|--|------------|
| ТАБЛИЦА VII – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА НА Ж/Д ТЕРМИНАЛЕ «АЛАМЕДИН» .....   | 111        |
| ТАБЛИЦА VIII – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА НА Ж/Д ТЕРМИНАЛЕ «АЛАМЕДИН» ..... | 119        |
| ТАБЛИЦА IX – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ТРАНЗИТА НА Ж/Д ТЕРМИНАЛЕ «АЛАМЕДИН» .....   | 127        |
| ТАБЛИЦА X – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ «КММ» .....               | 133        |
| ТАБЛИЦА XI – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ «КММ» .....             | 145        |
| ТАБЛИЦА XII – КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ТРАНЗИТА В ТЕРМИНАЛЕ «КММ» .....            | 155        |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – СРАВНЕНИЕ ППГ «ДОСТУК» И «ТОРУГАРТ», ВКЛЮЧАЯ ОТДЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ .....</b>                  | <b>166</b> |
| ОБЩИЙ ПРОЦЕСС ИМПОРТА .....  | 166        |
| АНАЛИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ТОВАРОВ, ПРОШЕДШИХ ПРОЦЕДУРЫ КОНТРОЛЯ В ППГ .....   | 169        |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – СРАВНЕНИЕ ТЕРМИНАЛОВ «СИЛК ВЕЙ» И «АЗИЯ ТНК» .....</b>                                   | <b>171</b> |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - АНКЕТЫ.....</b>  | <b>177</b> |
| <b>ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ОТЧЕТЫ ИЗ ПО ВТАМО .....</b>   | <b>178</b> |

## ВЫРАЖЕНИЕ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ

Государственная таможенная служба (ГТС) при Министерстве финансов Кыргызской Республики, при поддержке Проекта Всемирного банка по торговой логистике в Центральной Азии и Программного Офиса ОБСЕ в Бишкеке, в ноябре 2021 года успешно завершила Второе исследование времени выпуска (ИВВ) в Кыргызской Республике.

ИВВ представляет собой широко используемый метод определения эффективности и оперативности приграничных ведомств в обработке экспорта, импорта и транзита товаров в пунктах пересечения границы (ППГ) и внутренних терминалах. ИВВ нацелено на точное определение процедур, которые проходит груз при въезде/выезде/транзите через национальные границы и внутренние терминалы и измерение времени, требуемое для выполнения указанных процедур. Данная информация позволяет приграничным ведомствам выявлять «узкие места» и разрабатывать меры, направленные на повышение эффективности процедур контроля груза, в том числе посредством оптимизации практики обработки товаров и улучшении межведомственной координации.

Авторы настоящего отчета выражают признательность Управлению таможенного контроля Государственной таможенной службы за оказанную поддержку и сотрудничество, а также всем участникам Исследования времени выпуска, в частности, членам Рабочей группы ИВВ, сотрудникам ГТС, представителям ветеринарных, фитосанитарных, санитарно-эпидемиологических и транспортных ведомств и бизнес-сообществу за их поддержку и содействие в реализации настоящего ИВВ.

Второе ИВВ в Кыргызской Республике было реализовано при поддержке Группы Всемирного банка и ОБСЕ.

## СОКРАЩЕНИЯ<sup>1</sup>

|          |  |
|----------|--|
| АМАП КР  | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Кыргызской Республики  |
| ВТамО    | Всемирная таможенная организация   |
| ВТО      | Всемирная торговая организация   |
| ПС       | Пограничная служба Государственного комитета национальной безопасности Кыргызской Республики   |
| ГВБ      | Группа Всемирного банка  |
| ГКНБ     | Государственный комитет национальной безопасности Кыргызской Республики  |
| ГКО      | Государственные контролирующие органы, т.е. Пограничная служба   |
| ГТС      | Государственная таможенная служба при Министерстве финансов Кыргызской Республики  |
| ДПЗигСЭН | Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики |
| ЕАИС     | Единая автоматизированная информационная система   |
| ЕАЭС     | Евразийский экономический союз   |
| ЕО       | Единое окно  |
| ИБВ      | Исследование времени выпуска   |
| КТЖ      | Государственное предприятие «Кыргыз Темир Жолу»  |
| КММ      | ЗАО «Компания Манас Менеджмент» (Аэропорт)   |
| МЗСР     | Министерство здравоохранения и социального развития Кыргызской Республики  |
| МСВХРР   | Министерство сельского, водного хозяйства и развития регионов Кыргызской Республики  |

<sup>1</sup> Примечание: В настоящем отчете в целях единообразного обозначения локаций по проведению ИВВ будут применяться следующие сокращения и названия: ППГ – МПТП (место предварительных таможенных процедур); Терминал - МТО (место таможенного оформления).

|                       |   |
|-----------------------|---|
| МТАСК                 | Министерство транспорта, архитектуры, строительства и коммуникаций Кыргызской Республики                            |
| МЭ                    | Министерство экономики Кыргызской Республики  |
| ОБСЕ                  | Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе   |
| ПИ                    | Предварительная информация  |
| ППГ                   | Пункт пересечения границы   |
| Проект ВБ             | Проект Всемирного банка по торговой логистике в Центральной Азии  |
| ПС                    | Пограничная служба Государственного комитета национальной безопасности Кыргызской Республики                        |
| СУПТ                  | Соглашение об упрощении процедур торговли   |
| СФС                   | Санитарные и фитосанитарные меры  |
| УВЭД или участник ВЭД | Участник внешнеэкономической деятельности   |
| УГО                   | Уполномоченный государственный орган  |
| УЭО                   | Уполномоченный экономический оператор   |
| CMR                   | Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов КДПГ   |
| GIZ                   | Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (Германское общество по международному сотрудничеству) |
| IFC                   | Международная финансовая корпорация, член Группы Всемирного банка   |
| TFCA                  | Упрощение процедур торговли в Центральной Азии  |
| TIR                   | Международные дорожные перевозки (МДП)  |
|                       |   |

## КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ

Исследование времени выпуска (ИВВ) является стратегическим, признанным на международном уровне инструментом для измерения фактического времени, необходимого для выпуска и таможенного оформления товаров, с момента прибытия до физического выпуска, с целью выявления «узких мест» в торговых процессах и принятия необходимых мер для повышения результативности процедур на границе. ИВВ является уникальным инструментом, который рекомендуется использовать странам для получения эмпирических данных для пересмотра существующих процедур и регулярного повышения эффективности пограничного контроля.

В целях повышения эффективности осуществления процедур импорта, экспорта и транзита товаров таможенных и других приграничных служб, и выполнения своих обязательств по Соглашению Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли (СУПТ), Государственная таможенная служба (ГТС) провела второе ИВВ, измеряющее среднее время на обработку товаров на отобранных автомобильных, железнодорожных и воздушных ППГ и внутренних терминалах.

ИВВ представляет собой метод, разработанный Всемирной таможенной организацией (ВТамО), определяющий эффективность процедур, проводимых таможенными и другими регулирующими органами при обработке трансграничных перемещений товаров (экспорт, импорт, транзит).

Точное измерение времени, необходимого для обработки и выпуска импортируемых, транзитных и экспортируемых из страны товаров позволяет приграничным службам выявлять проблемные области и предпринимать соответствующие корректирующие меры для повышения их эффективности. ВТамО выпустило руководство по наилучшему применению данного метода для внутренней оценки и улучшения осуществления процедур по упрощению торговли.

В соответствии с методологией ВТамО и рекомендациями команды экспертов, состоящей из представителей Государственной таможенной службы (ГТС), Министерства экономики Кыргызской Республики (МЭ КР), Всемирного банка (ВБ) и Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), ИВВ было проведено в ноябре 2021 года.

Экспертами проведена оценка соответствующих данных с использованием анкет на разных этапах процесса оформления товаров: в отношении импортируемых товаров - начиная с этапа их прибытия в ППГ и заканчивая этапом их выпуска из терминала, а в отношении экспортируемых товаров - начиная с этапа их прибытия в терминал и заканчивая их отправлением из ППГ. Эксперты также провели оценку процесса транзита товаров.

Данные были введены в программное обеспечение ВТамО по ИВВ в соответствии с руководством, разработанным указанной международной организацией.

Специально обученные интервьюеры, привлеченные центрально-азиатской консалтинговой компанией «Z-Analytics Group», провели опрос с использованием анкет, заполнили анкеты, обработали и проанализировали их. Представители ГТС и Проекта ВБ были ответственны за общую координацию работы по ИВВ.

В целях апробации анкет и размещения интервьюеров в выбранных локациях в период с 24 по 26 октября 2021 года в ППГ «Достук», терминале «Аламедин» (ж/д) и в терминале «КММ» (авиа) проведено пилотное исследование.

ИВВ проводилось в течение десяти дней<sup>2</sup> с 4 по 13 ноября 2021 года в ППГ «Достук», «Торугарт», терминалах «Азия ТНК» и «Силк Вей» (авто), терминале «КММ» (авиа) и терминале «Аламедин» (ж/д). Для подготовки настоящего отчета было собрано и проанализировано 768 анкет.



Общие результаты ИВВ следующие:

Краткая информация по среднему времени проведения процедур, зафиксированому в ходе ИВВ

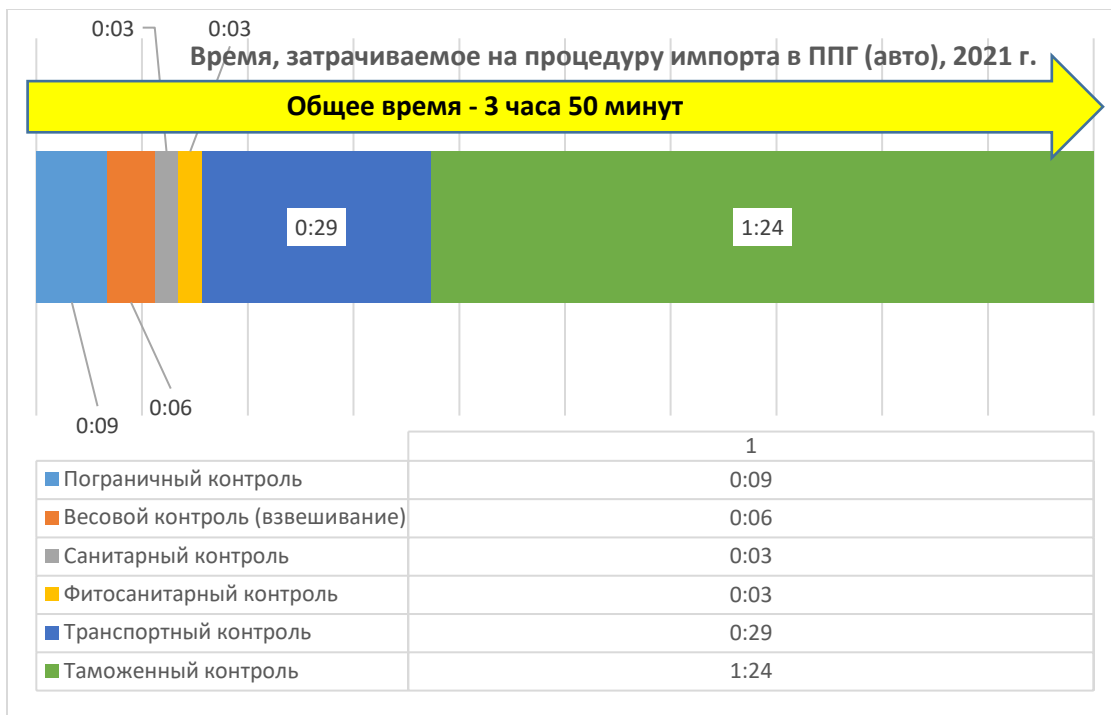
| Наименование                | Вид ППГ | Среднее время проведения импортных процедур (день, часы, минуты) | Среднее время проведения экспортных процедур (часы, минуты) | Среднее время проведения транзитных процедур (часы, минуты) |
|-----------------------------|---------|--|---|---|
| ППГ «Торугарт»              | авто    | 3:50   | *   | *   |
| ППГ «Достук»                | авто    | 3:45   | *   | *   |
| <b>Все ППГ (авто)</b>       | авто    | <b>3:50</b>  | *   | *   |
| «Силк Вей»                  | авто    | 11:26  | *   | _*  |
| «Азия ТНК»                  | авто    | 2:53   | 2:07  | *   |
| <b>Все терминалы (авто)</b> | авто    | <b>8:57</b>  | <b>2:07</b>   | *   |
| «Аламедин»                  | ж/д     | 2:00:17  | *   | 23:25   |
| КММ                         | авиа    | 11:30  | 10:21   | *   |

\* - в период ИВВ процедуры не зафиксированы

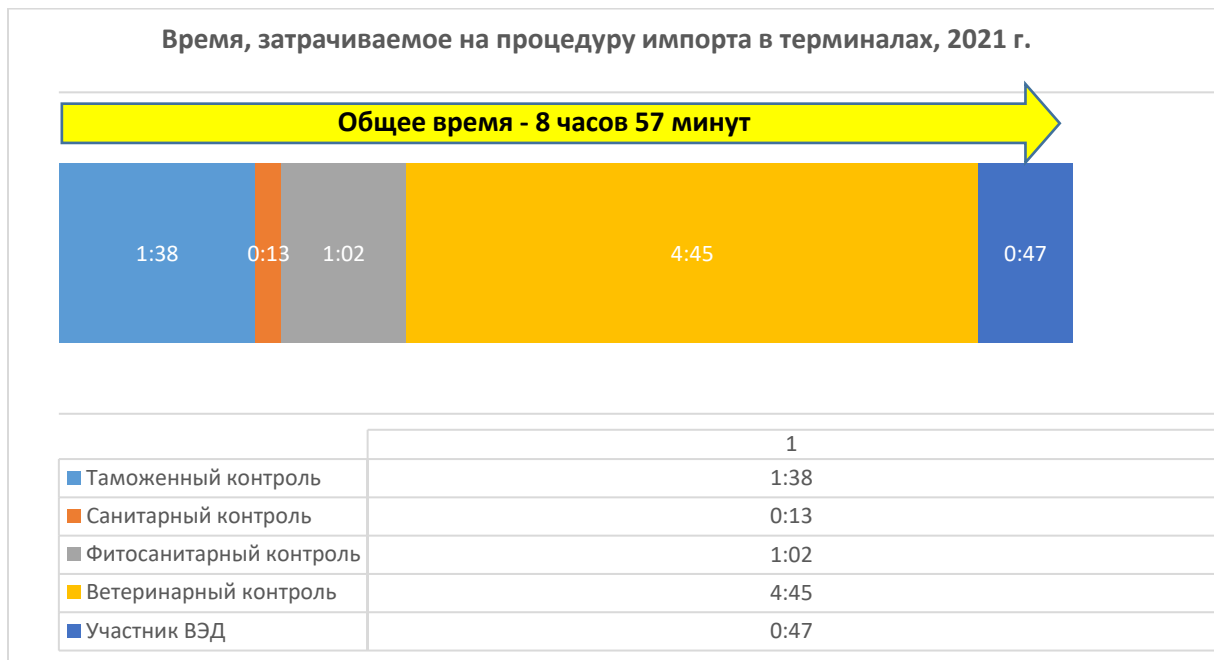
- **Среднее время проведения процедуры импорта в ППГ (авто): 3 часа 50 минут**

<sup>2</sup> Согласно методологии ИВВ ВтаМО минимальное рекомендуемое время проведения ИВВ – семь последовательных дней.





- **Среднее время проведения процедуры импорта в терминалах (авто): 8 часов 57 мин**



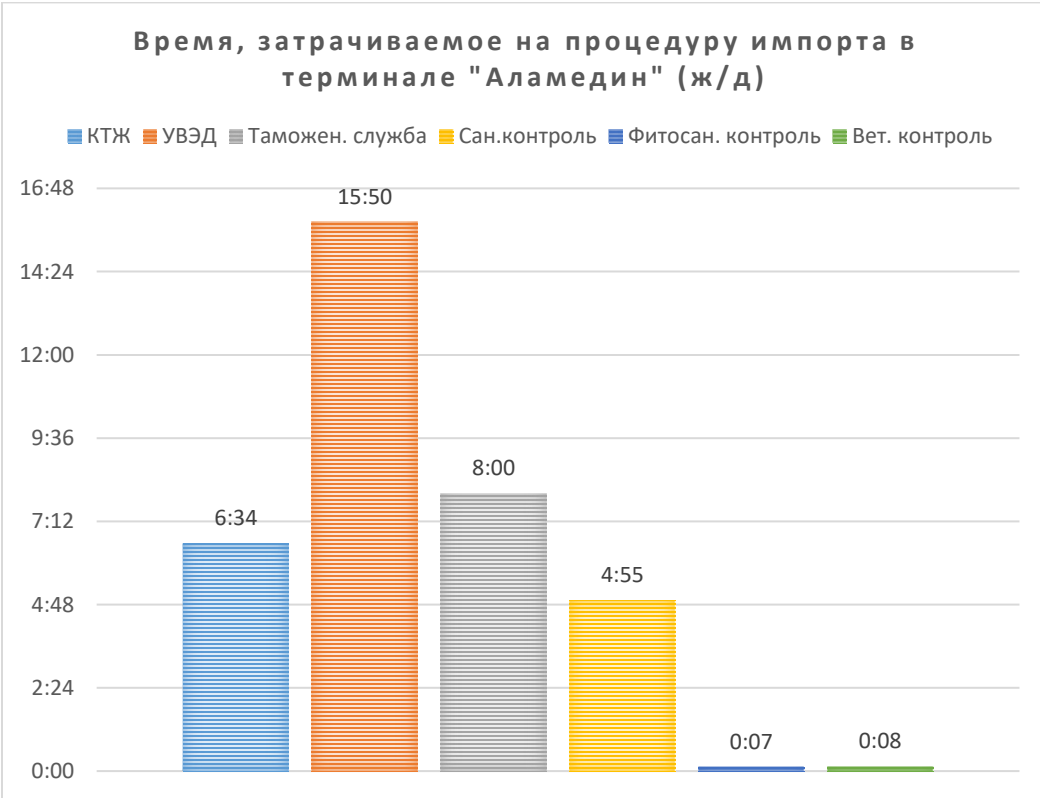
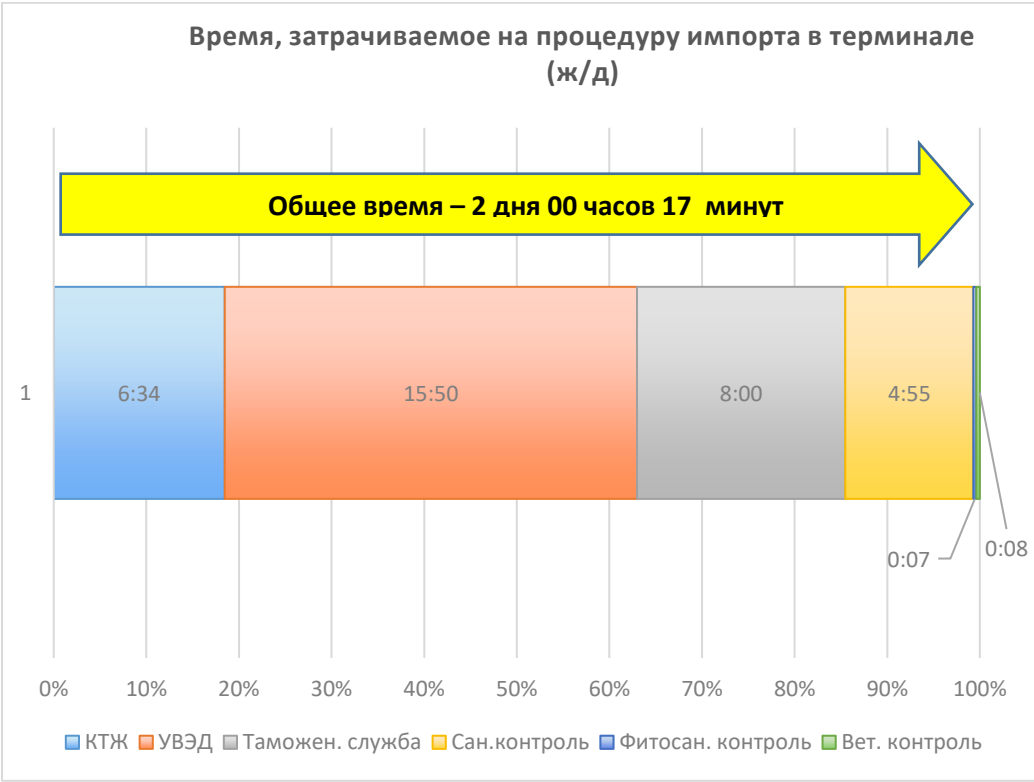
- Среднее время, затрачиваемое на проведение процедуры экспорта в терминалах (авто): **2 часа 07 минут**. Наблюдение за процедурой экспорта проводилось только в терминалах<sup>3</sup>.



**Среднее время, затрачиваемое на процедуру импорта в терминале (ж/д): 2 дня 00 часов 17 минут**

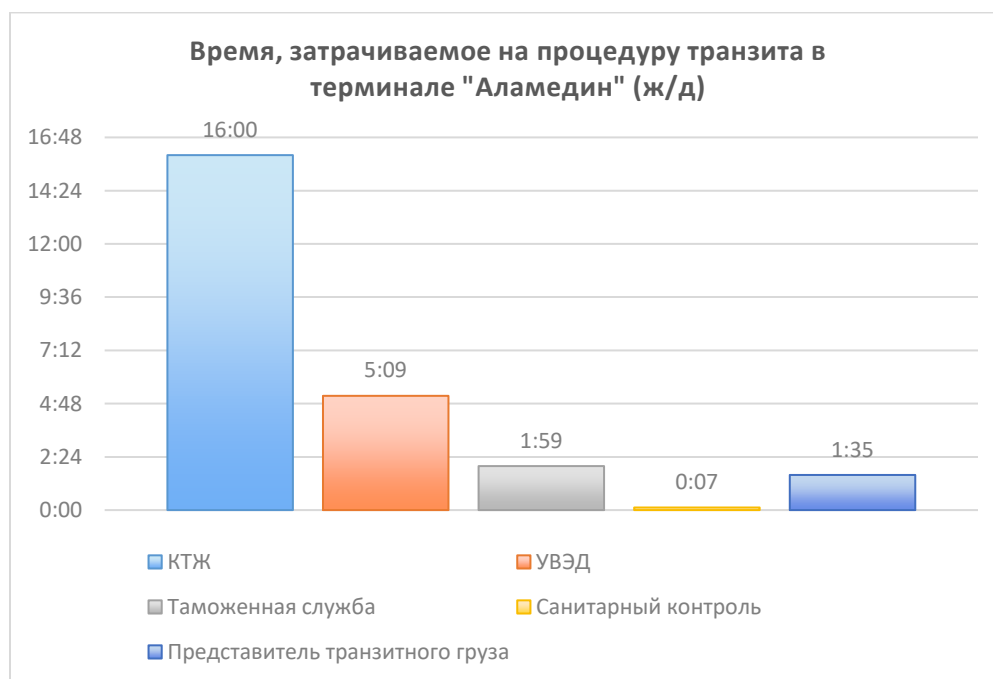
Участнику внешнеэкономической деятельности (УВЭД) требуется больше всего времени (15 часов 50 минут) на подготовку и подачу железнодорожной накладной и документов таможенным органам. Вторым по продолжительности времени является таможенная служба: на закрытие транзита, открытие и закрытие документа временного хранения, досмотр товара, выдачу акта досмотра и выпуск товара уходит 8 часов. Государственному предприятию «Кыргызская железная дорога» (КТЖ) требуется 6 часов 34 минуты на разгрузку товара, передачу документов УВЭД и предоставление железнодорожной накладной таможенным органам. Санитарно-эпидемиологическая инспекция занимает четвертое место: ей требуется 4 часа 55 минут для проведения проверок. Время, затрачиваемое на фитосанитарный и ветеринарный контроль, минимальное: 8 и 7 минут, соответственно.

<sup>3</sup> Как мы понимаем, значительная часть экспорта осуществляется через ППГ на границе с Казахстаном. Сведения по данному ППГ не были включены в ИВВ.



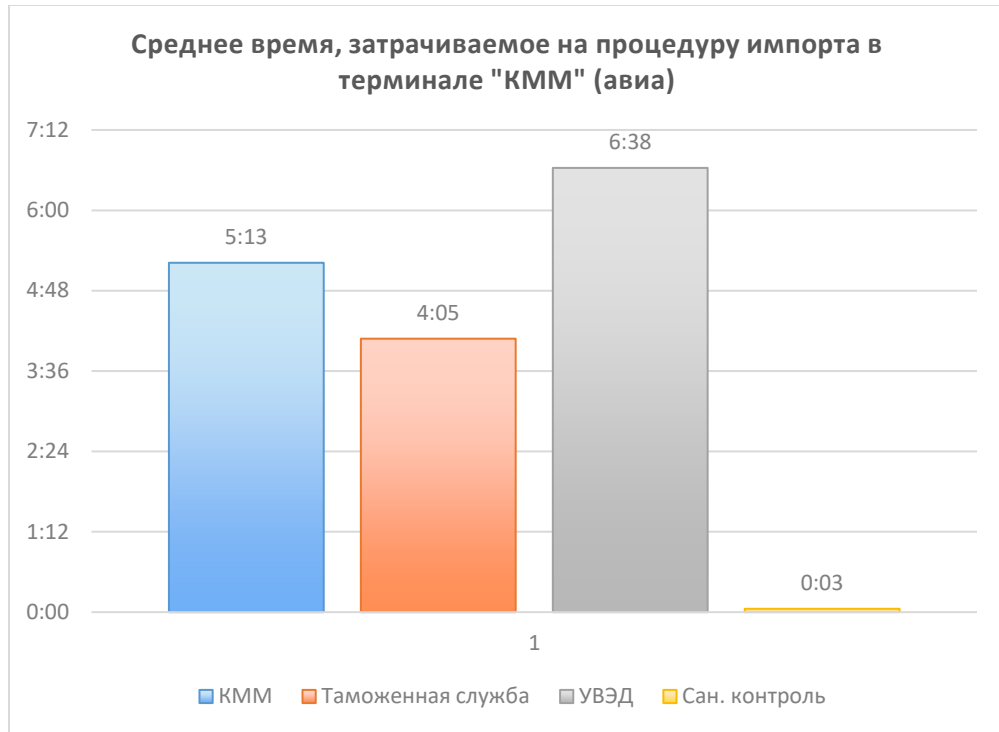
### **Время, затрачиваемое на транзитные процедуры в терминале «Аламедин» (ж/д): 23 часа 25 минут**

При железнодорожном транзите КТЖ требуется 16 часов для обработки прибытия поезда и направления уведомления УВЭД о прибытии груза. УВЭД требуется 5 часов 9 минут для получения железнодорожной накладной и документов от диспетчера КТЖ. Таможенной службе требуется 1 час 59 минут на осуществление транзитных процедур (закрытие документа временного хранения, открытие транзитной декларации, проверка документов, гарантия обеспечения, назначение маршрута и пункта пересечения границы, регистрация транзитной декларации и формирование сейф-пакета). Наконец, представитель транзитного груза оплачивает сборы за услуги терминала, разгружает / загружает контейнер / транспортное средство и транспортное средство покидает терминал. Санитарно-карантинный контроль транзитного груза занимает всего 7 минут.



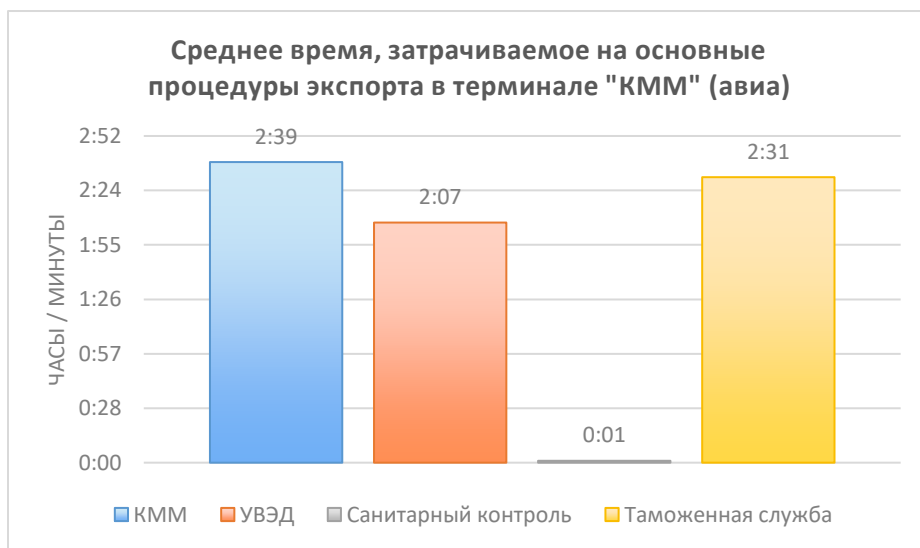
### **Время, затрачиваемое на процедуру импорта в терминале КММ (авиа): 11 часов 30 минут**

Оператору терминала требуется 5 часов 13 минут на выгрузку товара из воздушного судна и его загрузку на грузовые транспортные средства, а также на последующую разгрузку товара на складе и на направление уведомления участнику ВЭД. Проведение радиационного контроля, проверка предварительной информации / грузосопроводительных документов и оформление документа временного хранения занимают у таможенных органов 4 часа 5 минут. Больше всего времени - 6 часов 38 минут УВЭД затрачивают на получение уведомления и авианакладной от диспетчера терминала «КММ». Санитарно-карантинный контроль импортируемого груза занимает 3 минуты.



**Время, затрачиваемое на процедуру экспорта в терминале «КММ» (авиа): 10 часов 21 минута**

Оператору терминала «КММ» требуется 2 часа 39 минут для выполнения своих обязанностей по получению, взвешиванию, сканированию груза и его погрузке на воздушное судно. УВЭД необходимо 2 часа 7 минут на подачу соответствующих документов в таможенный орган и уплату таможенных платежей. Таможенной службе требуется 2 часа 31 минута для оформления декларации на товары и проведение таможенного контроля. Время, затрачиваемое на санитарно-карантинный контроль, составило 1 минуту.



### **Примечание.** Разъяснение порядка расчета среднего времени ИВВ

Среднее время, показанное в этом отчете и его таблицах, отражает время, которое является репрезентативным временем, введенным в программное обеспечение ИВВ ВТамО для двух выбранных измеряемых моментов времени. Оно рассчитывается путем сложения всех значений времени, введенных для двух измеряемых моментов времени (например, с момента прибытия транспортного средства до его выпуска), и деления на количество действительных записей в программном обеспечении ИВВ ВТамО для данных двух моментов времени.

Следует отметить, что время, указанное для различных под-процессов в процедурах, может не прибавляться ко времени, указанному для общего среднего времени, взятого с момента прибытия транспортного средства до его выпуска.

Вопросы в анкетах отражают все шаги, предпринимаемые при импорте, экспорте или транзите. Они разбиты на под-процессы, каждый из которых имеет время начала и окончания. Среднее время, затрачиваемое на процедуру, рассчитывается путем определения временного интервала между временем начала и окончания. Если время начала и окончания процедуры не указано, то анкета не будет учитываться при расчете времени для этого под-процесса. Тем не менее, если на вопросы анкеты, касающиеся прибытия транспортного средства на место и его отправления, даны ответы, результаты анкет за такой временной интервал учитывались.

В качестве примера, используя таблицу по времени, затрачиваемому на выполнение импортных процедур в ППГ (авто), мы можем проиллюстрировать различные цифры, полученные из анкет, используемых для расчета среднего времени для каждого под-процесса:

В целом, согласно результатам 220 анкет среднее время, затрачиваемое на выполнение процедур в ППГ, составляет 3 часа 50. При этом на:

- Пограничный контроль приходится 9 минут (согласно результатам 270 анкет);
- Взвешивание приходится 7 минут (согласно результатам 93 анкет);
- Санитарный контроль приходится 3 минуты (согласно результатам 169 анкет);
- Фитосанитарный контроль приходится 3 минуты (согласно результатам 14 анкет);
- Транспортный контроль приходится 29 минут (согласно результатам 157 анкет);
- Таможенный контроль приходится 1 час 24 минуты (согласно результатам 60 анкет).

## **СРАВНЕНИЕ С ИВВ 2018 ГОДА**

В ходе ИВВ 2018 года наблюдение проводилось в терминалах и пунктах пересечения границы автомобильным транспортом. Основная цель заключалась в том, чтобы зафиксировать среднее время, затрачиваемое на процедуры прохождения и оформления товаров в различных географических точках страны.

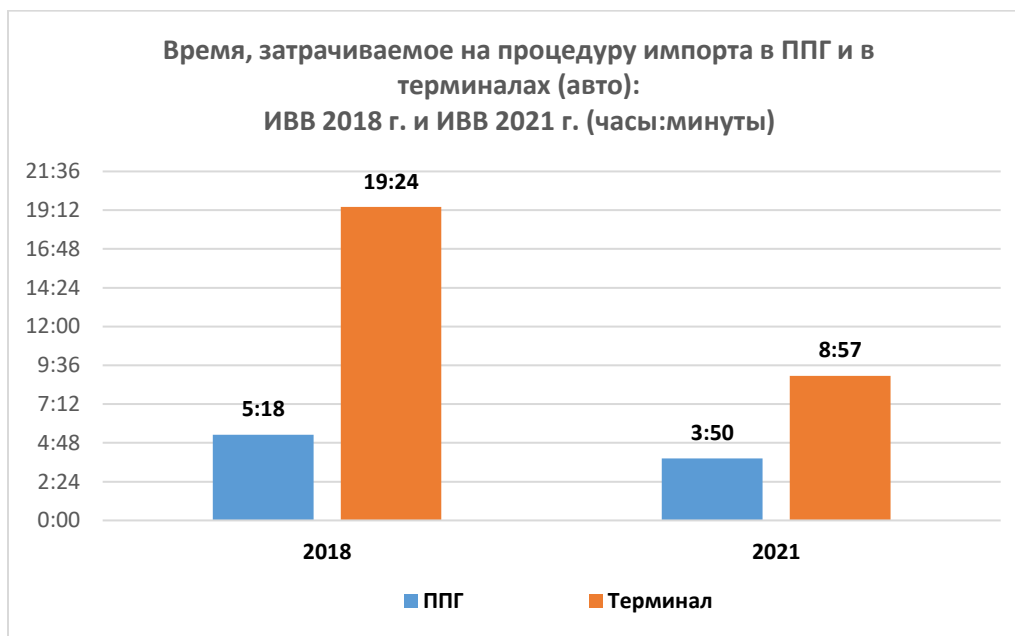
В целях получения более полной картины процедур и времени перемещения товаров, в рамках ИВВ 2021 года наблюдение проводилось также в авиа и железнодорожном терминалах. Для управления логистикой было выбрано одинаковое количество локаций. По причине проблем, связанных с безопасностью, на момент проведения ИВВ ППГ «Кызыл Бель» и соответствующие терминалы не были выбраны для включения в ИВВ 2021 года. Как следствие, прямое сравнение результатов предыдущего ИВВ можно провести только по двум локациям: ППГ «Торугарт» и ППГ «Достук».

### Сравнение по локациям: ИВВ 2018 г. и ИВВ 2021 г.

| 2018  | 2021  |
|---|---|
| ППГ «Торугарт» (авто, граница с Китаем)             | ППГ «Торугарт» (авто, граница с Китаем)           |
| ППГ «Достук» (авто, граница с Узбекистаном)         | ППГ «Достук» (авто, граница с Узбекистаном)       |
| ППГ «Кызыл-Бель» (авто, граница с Таджикистаном)    |   |
| Терминал «БТС» (авто, Бишкек)                       | Терминал «Азия ТНК» (авто, Ош)                    |
| Терминал «Кыргыз Мебель» (авто, Бишкек)             | Терминал «Силк Вей» (авто, Бишкек)                |
| Терминал «Кызыл-Кия ж/д» (авто, Баткенская область) | Терминал «Аламедин» (ж/д, Бишкек)                 |
| Терминал «БиМи Ош» (авто, Кара-Суу, Ошская область) |   |
| Терминал «Ош – Таможня» (авто, Ош)                  | Терминал «КММ» в аэропорту «Манас» (авиа, Бишкек) |

#### Импорт (авто):

В части локаций, по которым можно провести прямое сравнение с ИВВ 2018 года, а именно ППГ «Достук» и ППГ «Торугарт», результаты **значительно улучшились: так, наблюдалось сокращение времени, необходимого для обработки импорта через указанные ППГ на 33%**. В 2018 году время оформления импорта составляло 5 часов 18 минут, а в 2021 году - 3 часа 50 минут (67% от показателя 2018 г.), что на 1 час 28 минут меньше. Такое сокращение среднего времени обусловлено ускорением процедур СФС и таможенного контроля



**Среднее время выпуска товаров в терминалах сократилось с 19 часов 24 минут до 8 часов 57 минут (что составило 39% от показателя 2018 г.), то есть время сократилось на 10 часов 27 минут.** Такое сокращение времени, в первую очередь, связано с более быстрым прохождением СФС, таможенного контроля и административных процедур. Однако следует отметить, что выбранные физические места расположения терминалов были разными в 2018 и 2021 годах. Таким образом, сравнение один к одному невозможно, и как следствие, проведено сравнение общей эффективности процедур выпуска товаров в терминалах.

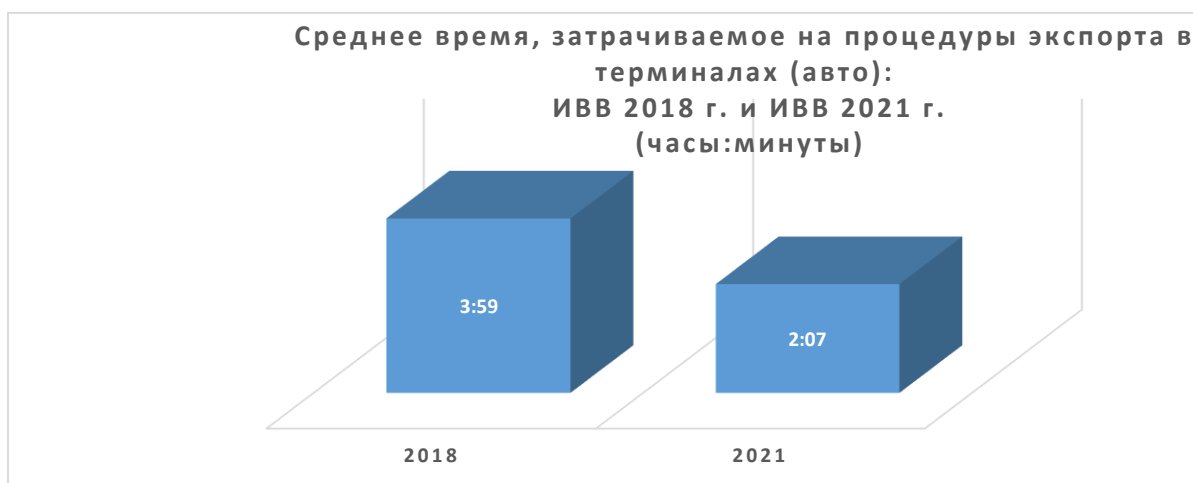
### Сравнение в разбивке по процедурам импорта в терминалах: 2018 год и 2021 год

| Процедуры импорта в терминалах                                     | 2018,<br>часы: минуты | 2021,<br>часы: минуты |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Администрация терминала  | 5:15                  | 0                     |
| Весовой контроль (взвешивание)                                     | 0:08                  | 0:04                  |
| Прием документов от участника ВЭД / закрытие транзитной декларации | 0:09                  | 0:13                  |
| Санитарно-эпидемиологический контроль                              | 48:15                 | 0:13                  |
| Финтосанитарный контроль   | 0:39                  | 1:02                  |
| Ветеринарный контроль  | 0:27                  | 4:45                  |
| Формирование ДТ таможенным представителем                          | 1:06                  | 0:33                  |
| Уплата таможенных платежей   | 0:38                  | 0:09                  |
| Меры таможенного регулирования                                     | 7:54                  | 1:38                  |
| <b>Среднее общее время выпуска</b>                                 | <b>19:24</b>          | <b>8:57</b>           |

### Сравнение в разбивке по процедурам импорта в ППГ: 2018 год и 2021 год

| Импортные процедуры в ППГ  | 2018,<br>часы: минуты | 2021,<br>часы: минуты |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Пограничная служба (проверка документов, досмотр транспортного средства) | 0:18                  | 0:09                  |
| Санитарно-эпидемиологический контроль                                    | 0:07                  | 0:03                  |
| Финтосанитарный контроль + визуальный досмотр груза                      | 2:17                  | 0:03                  |
| Ветеринарный контроль  | 0:19                  | *                     |
| Транспортный контроль  | 0:21                  | 0:29                  |
| Весовой контроль (взвешивание)   | 0:01                  | 0:06                  |
| Таможенный контроль  | 4:53                  | 1:24                  |
| <b>Среднее общее время выпуска</b>                                       | <b>5:18</b>           | <b>3:50</b>           |

## 2) Экспорт (авто):



В период с 2018 по 2021 год **среднее время выпуска экспортируемого товара в терминалах сократилось на 1 час 52 минуты – с 3 часов 59 минут до 2 часов 07 минут (что составило 57% от показателя 2018 г.).**



| <b>Процедуры экспорта в терминале, 2018 год</b>                         | <b>Время:<br/>часы: минуты</b> | <b>Процедуры экспорта в терминале, 2021 год</b>   | <b>Время:<br/>часы: минуты</b> |
|---|--------------------------------|---|--------------------------------|
| Весовой контроль (взвешивание)  | 0:02                           | Весовой контроль (взвешивание)  | 0:02                           |
| Таможенный контроль   | 0:43                           | Таможенный контроль: проверка декларации, товаросопроводительных документов, платежей, принятие решения о выпуске товаров | 0:13                           |
| Таможенный специалист (брокер)  | 0:19                           | Формирование таможенной декларации  | 0:07                           |
| Оплата сборов   | 0:18                           | Уплата таможенных платежей (участник ВЭД)   | 0:09                           |
| Санитарно-эпидемиологический контроль                                   | 0:02                           | -----   | ----                           |
| Фитосанитарный контроль   | 0:02                           | -----   | ----                           |
| Ветеринарный контроль   | 0:02                           | Регистрация декларации на товары  | 0:11                           |
| Получение прочих разрешений (сертификатов, декларации, лицензий и т.д.) | 0:02                           | Досмотр товаров и транспортных средств (на основе СУР)  | 0:13                           |
| -----   |                                | Акт досмотра (на основе СУР)  | 0:04                           |
| <b>Среднее время выпуска (с моменты прибытия груза и до его убытия)</b> | <b>3:59</b>                    | <b>Среднее время выпуска товара</b>   | <b>2:07</b>                    |

В 2021 году время, затрачиваемое на проведение процедур экспорта в ППГ не анализировалось. В 2018 году время, затрачиваемое на проведение процедур экспорта в ППГ, составляло 2 часа.

### **3) Транзит**

В 2018 году транзитные процедуры измерялись в автодорожных ППГ и занимали 1 час 1 минуту. В 2021 году процедуры транзита измерялись только на железнодорожном терминале «Аламедин». Время, затрачиваемое на проведение процедур транзита, составило 23 часа 15 минут.

### Общие рекомендации по реализации ИВВ в перспективе

- Обучать и наращивать потенциал сотрудников ГТС, включенных в состав Рабочей группы по ИВВ и выступающих контактными лицами по проведению ИВВ с тем, чтобы улучшить их знания и потенциал для полноценного участия в проекте ИВВ.
- Таможенным органам следует поддерживать тесную связь с ключевыми участниками процесса импорта/экспорта/транзита груза, включая частный сектор, с ранней стадии подготовки ИВВ с тем, чтобы они были активно вовлечены в процесс на всех этапах проведения ИВВ.
- Проводить ИВВ на регулярной основе. Результаты ИВВ должны публиковаться.

### Рекомендации, касающиеся улучшения процедур перемещения товаров

- *Процедура экспорта.* Рекомендуется прилагать усилия по достижению 30-минутного показателя по общему среднему времени таможенного оформления экспорта товаров. Также рекомендуется производить оформление процедуры экспорта по двум документам - таможенная декларация на товары и инвойс, представленный таможенному органу. Данная рекомендация не относится к товарам, подлежащим экспортному контролю, нетарифному регулированию и облагаемым экспортными пошлинами.
- *Изменение структуры таможенных органов. Создание Центра электронного декларирования товаров.* В текущей структуре таможенных органов наблюдается существенное несоответствие передовой практике и современным процессам таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности. Создание принципиально нового таможенного органа – Центра электронного декларирования (ЦЭД) – позволит обрабатывать декларации в режиме онлайн. Обработка деклараций электронным способом приведет к сокращению задержек в выпуске товаров.
- *Единое окно.* Продолжать развитие Единого окна для полной электронной обработки лицензий, сертификатов и иных разрешений, требуемых для международной торговли.
- *Передача отдельных приграничных полномочий от ГКО в ГТС.* Многоуровневый контроль в пунктах пропуска на границе Евразийского экономического союза (ЕАЭС) увеличивает время прохождения процедур внешней торговли. Рекомендуется передать отдельные полномочия ГКО на границе таможенным органам. Повседневный контроль, связанный с санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным, транспортным контролем, может осуществляться представителями таможенных органов после прохождения соответствующего междисциплинарного обучения.
- *Таможенное сопровождение.* Таможенной службе рекомендуется рассмотреть вопрос о прекращении практики таможенного сопровождения товаров от ППГ до терминала. Такая практика является дорогостоящей, замедляет процесс транспортировки и создает предпосылки для коррупции. В странах с развитой экономикой такая практика отсутствует. Для эффективного контроля за транспортировкой товаров существуют современные системы отслеживания и

контроля грузов (например, навигационные пломбы). В качестве альтернативы таможенная служба может предусмотреть специальные гарантии на перевозку товаров, облагаемых высокими пошлинами.

- *Стандартные операционные процедуры таможенных операций.* Рекомендуется разработать политику, устанавливающую единый стандарт совершения таможенных операций таможенными органами, проведения таможенного контроля, обмена информацией, конкретные показатели, включая их достижение. Руководителям на местах следует проводить проверки на соблюдение требований стандарта на периодической основе.
- *Разработка и внедрение единого модуля электронных платежей.* Для администрирования таможенных платежей и тарифного регулирования рекомендуется внедрить в Единую автоматизированную информационную систему (ЕАИС) единый модуль электронных платежей.
- *Применение сейф-пакетов.* При оформлении транзита таможенные органы для предотвращения подмены документов на бумажных носителях в процессе перевозки грузов по территории Кыргызской Республики используют сейф-пакеты. Вместо сейф-пакетов рекомендуется полностью перейти на электронную обработку документов и применять различные формы обеспечения уплаты таможенных платежей.
- *Совместный пограничный контроль.* Совместный пограничный контроль, т.е. координация экспортного и импортного контроля, времени работы, компетенции сопредельных пограничных ведомств либо совместный контроль непосредственно в ППГ, как предусмотрено в Пересмотренной Киотской конвенции и СУПТ ВТО, демонстрирует положительное влияние на упрощение внешней торговли. Правительству Кыргызской Республики рекомендуется заключить соглашения по совместному пограничному контролю с соседними странами.
- *Использование электронных подписей вместо подачи бумажных документов:* Несмотря на то, что таможенные органы широко применяют ИТ системы, они требуют последующего предоставления таможенной декларации в бумажном виде, так как им по-прежнему нужна подпись декларанта, сделанная им от руки. Рекомендуется принять меры по внедрению поэтапного отказа от практики требования представления декларации на товары на бумажных носителях.
- *Рассмотреть возможность повсеместного внедрения неинтрузивных технологий контроля* в целях обеспечения надлежащего оснащения ППГ и терминалов. В настоящее время на ППГ «Торугарт» имеется инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК), а в терминале КММ применяется X-RAY сканер. Рекомендуется оснастить ИДК другие ППГ и терминалы. ИДК должны соответствовать современным требованиям, иметь высокую глубину сканирования, реагировать и выявлять проблемные зоны груза на транспортном средстве, на которые следует обратить внимание при последующем таможенном оформлении.
- *Внедрить практику предварительных решений в отношении тарифных классификаций и происхождения товара.* Предварительные решения представляют собой меру упрощения торговых процедур. Такие решения обеспечивают определенность для участников ВЭД до импорта или экспорта товаров путем принятия таможенными органами обязательного решения

в течение определенного периода времени. Статья 3.9 СУПТ ВТО определяет условия для вынесения предварительных решений.

- *Более строгое применение системы управления таможенными рисками и избирательный подход.* Уровень физических досмотров в Кыргызской Республике остается высоким. Большинство грузов частично или полностью подвергаются физическому досмотру, что увеличивает продолжительность пребывания груза в ППГ. Более строгое применение системы управления рисками позволит таможенным органам направить ограниченные ресурсы на зоны повышенного риска и ускорить выпуск грузов с низким уровнем риска. Аудиты после таможенной очистки дополняют основанный на оценке рисков подход к контролю и доказали, что они приносят значительный доход.
- *Преобразовать ГТС из контролирующего органа в сервисную организацию.* Согласно главе 2 приложения к Пересмотренной Киотской конвенции, таможенная очистка определяется как выполнение таможенных формальностей, необходимых для того, чтобы товары могли быть выпущены для внутреннего потребления, экспортированы или помещены под другую таможенную процедуру. Таможенная служба Кыргызской Республики традиционно является ведомством, через которое осуществляется таможенная очистка и пополнение государственного бюджета. Рекомендуется, чтобы ГТС Кыргызской Республики сосредоточила свое внимание на повышение качества показателей своей работы, что положительно скажется на сборе таможенных платежей. Как следствие, рекомендуется преобразовать ГТС из контролирующего органа в организацию, предоставляющую услуги бизнес сообществу.
- *Разделение функции по выпуску груза и функции определения таможенных платежей.* Таможенному органу Кыргызской Республики рекомендуется рассмотреть возможность принятия процедур, позволяющих выпускать товары до того, как будет определена точная сумма таможенных пошлин, налогов, сборов, если этого не было сделано до или по прибытии товара, или как можно быстрее после его прибытия, при условии, что все другие нормативные требования были выполнены. В этой связи от УВЭД может потребоваться предоставление обеспечения (гарантии).

#### **Рекомендации, касающиеся отдельных ППГ/терминалов<sup>4</sup>**

##### **ППГ «Торугарт»:**

Участники ВЭД отмечают недостаток необходимой оргтехники в ППГ «Торугарт», например, принтеров для печати документов, что вызывает задержки в оформлении товаров и транспортных средств. Рекомендуется обеспечить ППГ дополнительными принтерами.

Отмечается, что в данном ППГ подача участниками ВЭД предварительной информации и других документов занимает больше времени, чем в других местах. Рекомендуется проводить информационную работу и обучение участников ВЭД в части необходимости тесного

---

<sup>4</sup> ППГ «Достук». Данный пункт пересечения границы находится на стадии реконструкции, поскольку предполагается, что процедуры в данном ППГ будут изменены согласно новой планировке, по ППГ «Достук» рекомендаций не предоставлялось.

взаимодействия с таможенными представителями в целях ускорения процесса таможенного оформления товара на границе (подача предварительных деклараций и других документов).

**Терминал «Силк Вей»:**

Отмечается, что в данном терминале подача участниками ВЭД предварительной информации и других документов для таможенных целей занимает больше времени, чем в других терминалах. Рекомендуется создать справочную службу на терминале, чтобы участники ВЭД могли получить качественные консультации со стороны сотрудников таможенной службы и других ГКО.

**Терминал «Аламедин»:**

Рекомендуется оптимизировать и упростить договорные процессы между Государственным предприятием «Кыргыз Темир Жолу» (КТЖ) и частным сектором. На станции «Аламедин» работают различные участники рынка железнодорожных услуг. В то же время на практике транспортно-экспедиционные услуги предоставляются только автомобилями КТЖ, что вызывает нарекания со стороны участников ВЭД, которым приходится долго ждать в очереди для аренды транспортного средства.

## Статус выполнения рекомендаций, предусмотренных в отчете по ИВВ 2018 года

В таблице ниже представлены рекомендации, предусмотренные в отчете по ИВВ 2018 года и статус их выполнения согласно информации, полученной авторами настоящего отчета

| № п/п | Рекомендация  | Статус                | Результат   |
|-------|---|-----------------------|---|
| 1     | Каждое ведомство на границе проводит собственный процесс учета информации. В то же время учитываемая информация в основном одинакова для всех ведомств. В связи с чем, рекомендуется разработать метод с использованием ИКТ, который бы позволял ведомствам, представленным на границе, <b>обмениваться такой информацией</b> , что, в свою очередь, сократит необходимость в многократном учете одной и той же информации. | В процессе реализации | Сотрудничество между приграничными ведомствами является одним из основных обязательств согласно статье 8 СУПТ ВТО.<br>Сотрудничество между ведомствами включает в себя требования в части взаимодействия, разделения обязанностей и коммуникации между различными государственными органами и в самих органах.<br>Таможенное декларирование и выпуск товаров все еще осуществляются на основе бумажных сопроводительных и разрешительных документов, выдаваемых государственными контролирующими органами, которые необходимы для выполнения импортных, экспортных или транзитных процедур. |
| 2     | Необходимо рассмотреть возможность установки <b>автоматического считывателя государственных номерных знаков</b> транспортного средства с целью ускорения регистрации транспортных средств и оказания помощи в передаче необходимых данных заинтересованным сторонам.  | В процессе реализации | Внедрение автоматизированной системы считывания номеров и управления шлагбаумами предусмотрено во 2-ом этапе Концепции развития таможенной службы Кыргызской Республики   |
| 3     | Кроме того, следует пересмотреть практику <b>учета информации вручную</b> как в журнале, так и в базе данных, чтобы определить, требуются ли такие журналы учета.   | Исполнено             | В ППГ и терминалах (МТО) информация формируется в электронном формате.  |
| 4     | Было отмечено, что в <b>различных ППГ применялись различные процедуры</b> . Необходимо разработать и внедрить стандартные операционные процедуры в целях обеспечения единообразия процедур во всех пунктах согласно статье 10.7 СУПТ ВТО. Кроме того, при разработке стандартных операционных процедур, следует изучить полномочия и функции каждого государственного органа,   | В процессе реализации | К маю 2022 года предусмотрено разработать проект нормативного правового акта, устанавливающего единый стандарт выполнения таможенных операций.  |

|   |  |                       |  |
|---|--|-----------------------|--|
|   | представленного на границе, во избежание их дублирования, которое может привести к задержке выпуска товаров.   |                       |  |
| 5 | Требование к <b>сопровождениям</b> между ППГ и терминалами должно быть устранено. Значительное количество времени занимает ожидание организации сопровождения и подготовки сейф-пакета. Существует таможенная автоматизированная система контроля за передвижением, и это, в сочетании с использованием гарантий, должно обеспечить прибытие груза в назначенный терминал или помещение импортера. Выполнение этой рекомендации также позволит таможенным сотрудникам, ответственным за сопровождение, выполнять иные более важные обязанности.  | Не исполнено          | Предусмотрена разработка проекта постановления Кабинета министров Кыргызской Республики, определяющего государственный орган, ответственный за регулирование навигационных устройств (GPS, пломб), используемых при доставке товаров между таможенными органами.   |
| 6 | В некоторых терминалах 100% импортируемого груза подлежали досмотру, что свидетельствует о неприменении критериев управления рисками. Эффективное и оперативное управление рисками играет важную роль и является неотъемлемым элементом эффективности процедур упрощения торговли. Как следствие, <b>необходимо применять систему управления рисками</b> , и только тот импорт, который считается высокорискованным, и груз, случайно выбранный для проверки, должны подвергаться физическому осмотру. Выполнение данной рекомендации в полном объеме также высвободит сотрудников таможенных органов, которые смогут принять на себя более важные обязанности. (Статья 7.4 СУПТ ВТО и пересмотренные стандарты Киотской конвенции 6.2, 6.3, 6.4 и 6.5). | В процессе реализации | В настоящее время ГТС разрабатывает передовую СУР, представляющую из себя модуль, работающий на основе генерируемых данных таможенной службы и использующую данные из других ГКО. Внедрение субъектно-ориентированной модели СУР (классификация участников ВЭД)  |
| 7 | Ко всем участникам ВЭД применяются одинаковые режимы, и они подчиняются одним и тем же процедурам. Рекомендуется разработать <b>схему надежного участника ВЭД</b> , в соответствии с которой УВЭД, выполняющие требования, установленные законодательством, вправе проходить таможенный контроль в упрощенном порядке. Данная концепция содержится как в пересмотренной Киотской конвенции Всемирной таможенной организации (Переходный стандарт 3.32), так и в СУПТ ВТО (статья 7.7)  | В процессе реализации | В рамках работы по усовершенствованию СУР планируется разработать схему надежного участника ВЭД. Технологии, которые будут применяться в разработке и запуске СУР, позволят определять категорий участников ВЭД, в отношении которых могут не применяться или частично применяться отдельные формы таможенного контроля, на основе регулярно обновляемой автоматизированной СУР. |
| 8 | Отсутствуют данные о необходимости направления образцов в лаборатории иными государственными органами, представленными на границе. В то же время наличие такой необходимости явно увеличило бы время, требуемое для выпуска товаров. Рекомендуется рассмотреть возможность <b>приобретения передвижных лабораторий</b> , где можно было бы проводить базовые тесты.  | Не исполнено          | Необходимо разработать и утвердить НПА предусматривающий: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ создание центральной таможенной лаборатории;</li> <li>▪ принципы формирования группы таможенных экспертов для анализа товаров;</li> </ul>   |

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
|    |   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ технические требования к операциям (отбор, размещение, анализ, учет и др.) с образцами товаров в таможенной лаборатории;</li> <li>▪ техническое оснащение таможенной лаборатории.</li> </ul>   |
| 9  | Одним из возможных долгосрочных решений значительного сокращения времени для окончательного оформления приграничных процедур является реализация концепции <b>совместного приграничного контроля</b> , которая выполнялась бы, по возможности, по принципу единого окна и единого контроля пассажиров, товаров и транспортных средств.  | Не исполнено                               | Осуществление совместного таможенного контроля и создание двух расположенных рядом пунктов таможенного оформления на совместном пункте пропуска через границу (Стандарт 3.4 и 3.5 Пересмотренной Киотской конвенции), поможет упорядочить процесс таможенной очистки грузов, устранить лишние и дублирующие функции и усилить потенциал в сфере таможенного контроля. |
| 10 | Необходимо поощрять использование <b>системы TIR электронного предварительного декларирования (TIR-EPD)</b> . Кыргызская Республика является участником Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR). TIR-EPD - это приложение, позволяющее держателям книжек TIR бесплатно отправлять электронные предварительные декларации в таможенные органы в разных странах. Используя TIR-EPD, таможенные органы могут подтвердить, что предварительная декларация была подана уполномоченным держателем книжки TIR, а также подтвердить действительность книжки TIR. Такой обмен предварительной информацией облегчает анализ риска до прибытия товара и обеспечивает более простое, безопасное и быстрое пересечение границ.  | Не исполнено                               | Необходимо тесное взаимодействие ГТС и АМАП КР (Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Кыргызской Республики) в части увеличения использования электронных TIR и CMR   |
| 11 | Рекомендуется внедрить институциональные методы <b>сокращения времени ожидания перевозчиками для въезда в ППГ</b> . Рекомендуется убедиться в том, что <b>часы работы между сопредельным ППГ</b> (т.е. с ППГ в соседней стране) скоординированы. Следует рассмотреть внедрение инструмента электронной очереди на границе, основываясь на данных предварительной информации (ПИ). Принцип здесь заключается в следующем: на основе ПИ перевозчик получает электронный номер от государственных органов и въезжает в зону контроля после получения разрешения. Такой подход должен сократить время ожидания при въезде в зону контроля и в очереди. Кроме того, рекомендуется рассмотреть вопрос о продлении режима работы терминалов, поскольку согласно наблюдениям перевозчики были вынуждены ожидать длительное время до начала прохождения таможенных процедур, если попадали в нерабочие часы терминала. | В процессе реализации (частично исполнено) |   |



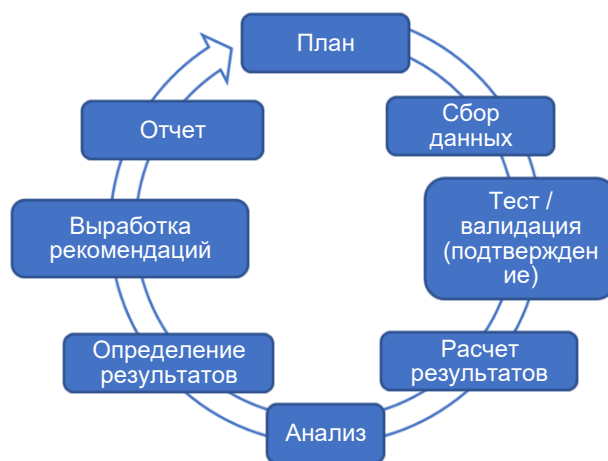
|    |   |              |  |
|----|---|--------------|--|
| 12 | Рекомендуется обеспечить <b>обмен</b> получаемой ГТС <b>предварительной информацией</b> с другими государственными органами на границе, для анализа рисков и планирования совместных досмотров.   | Не исполнено | Обмен ПИ предполагает разработку соответствующего НПА (межведомственное соглашение) и внедрение технического модуля/интерфейса по процедурам подачи и обработки ПИ, и обеспечение ее обмена с другими УГО. |
| 13 | Реализация требования о <b>предоставлении предварительной информации (ПИ)</b> при экспорте. Используя ПИ, решения о выпуске могут быть приняты до прибытия груза в ППГ. Данная процедура и создание зеленых коридоров, в том числе для скоропортящихся товаров, должны сократить задержку экспортируемых товаров на границе.  | Не исполнено | Относится к компетенции Евразийской Экономической Комиссии (ЕЭК).  |
| 14 | <b>ИВВ следует проводить через регулярные промежутки времени</b> для проведения сравнения с результатами предыдущего исследования, что позволит определить положительные последствия любых изменений, внесенных по результатам предыдущего исследования, и любых изменений, внесенных в политику или программы. Постоянная оценка показателей упрощения процедур торговли способствует улучшениям и реформам, поскольку может учитываться при принятии решений Правительством и сектором. Во многих странах последующие ИВВ проводятся каждые <b>два года</b> . | Исполнено    | Второе ИВВ проведено в 2021 г.   |

## МЕТОДОЛОГИЯ

Реализация ИВВ в Кыргызской Республике полностью соответствовала методологии, разработанной ВТамО на всех этапах подготовки и проведения исследования, анализа результатов и составления рекомендаций. Материалы и инструменты, использованные в ходе исследования, включали в себя «Руководство по измерению времени, необходимого для выпуска товаров - версия 3» и специализированное программное обеспечение ВТамО. Рабочая группа по ИВВ и специалисты на местах работали под руководством международного эксперта по проведению ИВВ, привлеченного ВБ.

Ниже указаны основные этапы при проведении второго исследования в Кыргызской Республике:

- ④ подготовка с учетом опыта проведения первого ИВВ;
- ④ сбор данных;
- ④ анализ и валидация (подтверждение) данных;
- ④ подготовка итогового отчета, включая ключевые результаты и рекомендации.



## МЕРЫ, ПРЕДПРИНЯТЫЕ В РАМКАХ БОРЬБЫ С ПАНДЕМИЕЙ COVID-19

В Кыргызской Республике COVID-19 впервые зарегистрирован в марте 2020 года.

22 марта 2020 года был введен режим чрезвычайного положения и карантина в гг. Бишкек, Ош и в некоторых других регионах страны. Введены ограничения на границах с соседними странами и приостановлены все международные и внутренние рейсы.

Закрытие границ привело к значительному сокращению импорта основных потребительских товаров и сырья из третьих стран, что негативно повлияло на экономику Кыргызской Республики.

Правительство Кыргызской Республики ввело 6-месячный запрет на экспорт пшеницы, муки и некоторых других продуктов питания, а также дезинфицирующих материалов.

ЕАЭС ввел временный запрет на экспорт зерновых и овощных продуктов до 30 июня 2020 года.

В целях борьбы и реагирования на последствия пандемии Правительством Кыргызской Республики был учрежден Республиканский штаб по реализации экономических мер, направленных на минимизацию последствий от внешних влияний пандемии и стимулирование экономического развития.

В период пандемии ГТС КР предприняла ряд мер, в частности:

- введен в действие «зеленый коридор» для импорта продуктов питания и товаров первой необходимости,
- отменен таможенный досмотр при экспорте товаров;
- сформирован Ситуационный центр. Функции Ситуационного центра заключаются в мониторинге ситуации с COVID-19, прогнозирование сценариев развития ситуаций и принятие мер реагирования;
- На базе Ситуационного центра ГТС КР был запущен колл-центр, основная цель которого предоставление участникам ВЭД информационно-консультационных услуг относительно мер, принятых в связи с COVID.

В рамках Программы приграничного сотрудничества между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Китая с 2015 года на кыргызско-китайской государственной границе действуют «зеленые коридоры» для сельскохозяйственной продукции в ППГ.

Однако в период пандемии ППГ (в частности, «Торугарт» и «Иркештам») на кыргызско-китайском участке государственной границы были временно закрыты и не осуществляли пропуск лиц, транспортных средств и грузов, за исключением гуманитарных грузов. Грузопоток возобновился с 14 апреля 2020 года в ППГ «Иркештам» и 8 сентября 2020 года в ППГ «Торугарт». В то же время Правительство Кыргызской Республики издало приказ, в соответствии с которым водитель грузового автотранспортного средства, прибывшего из КНР, может быть заменен, а груз перегружается с китайских машин на местные автотранспортные средства в нейтральной зоне ППГ «Торугарт».

#### Санитарно-карантинный контроль в период ИВВ.

Согласно совместным приказам Министерства транспорта, архитектуры, строительства и связи (МТАСК) от 24 марта 2020 года № 103 и Министерства здравоохранения и социального развития (МЗСР) от 24 марта 2020 года № 183 следующие процедуры санитарно-карантинного контроля проводятся в ППГ Кыргызской Республики:

- по прибытии автотранспортного средства медицинский работник проводит измерение температуры тела водителя и берет пробы для проведения лабораторных исследований;
- водитель сдает тест на COVID;
- водитель заполняет анкету и подписывает обязательство о соблюдении режима самоизоляции.

В случае положительного результата COVID-теста, водитель подлежит госпитализации в инфекционное отделение больницы, автотранспортное средство препровождается в санитарную зону для проведения дезинфекции груза.

В случае отрицательного результата COVID-теста, автотранспортное средство подвергается наружной дезинфекции и направляется для прохождения процедур пограничного контроля и последующего таможенного оформления груза в терминалах.

## ЭТАП 1 - ПОДГОТОВКА ИВВ

Подготовка к ИВВ началась летом 2021 года и включала в себя следующие этапы: определение локаций, картирование процессов, выборка операций, разработка опросных анкет, обучение интервьюеров и проведение пилотного проекта.

### КАРТИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА

Для полного понимания процедур пересечения границы, досмотра и контроля в терминалах, выполняемых государственными органами, представленными на границе, было осуществлено картирование бизнес-процессов импорта, экспорта и транзита, по результатам которого разработаны карты (см. Приложение 1), где подробно описывается каждый шаг процессов импорта, экспорта и транзита. Разработанные карты также послужили основой для составления опросных анкет.

### ОТОБРАННЫЕ ЛОКАЦИИ

Государственная таможенная служба, Министерство экономики и Рабочая группа по ИВВ выразили желание сравнить результаты ИВВ 2018 года с ИВВ 2021 года, чтобы определить влияние реформ по упрощению торговых процедур и рекомендаций ИВВ, реализованных с 2018 года. Поэтому было решено провести ИВВ в следующих ППГ, уже включенных в исследование 2018 года:

- ППГ «Торугарт» (на границе с КНР),
- ППГ «Достук» (на границе с Узбекистаном).<sup>5</sup>

В дополнение к автодорожным ППГ, в ИВВ 2021 года были также включены авиа и железнодорожные терминалы:

- Терминал «Аламедин» (ж/д) (г. Бишкек);
- Терминал «КММ» (авиа) (г. Бишкек).

Автомобильные терминалы:

- Терминал «Азия ТНК» (Ошская область);
- Терминал «Силк Вэй» (г. Бишкек).

### ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И ОБУЧЕНИЕ

ВТамО рекомендует, чтобы ИВВ охватывали перемещения грузов через таможенные пункты и регионы в течение, как минимум, семи последующих дней. В целях обеспечения охвата достаточного объема данных было принято решение о проведении ИВВ в период с 4 ноября по 13

---

<sup>5</sup> ИВВ 2018 года также включало ППГ «Кызыл-Бель» и соответствующие терминалы. Однако в связи с напряженностью на данной пограничной территории и вытекающими в связи с такой обстановкой рисками с ГТС была достигнута договоренность о том, что ППГ «Кызыл-Бель» и соответствующие терминалы не будут включать в ИВВ 2021 года.

<sup>5</sup> Терминалы «Силк Вэй» и «Азия ТНК» были введены в эксплуатацию в 2021 году. Основной поток груза, импортируемого в КР автотранспортом, направлялся в указанные терминалы.

ноября 2021 года. Сбор данных проводился в круглосуточном режиме в ППГ «Достук» и терминалах «КММ» и «Азия ТНК», а в ППГ «Торугарт» и терминалах «Силк Вей» и «Аламедин» - в период рабочих часов ППГ и терминалов, с 8:00 до 20:00.

Для обеспечения достоверного отражения естественных процессов прохождения таможенных процедур собранными в ходе исследования данными, ИВВ следовало запланировать в «репрезентативный», «типичный» период потока движения, т.е. период, не характеризующийся сезонными колебаниями интенсивности движения. Однако три дня в выбранный период - 7, 8, 9 ноября 2021 г. были объявлены нерабочими днями в связи с официальным праздником, как следствие в эти дни наблюдалось менее интенсивное движение.

В ходе ИВВ импортные грузы отслеживались с момента прибытия в ППГ до момента завершения процедуры таможенного оформления в терминале. Экспортные грузы отслеживались с момента их прибытия на терминал до момента их выпуска из ППГ на экспорт.

В ИВВ были включены все товары, перемещаемые в выбранных локациях на воздушном, железнодорожном и автомобильном транспортных средствах по процедурам импорта, экспорта или транзита через территорию Кыргызской Республики. Порожние грузовые автомобильные транспортные средства в ИВВ не включались.

## РАЗРАБОТКА АНКЕТ

Для сбора данных использовались анкеты, разработанные в соответствии с руководством ВТамО (см. Приложение 5). Анкеты также применялись для учета в последовательном порядке процедур, применяемых таможенной службой, другими государственными контролирующими органами (пограничная служба, санитарно-эпидемиологический, фитосанитарный, ветеринарный и транспортный контроль) и участниками частного сектора (операторы, таможенные представители, водители) во время пограничного и таможенного досмотра и оформления импортных, экспортных товаров и товаров транзита, а также времени, затраченного на каждый этап.

Были обновлены и усовершенствованы анкеты ИВВ, использованные во время первого ИВВ в 2018 году для автомобильного транспорта. Анкеты для воздушного и железнодорожного транспортов были разработаны вновь.

## ОБУЧЕНИЕ ЛИЦ, СОБИРАЮЩИХ ДАННЫЕ

Перед началом работы на местах команда экспертов Проекта ВБ и ОБСЕ провела тренинги для сотрудников государственных контролирующих органов, расположенных в отобранных ППГ и терминалах и для лиц, собирающих данные (счетчики).

| №  | ДАТА                    | МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ | КОММЕНТАРИИ   |
|----|-------------------------|----------------|---|
| 1. | 12 и 13 октября 2021 г. | Бишкек         | Для интервьюеров – сотрудников государственных органов, представленных на границе, закрепленных за терминалами «КММ», «Силк Вэй» и «Аламедин» |

|    |                    |       |  |
|----|--------------------|-------|--|
| 2. | 15 октября 2021 г. | Нарын | Для интервьюеров– сотрудников государственных органов, представленных на границе, закрепленных за ППГ «Торугарт»                       |
| 3. | 19 октября 2021 г. | Ош    | Для интервьюеров– сотрудников государственных органов, представленных на границе, закрепленных за ППГ «Достук» и терминалом «ТНК Азия» |

В ходе тренинга представители государственных контролирующих органов в ППГ и терминалах были проинформированы об их роли в проведении ИВВ; интервьюерам была разъяснена система работы ППГ и терминалов, представлена информация об ИВВ и основных понятиях таких как, таможенное оформление, процедуры импорта/экспорта/транзита товаров, содержание и правила заполнения анкет.

Дополнительно проведены отдельные обучающие тренинги и практические упражнения для интервьюеров по заполнению и обработке анкет: тренинги в оффлайн формате для интервьюеров, закрепленных за терминалами «Силк Вей», «КММ» и «Аламедин», и тренинги в онлайн формате для интервьюеров, закрепленных за ППГ «Торугарт», «Достук» и терминалом «ТНК Азия». Детально изучена анкета, а также проведено соответствующее обучение.

#### Цели обучения:

- Обеспечение качества сбора данных
- Разъяснение обязанностей и прав интервьюеров
- Ознакомление интервьюеров с содержанием анкет
- Определение физических позиций интервьюеров в ППГ и терминале

#### ТРЕНИНГ В Г. БИШКЕК



#### ТРЕНИНГИ В ГГ. НАРЫН И ОШ



## ПРОВЕДЕНИЕ ПИЛОТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

Пилотное исследование проводилось с 24 октября по 26 октября 2021 года в ППГ «Достук», терминалах «ТНК Азия», «КММ» и «Аламедин».

Пилотное исследование проводится до проведения ИВВ, чтобы убедиться, что анкеты отражают ситуацию на локациях ИВВ, а при несоответствии, чтобы обновить или дополнить анкеты до начала исследования.

В ходе пилотного исследования не было выявлено особых проблем. Пилотное исследование стало хорошим подготовительным мероприятием, особенно для воздушных и железнодорожных локаций, которые изучались впервые. Пилотное исследование помогло принять решение о том, где рационально физически разместить интервьюеров, и предоставило им возможность протестировать на практике свои обязанности и установить взаимодействие с другими заинтересованными сторонами.

## ЭТАП 2 - ПРОВЕДЕНИЕ ИВВ

Сбор данных во всех шести выбранных пунктах начался 4 ноября 2021 года. В самом начале отмечались некоторые проблемы, связанные с доступом интервьюеров к отдельным пунктам (так, например, доступ на территорию железнодорожного терминала должен был быть первоначально согласован с руководством ГП «Кыргыз Темир Жолу»), но они были быстро решены. Государственная таможенная служба предварительно письменно уведомила все другие приграничные ведомства и передала подробную информацию об исследовании ИВВ и интервьюерах.

В ходе ИВВ применялись меры безопасности COVID. Все интервьюеры, занятые сбором данных, были обеспечены средствами индивидуальной защиты (одноразовые маски/перчатки, антисептики) и проинструктированы о необходимости соблюдать безопасную дистанцию при общении с другими людьми. Для обеспечения безопасности в ночное время интервьюерам были выданы светоотражающие жилеты.

### СБОР ДАННЫХ В ППГ

Для проведения сбора данных в ИВВ 2021 года были привлечено 32 интервьюера/счетчика и супервайзеров.

Таблица 2.

| №  | ППГ или терминал          | Количество дней | Количество супервайзеров | Количество интервьюеров |
|----|---------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------|
| 1. | ППГ «Торугарт»            | 10              | 1                        | 6                       |
| 2. | Терминал «Силк Вэй»       | 10              | 1                        | 4                       |
| 3. | ППГ «Достук»              | 10              | 1                        | 9                       |
| 4. | Терминал «Азия ТНК»       | 10              |                          |                         |
| 5. | Терминал «Аламедин» (ж/д) | 10              | 1                        | 3                       |
| 6. | Терминал «КММ» (авиа)     | 10              | 1                        | 5                       |
|    | <b>ИТОГО</b>              | <b>10</b>       | <b>5</b>                 | <b>27</b>               |

Сбор данных осуществлялся в соответствии с графиком работы выбранных пунктов. В ППГ «Достук» и «Торугарт» данные собирались круглосуточно. В отдельные дни сбор информации в ППГ «Торугарт» затягивался до двух часов ночи, когда грузы фактически покидали ППГ. С 3 по 5 ноября 2021 года граница с КНР была закрыта из-за плохих погодных условий, поэтому ни одно транспортное средство не было зарегистрировано в ППГ в указанный период.

В силу особенностей внутренней структуры ППГ «Достук», интервьюеры сопровождали почти каждого водителя/участника ВЭД во время процедуры оформления груза. В определенных случаях интервьюеры обращались к сотрудникам приграничных ведомств (ГКО) для получения соответствующей информации. В ППГ «Достук» ведутся масштабные строительные работы, что создало трудности для интервьюеров, а также могло стать причиной задержек в оформлении грузов (например, различные приграничные ведомства располагаются в разных местах, наблюдались перебои с электричеством, были проблемы с подключением к Интернету). Ремонтные работы в ППГ «Достук» планируется завершить к 2024 году. Кроме того, в ППГ имеется



небольшая парковка для грузовых транспортных средств, что является причиной образования пробок на подъездной дороге ППГ. В выходные дни таможенные платежи не могут быть уплачены на территории ППГ, поскольку расположенное там отделение местного банка не работает по выходным. Поэтому платежи приходится осуществлять в городе Ош, удаленном от ППГ примерно на 5 километров.

В ППГ «Торугарт» приграничные службы расположены близко друг к другу, что значительно облегчило интервьюерам заполнение анкет. В то же время имели место задержки из-за того, что таможенные представители/УВЭД не подавали своевременно предварительную информацию о товарах и иные разрешительные документы, а также из-за неполадок и сбоев при сканировании грузов на инспекционном досмотровом комплексе (ИДК). Недостаточное количество принтеров для распечатки документов также влияло на время выпуска товаров, особенно при образовании очереди из грузовых автомашин.

После завершения сбора данных интервьюеры и супервайзеры проводили регулярные брифинги.

## СБОР ДАННЫХ В ТЕРМИНАЛАХ

Сбор данных в терминалах «Силк Вэй», «Аламедин» осуществлялся 10 календарных дней по с 8:00 до 20:00 часов, а в терминалах «КММ» и «Азия ТНК» по графику 24/7. При этом 7, 8, 9 ноября 2021 г. выпали на нерабочие дни в связи с официальным праздником.

В терминалах работала одна смена интервьюеров, состоящая из 1-3 человек в зависимости от грузопотока. Для каждой команды был назначен один супервайзер. Многие супервайзеры участвовали в проведении предыдущего ИВВ.

Следующие наблюдения отмечены из записей интервьюеров:

- Из-за ограниченного количества специализированной техники (автопогрузчиков) в терминале «Аламедин» возникали задержки при разгрузке и загрузке вагонов/грузового транспорта;
- Другие задержки были вызваны внутриведомственными процедурами (например, для получения разрешения на использование собственного транспортного средства или на перевозку товаров на склад получателя автотранспортом КТЖ, для разгрузки контейнеров требуется подпись руководителя КТЖ);
- Многие процедуры выполняются вручную в бумажном формате;
- Также наблюдались задержки в оформлении сборных грузов (например, в терминале «Аламедин» компания, импортировавшая части товара, доставленного в нескольких контейнерах, получила решение о выпуске товара только после осмотра всех вагонов-контейнеров);
- Поскольку терминал «Силк Вей» расположен рядом с крупным вещевым рынком «Дордой», УВЭД сталкивались с задержками при въезде/выезде на территорию терминала из-за интенсивного движения и большого количества пешеходов на прилегающей к дороге территории;

- В терминале «Силк Вей» отсутствует справочный пункт для УВЭД. Некоторые из них столкнулись с задержками из-за незнания процедур по оформлению грузов;
- Терминал «КММ» работает круглосуточно и без выходных, однако оплата таможенных платежей происходит в течение дня (до 16.00), когда филиалы банков на терминале открыты. В ночную смену в основном происходит погрузка и разгрузка товаров.

## КОЛИЧЕСТВО СОБРАННЫХ АНКЕТ

В течение 10 дней проведения ИВВ в ППГ и терминалах было собрано 768 действительных анкет.

Таблица 3

| №            | ППГ / Терминалы                   | Все процедуры | Импорт     | Экспорт   | Транзит  |
|--------------|-----------------------------------|---------------|------------|-----------|----------|
| 1.           | ППГ «Торугарт»                    | 91            | 91         | -         | -        |
| 2.           | Терминал «Силк Вэй»               | 159           | 158        | -         | 1        |
| 3.           | ППГ «Достук»                      | 188           | 187        | -         | 1        |
| 4.           | Терминал «Азия ТНК»               | 216           | 203        | 13        | -        |
| 5.           | Терминал «КММ» (Аэропорт «Манас») | 68            | 56         | 12        | -        |
| 6.           | Терминал «Аламедин»               | 46            | 41         | -         | 5        |
| <b>ИТОГО</b> |                                   | <b>768</b>    | <b>736</b> | <b>25</b> | <b>7</b> |

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА ДАННЫХ

Данные собирались интервьюерами с помощью анкет на бумажном носителе на основе их непосредственных наблюдений и ответов, полученных от пограничных ГКО и участников частного сектора.

Некорректно заполненные анкеты либо не полностью заполненные анкеты исключались.

Качество данных обеспечивалось следующими мероприятиями:

- *Контроль качества заполненных анкет:* интервьюеры были проинструктированы о необходимости передачи всех заполненных анкет своему супервайзеру. Перед передачей анкет интервьюер должен был проверить и убедиться в отсутствии недостающей информации;
- *Контроль со стороны супервайзеров:* контроль со стороны супервайзеров состоял из двух основных этапов: (1) непрерывный контроль и консультирование интервьюеров на протяжении всего периода сбора данных; (2) ежедневная проверка анкет на предмет отсутствия информации. В случае отсутствия информации или некорректного заполнения анкеты исключалась из последующего анализа данных.
- *Валидация анкет на стартовом этапе:* в первые дни после начала сбора данных отсканированные версии заполненных анкет, собранных на всех ППГ/терминалах, были предоставлены консультантам Проекта ВБ с целью установления качества заполнения анкет и получения экспертных комментариев для учета в последующей работе.
- *Контроль со стороны подрядчика:* специалисты подрядной организации ООО «Z-Analytics Group» также осуществляли проверку качества заполненных анкет на предмет соответствия необходимым требованиям.
- *Экспертный контроль на местах:* во время проведения ИВВ консультанты Проекта ВБ несколько раз посещали локации с целью контроля за ходом выполнения работ на местах и оказания консультационного содействия интервьюерам, сотрудникам пограничных ведомств и другим участникам частного сектора.

## ЭТАП 3 - АНАЛИЗ ДАННЫХ ИВВ

Для анализа данных и составления статистических отчетов использовалось программное обеспечение ВТамО по проведению ИВВ.

Пример обработки данных в программном обеспечении ВТамО:

### ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА

#### Проверка личных документов

[11. Начало проверки личных документов сотрудниками пограничной службы/ Beginning of verification of personal documents by border guard officers] - [12. Конец проверки личных документов сотрудниками пограничной службы/ End of verification of personal documents by border guard officers]

[Show details](#) /Показать детали

Excluded -negative times / Исключено – отрицательное время: 0

**Total correct intervals / Всего корректных интервалов: 271**

**Average /Средн. значение: 0d 0h 3m (3.95 min)**

**Standard deviation / Стандартное отклонение: 0d 0h 3m (3.19 min)**

**Smallest interval of 0d 0h 0m / Наименьший интервал из 0 дней 0 часов 0 минут (0.00 min)**

- in case the data is in error, click [here](#) to view this survey / в случае ошибки данных, нажмите здесь для просмотра информации

**25% of surveys completed within interval of 0d 0h 4m (4.00 min) / 25% опроса завершено в течение интервала 0 дней 0 часов 4 минут (4 мин)**

**50% of surveys completed within interval of 0d 0h 8m (8.00 min) / 50% опроса завершено в течение интервала 0 дней 0 часов 8 минут (8 мин)**

**75% of surveys completed within interval of 0d 0h 13m (13.00 min) / 75% опроса завершено в течение интервала 0 дней 0 часов 13 минут (13 мин)**

**Largest interval of 0d 0h 14m (14.00 min) / Самый большой интервал 0 дней 2 часа 3 минуты (123 мин)**

- in case the data is in error, click [here](#) to view this survey / / в случае ошибки данных, нажмите здесь для просмотра информации

Table of surveys completed @ 10% intervals / Таблица опросов, завершенных с 10% интервалами

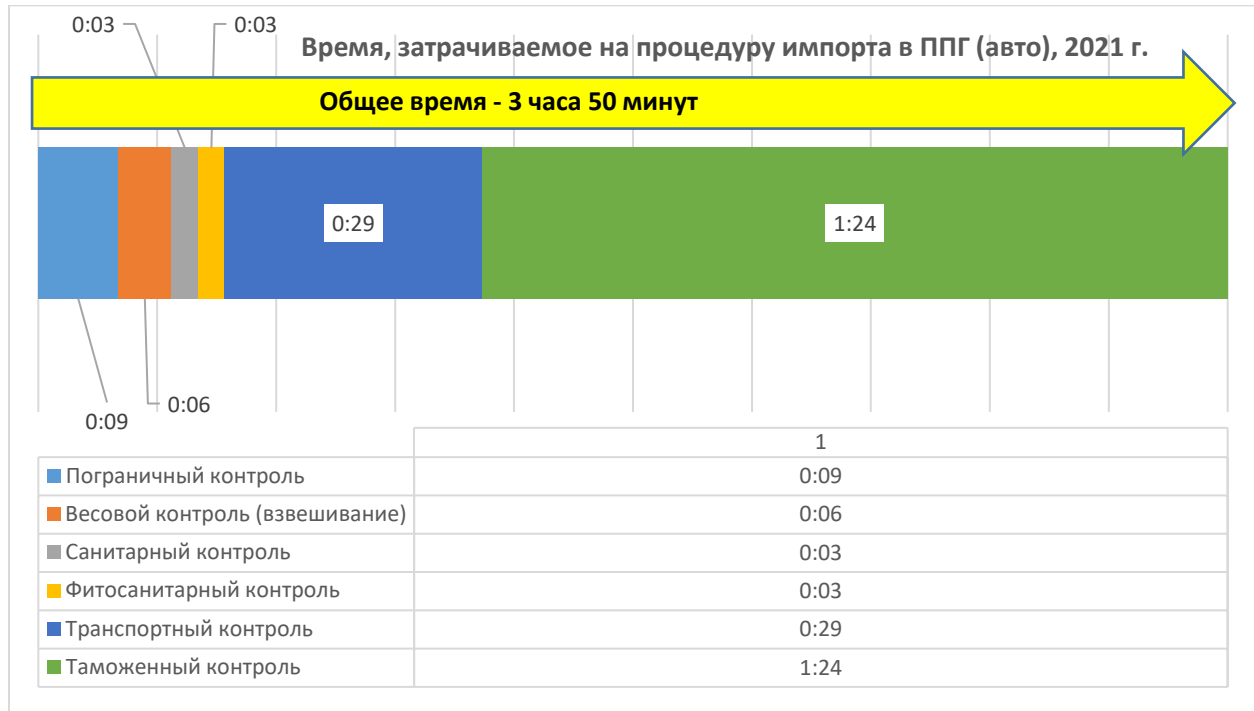
| %   | minutes / минуты | h m d / часы, месяцы, дни |
|-----|------------------|---------------------------|
| 10  | 2                | 0d 0h 2m                  |
| 20  | 3                | 0d 0h 3m                  |
| 30  | 4                | 0d 0h 4m                  |
| 40  | 7                | 0d 0h 7m                  |
| 50  | 8                | 0d 0h 8m                  |
| 60  | 9                | 0d 0h 9m                  |
| 60  | 10               | 0d 0h 9m                  |
| 70  | 11               | 0d 0h 11m                 |
| 80  | 15               | 0d 0h 15m                 |
| 90  | 20               | 0d 0h 20m                 |
| 100 | 123              | 0d 2h 3m                  |

← average / среднее значение

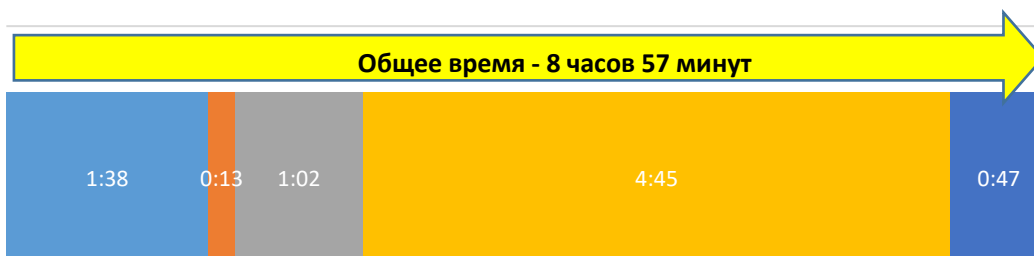
## АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### 1) ПРОЦЕДУРЫ ИМПОРТА - ППГ И ТЕРМИНАЛ (АВТО)

Процедуры импорта товаров в Кыргызской Республике проводятся в ППГ и терминалах. В ходе ИВВ 2021 года было установлено, что в среднем грузовым транспортным средствам требуется 3 часа 50 минут для прохождения процедур импорта в ППГ и 8 часов 57 минут - в терминалах.



Время, затрачиваемое на процедуру импорта в терминалах (авто), 2021 г.



|                           | 1    |
|---------------------------|------|
| ■ Таможенный контроль     | 1:38 |
| ■ Санитарный контроль     | 0:13 |
| ■ Фитосанитарный контроль | 1:02 |
| ■ Ветеринарный контроль   | 4:45 |
| ■ Участник ВЭД            | 0:47 |

Процедуры импорта в ППГ длятся примерно в два раза меньше, чем в терминалах, где происходит таможенное оформление товара и транспортных средств.

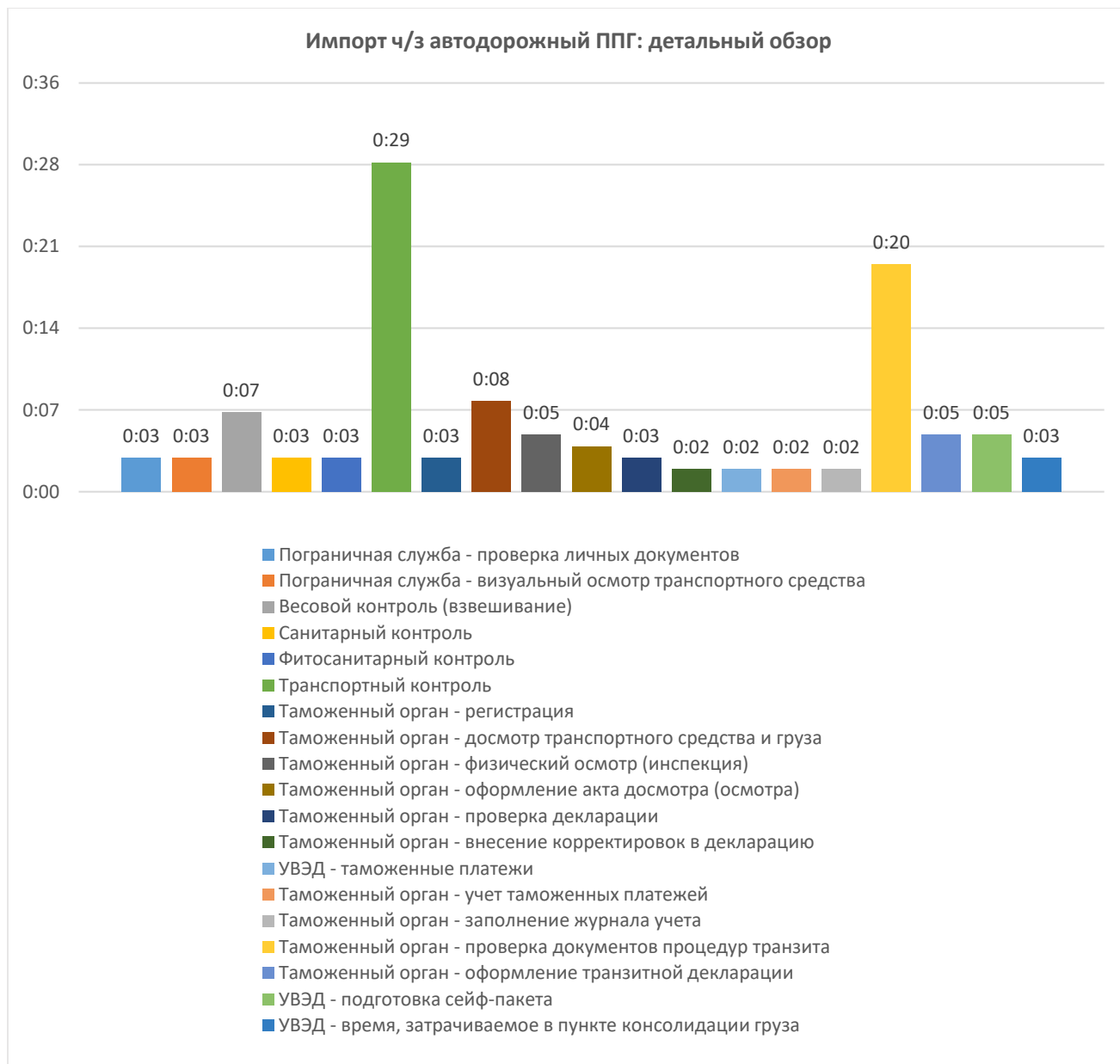


Ниже приведено сравнение среднего времени, затрачиваемого на процедуры ГКО и частного сектора при импорте товаров в ППГ и терминал автодорожным транспортом.

| Процедуры импорта в ППГ (авто)                                  | Часы:<br>минуты | Процедуры импорта в терминалах (авто)               | Часы:<br>минуты |
|---|-----------------|---|-----------------|
| Пограничная служба (проверка документов / транспортных средств) | 0:09            |   |                 |
| Весовой контроль (взвешивание)                                  | 0:06            | Весовой контроль (взвешивание)                      | 0:04            |
| Санитарно-эпидемиологический контроль                           | 0:03            | Санитарно-эпидемиологический контроль               | 0:13            |
| Фитосанитарный контроль   | 0:03            | Фитосанитарный контроль                             | 1:02            |
| Ветеринарный контроль   | *               | Ветеринарный контроль                               | 4:45            |
| Транспортный контроль   | 0:29            |   |                 |
| Таможенный контроль   | 1:24            | Таможенный контроль                                 | 1:38            |
|   |                 | УВЭД (подготовка документов, оплата пошлин, убытие) | 0:47            |
| <b>Общесреднее время</b>  | <b>3:50</b>     | <b>Общесреднее время</b>                            | <b>8:57</b>     |

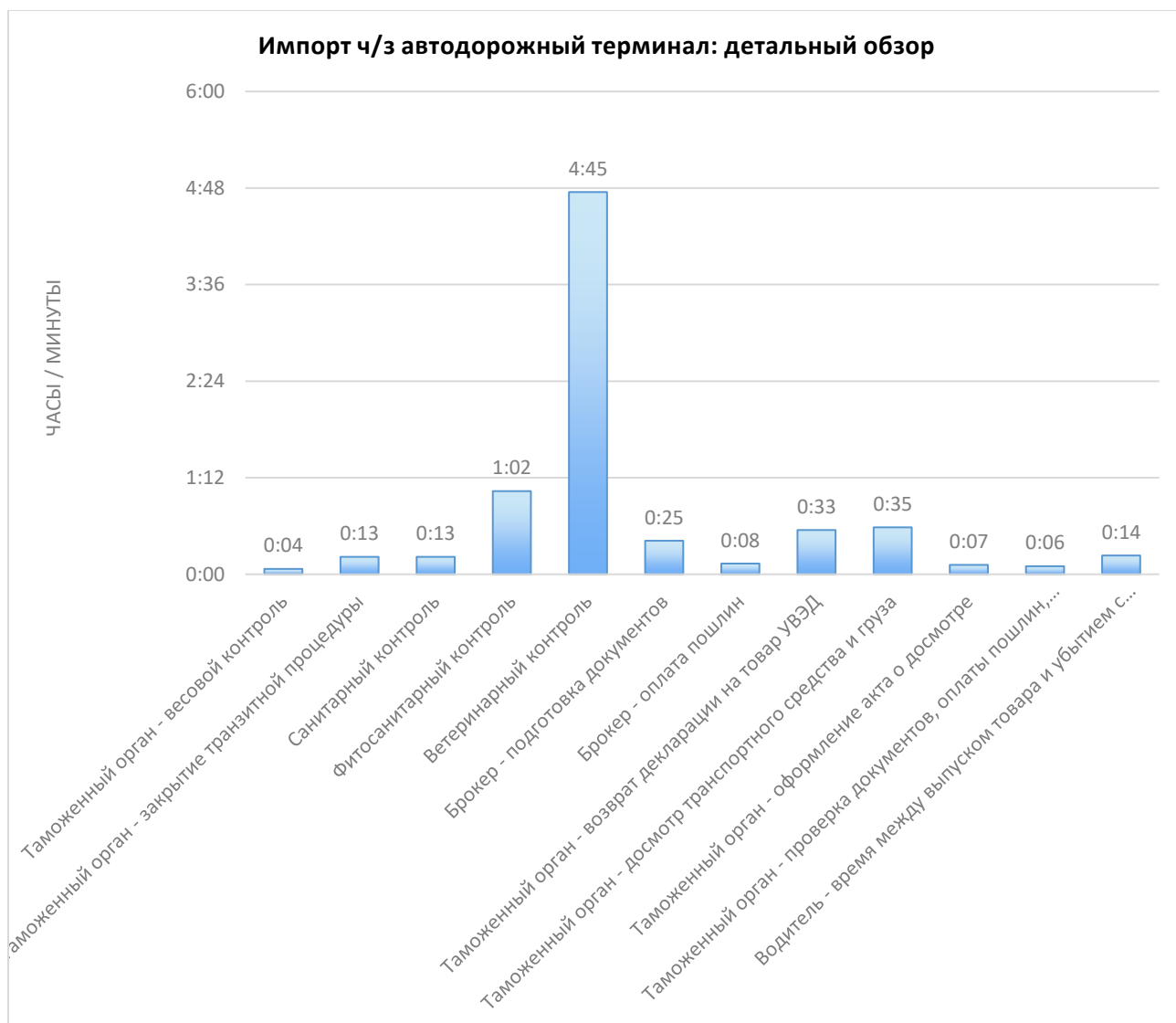
На следующем графике показана относительная продолжительность основных процедур контроля и действий УВЭД при импорте в ППГ и терминале.

Самыми продолжительными процедурами в автодорожном ППГ являются транспортный контроль, занимающий 29 минут, и санитарно-эпидемиологический контроль груза, занимающий 20 минут.



На автодорожном терминале больше всего времени в терминале занял ветеринарный контроль - 4 часа 45 минут. Возврат таможенным органом декларации на товары таможенному представителю для корректировки сведений и принятие декларации после корректировки к оформлению и досмотр таможенным органом транспортных средств и грузов занимают 33 и 35 минут, соответственно.





## 2) ПРОЦЕДУРЫ ЭКСПОРТА АВТОТРАНСПОРТОМ В ТЕРМИНАЛАХ

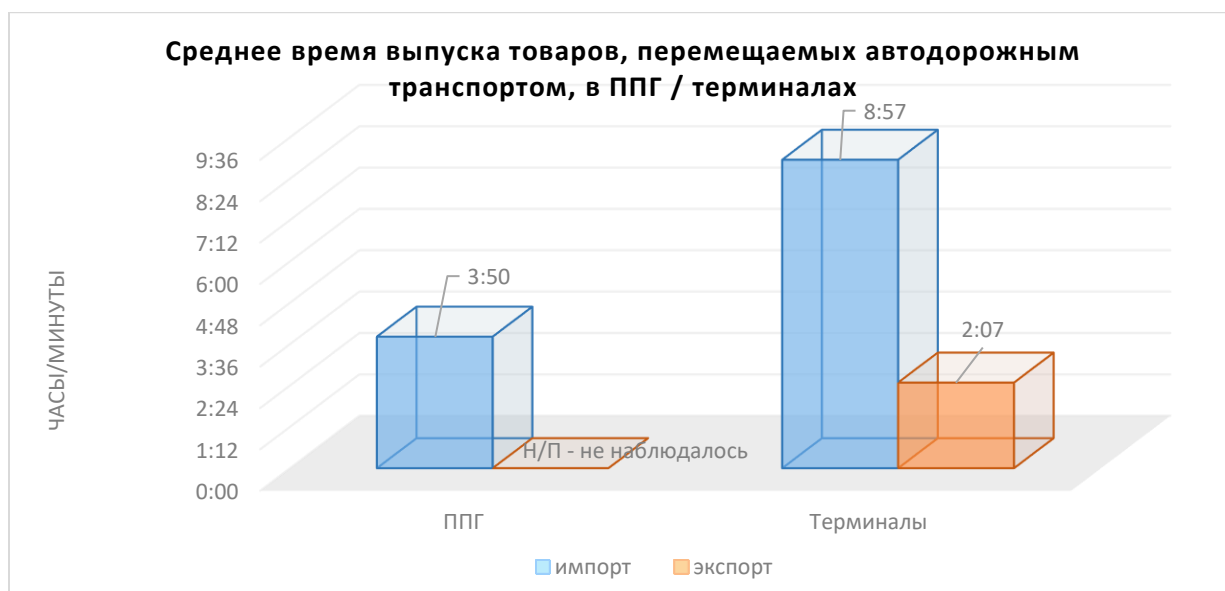
Процедуры экспорта в Кыргызской Республике осуществляются в ППГ и терминалах. Во время проведения ИВВ наблюдение за процедурой экспорта велось только в терминалах.

**Среднее общее время процедуры оформления экспорта в терминале составило 2 часа 07 минут.**

Процедуры таможенного контроля занимают 43 минуты и включают весовой контроль, регистрацию декларации на товары, проверку сопроводительных документов, досмотр товара и транспортного средства и оформление акта досмотра и принятие решения о выпуске товаров. Время, затрачиваемое таможенным представителем - 16 минут и охватывает формирование декларации на товары и сопутствующих документов и уплату таможенных платежей. Инспекции СФС в терминале не проводились.



Среднее время прохождения процедуры оформления импорта/экспорта в ППГ и терминалах

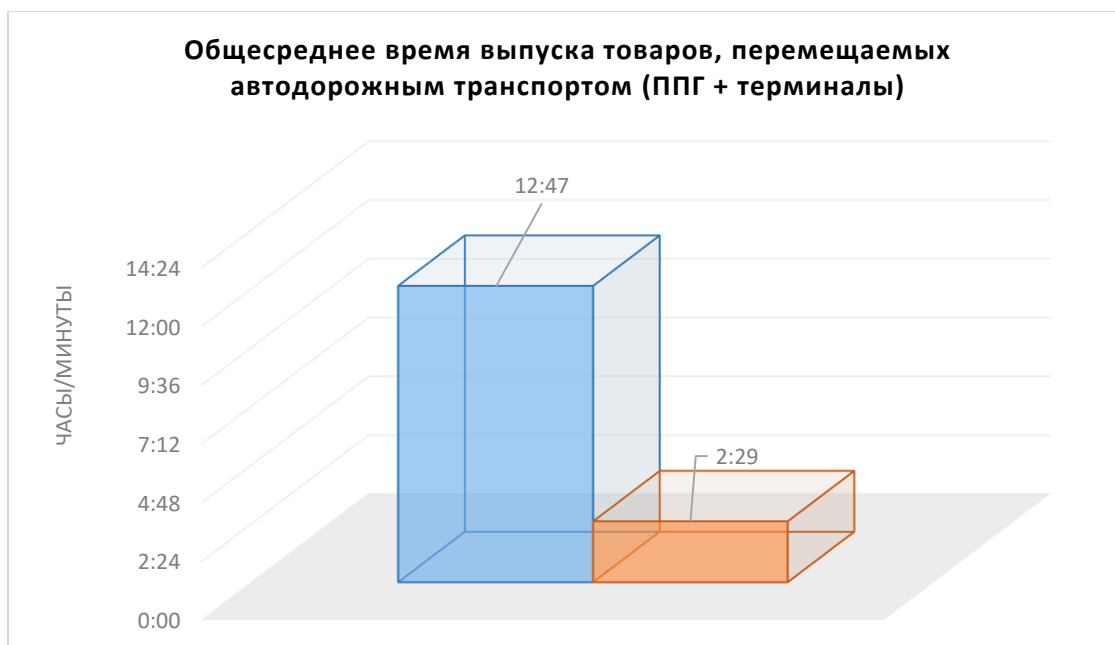


Сравнительный анализ общего среднего времени выпуска товаров в ППГ и терминалах показывает следующее:

Для официального пользования

Сравнительный анализ общего среднего времени выпуска товаров в ППГ и терминалах показывает следующее:

- Среднее время оформления импорта в ППГ составляет 3 часа 50 минут
- Среднее время оформления импорта в терминалах составляет 8 часов 57 минут
- Среднее время оформления экспорта в терминалах составляет 2 часа 07 минут
- Данные о времени, затраченном на процедуры оформления экспорта в ППГ, отсутствуют в обработанных анкетах.



### 3) ПРОЦЕДУРЫ ТРАНЗИТА НА ППГ (АВТО)

Во время проведения ИВВ транзит через ППГ не осуществлялся. В связи с этим не было собрано данных по процедуре транзита. Однако карты процессов и описание процедур открытия и закрытия транзита представлены в Приложении.

### Ж/Д ТРАНСПОРТ (ТЕРМИНАЛ «АЛАМЕДИН»)

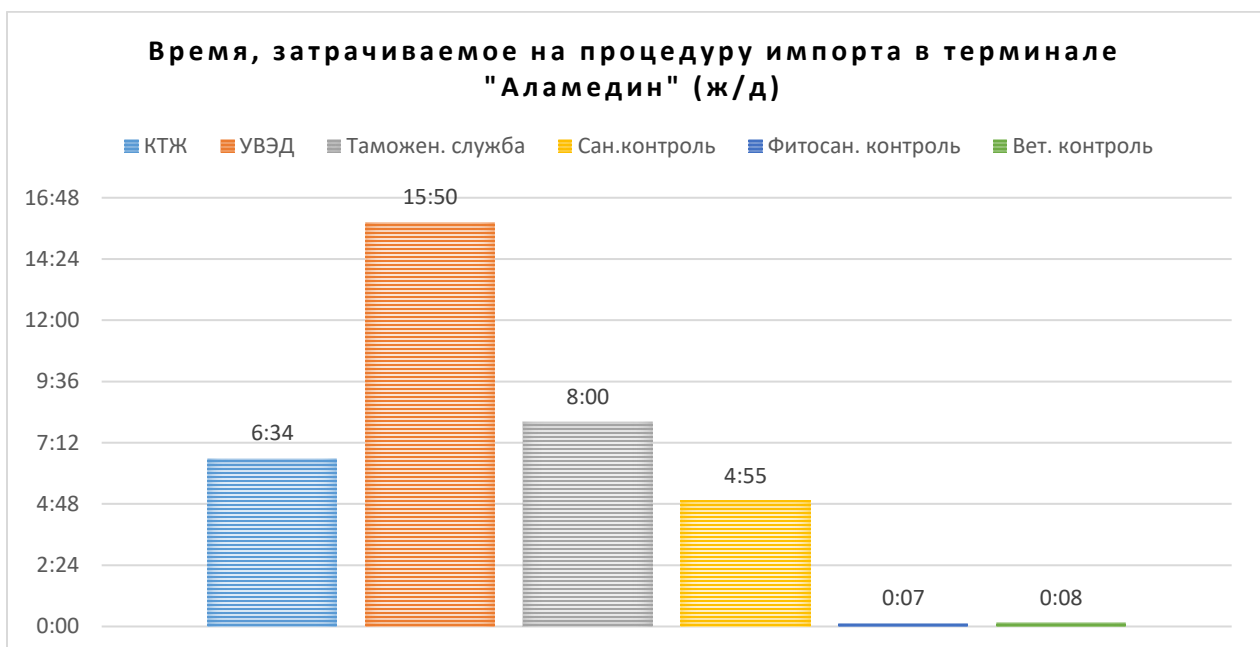
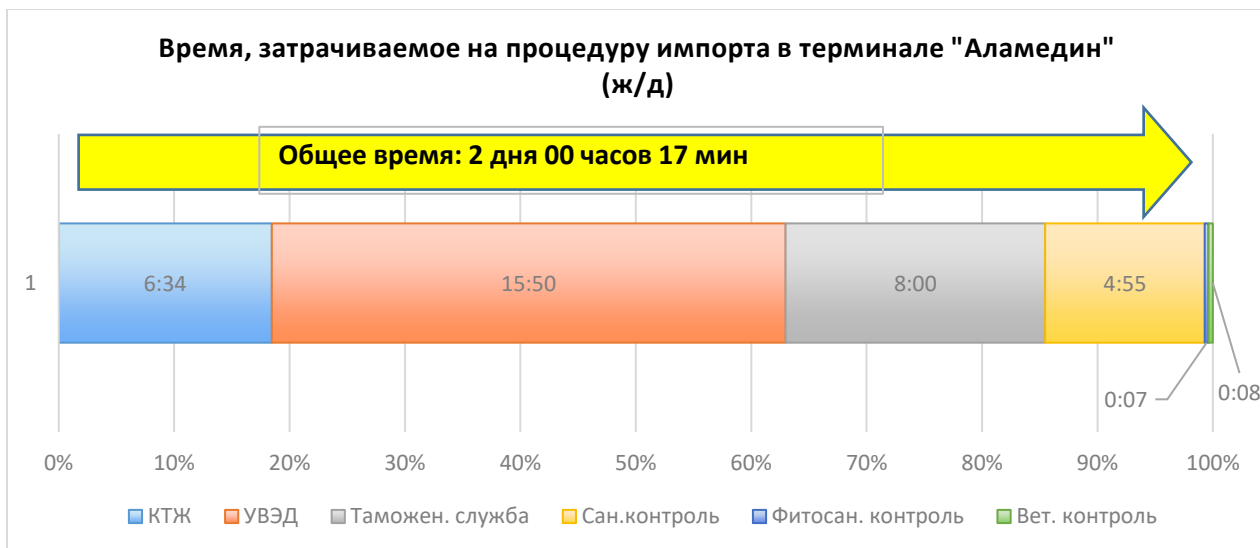
#### 1) ПРОЦЕДУРЫ ИМПОРТА (Ж/Д)

ИВВ 2018 года охватывало товары, перемещаемые через ППГ и терминалы исключительно автомобильным транспортом. ИВВ 2021 года впервые охватывает также товары, перевозимые железнодорожным и воздушным транспортом. В исследование был включен железнодорожный терминал «Аламедин», и приведенные ниже результаты относятся к указанному терминалу. Данные регистрировались по импорту и транзиту. В период проведения ИВВ экспорт не осуществлялся.

### Импорт в ж/д терминале «Аламедин»

|  |                |
|--|----------------|
| КТЖ – прибытие состава и начало разгрузки                                      | <b>4:59</b>    |
| КТЖ – разгрузка контейнера   | 0:56           |
| КТЖ – передача накладных и документов диспетчеру КТЖ                           | 0:34           |
| КТЖ – оповещение УВЭД  | 0:05           |
| УВЭД – представление ж/д накладной и документов                                | <b>15:02</b>   |
| Таможенный орган – закрытие транзита, оформление документа временного хранения | <b>2:46</b>    |
| Санитарно-эпидемиологический контроль  | <b>4:55</b>    |
| Фитосанитарный контроль  | 0:07           |
| Ветеринарный контроль  | 0:08           |
| Таможенный орган – таможенный контроль   | <b>3:51</b>    |
| УВЭД – уплата таможенных платежей  | 0:25           |
| Таможенный орган – весовой контроль  | 0:05           |
| Таможенный орган – закрытие ДВХ и регистрация декларации                       | 0:20           |
| Таможенный орган – физический осмотр / досмотр                                 | 0:26           |
| Таможенный орган – оформление акта о таможенном осмотре / досмотре             | 0:16           |
| Таможенный орган – проверка документов и принятие решения о выпуске товаров    | 0:16           |
| УВЭД – оплата ж/д сборов за услуги   | 0:23           |
| Общее среднее время  | <b>2:00:17</b> |

Общее время импорта на железнодорожном терминале «Аламедин» занимает 2 дня 17 минут. Наибольшая доля этого времени приходится на подачу участником ВЭД железнодорожной накладной и других документов в таможенный орган, а также на оплату таможенных и железнодорожных сборов – свыше 15 часов. КТЖ требуется более 6 часов, чтобы оформить прибывший железнодорожный состав, выгрузить груз, принять документы от диспетчера КТЖ и проинформировать участника ВЭД. Таможенной службе требуется 8 часов на все процедуры - закрытие транзита, оформление документа временного хранения, проверка документов для таможенного оформления, взвешивание груза, закрытие временного хранения, регистрация декларации, досмотр товара, заполнение акта досмотра и принятие решения о выпуске товара. Санитарно-эпидемиологическим инспекторам потребовалось примерно 5 часов для проведения контрольных процедур. На фитосанитарный и ветеринарный контроль уходит 0,07 и 0,08 минут соответственно.



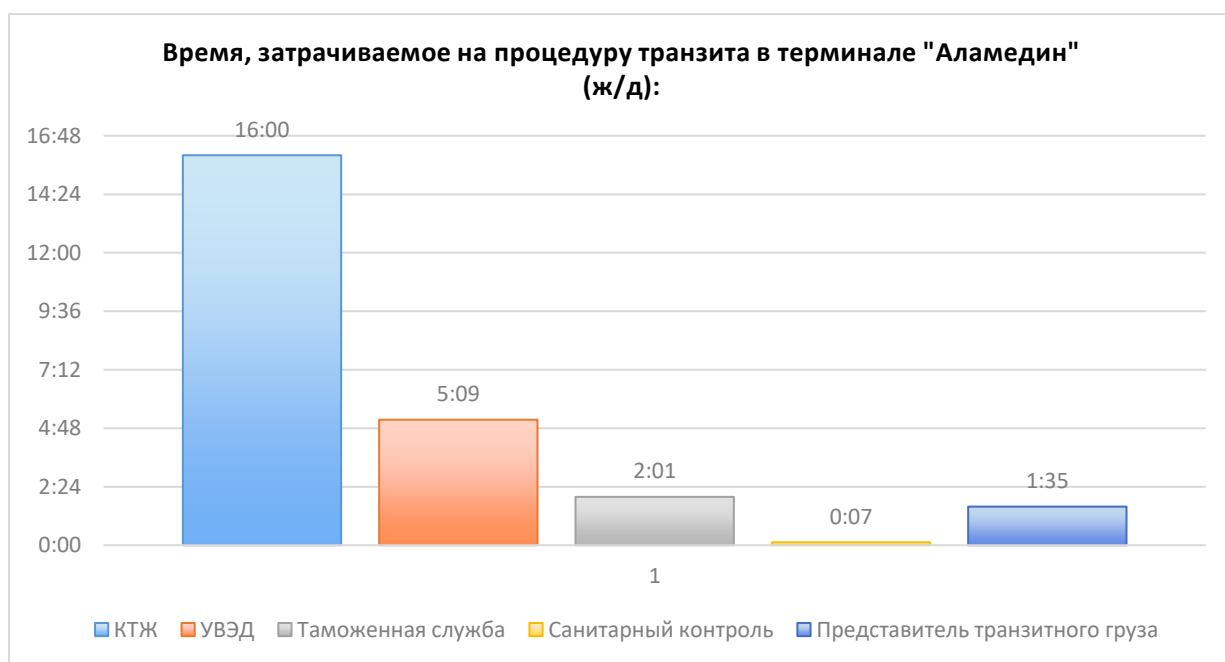
На диаграмме выше представлена общая информация об относительной доле времени, требуемой различными участниками процесса импорта в ж/д терминале «Аламедин».

## 2) ПРОЦЕДУРЫ ТРАНЗИТА (Ж/Д)

### Среднее время оформления транзита в железнодорожном терминале «Аламедин»

|  |       |
|--|-------|
| КТЖ – прибытие ж/д состава, направление УВЭД оповещения о прибытии груза   | 16:00 |
| УВЭД – получение ж/д накладной и документов у диспетчера КТЖ   | 5:09  |
| Таможенная служба – получение документов от представителя транзитного груза, закрытие транзитной декларации и формирование документа временного хранения (ДВХ) | 1:00  |

|   |      |
|---|------|
| Санитарно-эпидемиологический контроль   | 0:07 |
| Таможенная служба – закрытие ДВХ и открытие транзитной декларации   | 0:33 |
| Таможенная служба – проверка документов, обеспечение уплаты таможенных платежей, назначение маршрута и пункта пересечения границы, регистрация транзитной декларации  | 0:04 |
| Таможенная служба – формирование сейф-пакета  | 0:22 |
| Представитель транзитного груза – оплата за хранение, погрузка/разгрузка контейнера и аренда транспортного средства в терминале «Аламедин», убытие транспортного средства с транзитными товарами с терминала «Аламедин» | 1:35 |



Общее среднее время транзита грузов в терминале «Аламедин» составляет 23 часа 25 минут.

Среднее время прибытия железнодорожного поезда в терминал и оповещение УВЭД диспетчером КТЖ составляет 16 часов.

Получение представителем транзитного груза уведомления, железнодорожной накладной и других товаросопроводительных документов занимает 5 часов 9 минут.

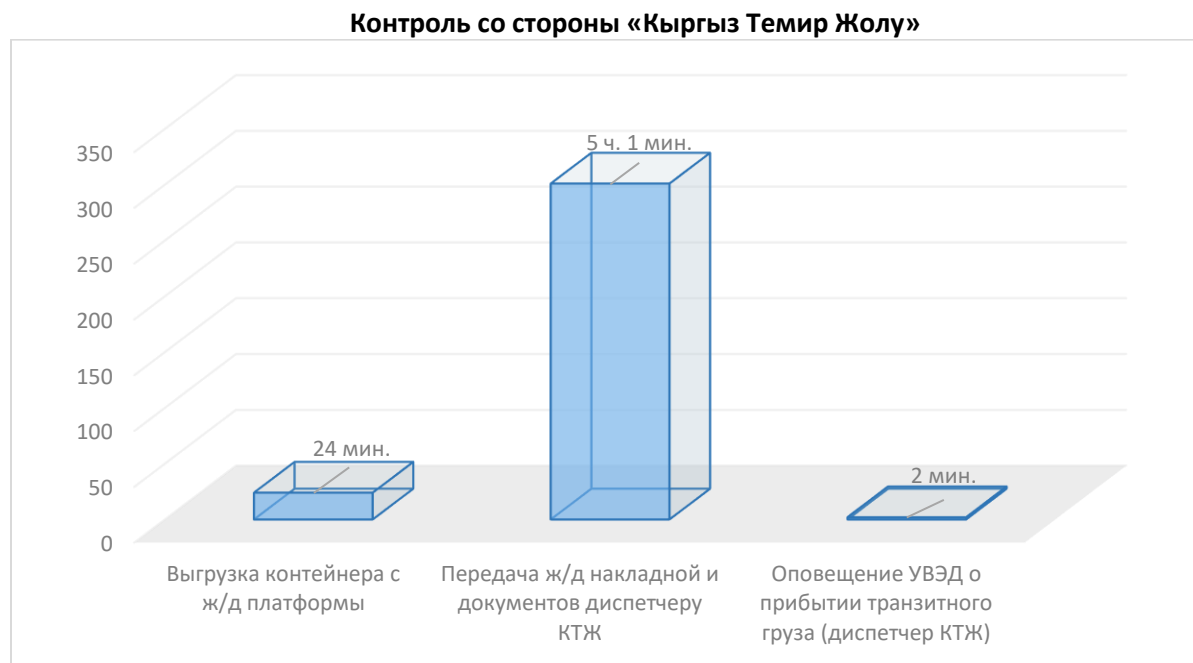
На проведение процедур таможенного контроля за транзитными товарами затрачено следующее время:

- 1 час на прием документов и формирование ДВХ;
- 33 минуты на закрытие ДВХ и открытие транзитной декларации;
- 4 минуты на решение вопроса о выпуске товаров;
- 22 минуты на подготовку сейф-пакета.

В целом, проведение таможенных процедур транзита заняло 1 час 59 минут.

СФС меры – 7 минут.

Среднее время, затраченное на услуги терминала, составило 1 час 35 минут.



Данная диаграмма показывает среднее время, затраченное на процедуры, выполняемые администрацией КТЖ.

Выгрузка железнодорожного контейнера занимает в среднем 24 минуты. Оповещение УВЭД диспетчером КТЖ занимает 2 минуты. Исходя из сведений, полученных из анкет, передача железнодорожной накладной от локомотивной бригады диспетчеру КТЖ занимает в среднем 301 минуту (5 часов).

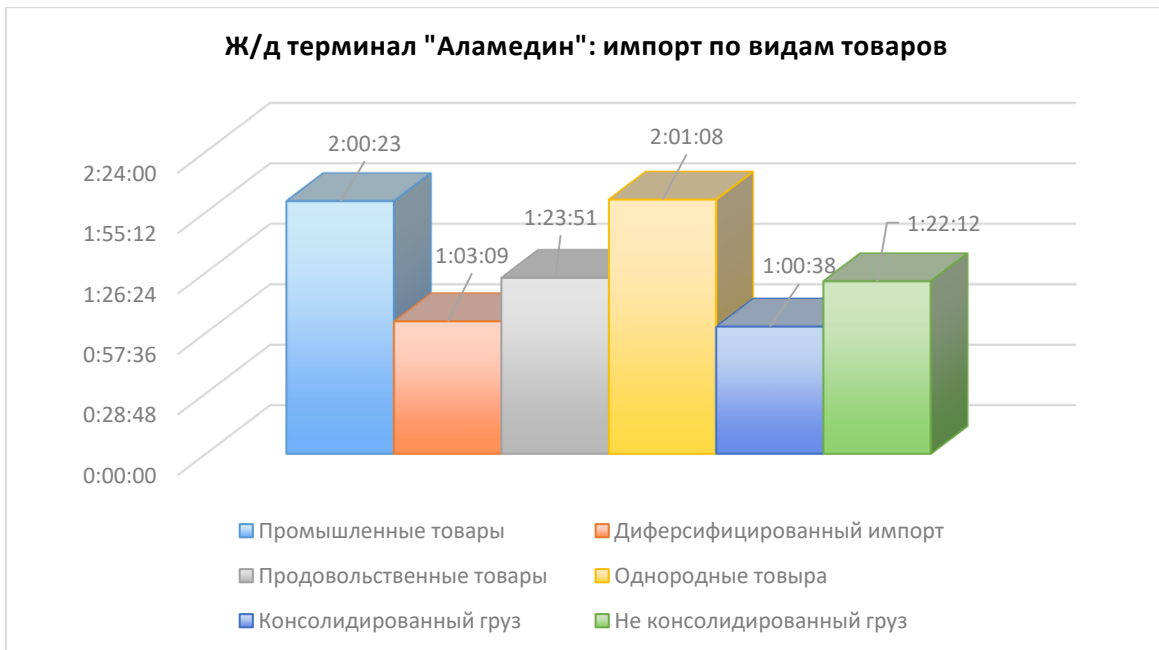
#### **Среднее время, затрачиваемое на процедуру импорта в терминале «Аламедин», по видам товаров**

Для определения среднего времени процедуры импорта по видам импортируемых товаров в терминале «Аламедин» в исследование были включены многообразные (диверсифицированные), однородные товары, продукты (продовольственные товары), промышленные товары, консолидированные и неконсолидированные грузы.

Среднее время выпуска товаров в терминале «Аламедин» в разбивке по видам товаров

Ж/д терминал «Аламедин»: импорт по видам товаров

|  |         |
|--|---------|
| Промышленные товары                        | 2:00:23 |
| Диверсифицированный (многогородный) импорт | 1:03:09 |
| Продовольственные товары                   | 1:23:51 |
| Однородные товары                          | 2:01:08 |
| Консолидированный груз                     | 1:00:38 |
| Неконсолидированный груз                   | 1:22:12 |



Согласно данным анкет, среднее время выпуска примерно одинаково - 2 дня - для промышленных, однородных товаров, неконсолидированных грузов и продуктов питания. В то же время, диверсифицированные и консолидированные товары были выпущены в течение примерно 1 дня.

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ (ТЕРМИНАЛ «КММ»)

В международном аэропорту «Манас» функционирует грузовой терминал класса «А», который управляется компанией ЗАО «Компания Манас Менеджмент» («КММ»).

КММ осуществляет свою деятельность по следующим направлениям:

- Разгрузка, погрузка и грузовая обработка, хранение и сортировка грузов (грузовой терминал КММ).
- Приготовление, комплектование по рейсам и доставка на борт воздушного судна бортового питания (кейтеринг).

Грузовой терминал оборудован системой климатического контроля и охраняемыми складскими помещениями, предназначенными для хранения любых типов товаров.



В зоне деятельности таможни «Манас» функционируют 2 таможенных поста:

- Место предварительных таможенных процедур (МПТП «Аэропорт Манас») (пассажирский).
- Место таможенного оформления «КММ» (МТО «КММ») (грузовой).

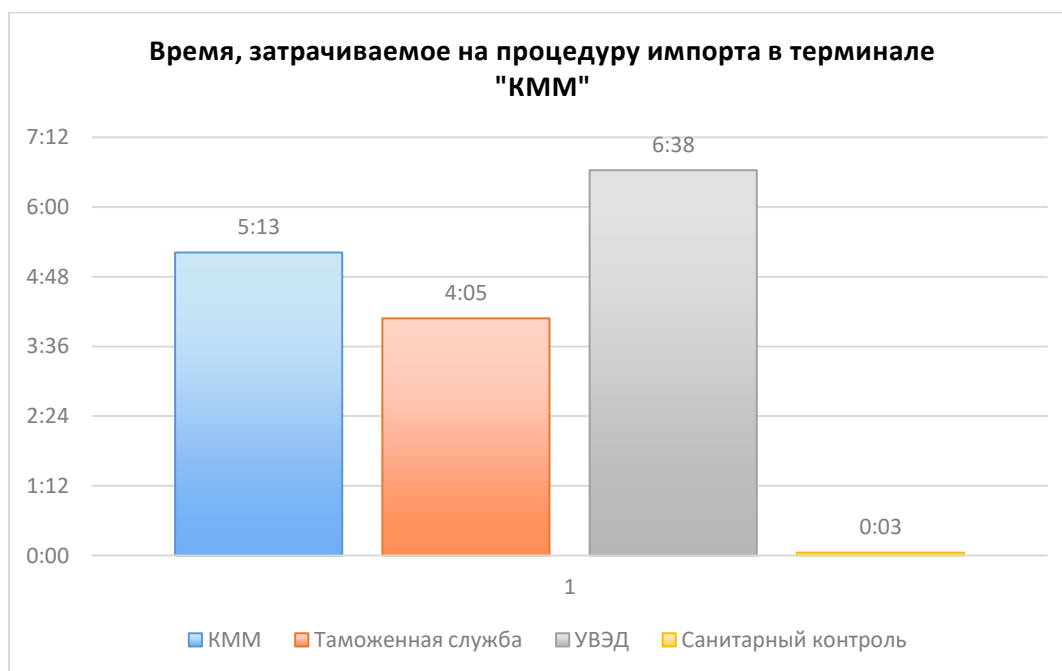
Карантинная служба находится в здании грузового терминала, служба ветеринарного контроля расположена в основном здании Международного аэропорта «Манас».

Для уплаты таможенных платежей имеется касса «РСК Банк», расположенная на территории Воздушно-грузового центра, на 2 этаже административного здания терминала.

## 1) ПРОЦЕДУРЫ ИМПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ «КММ» (АВИА)

Общее среднее время импорта товаров в терминале «КММ» составляет 11 часов 30 минут.

Согласно полученным данным самое длительное время в этом процессе приходится на участника ВЭД, которому требуется 6 часов 38 минут для получения от диспетчера авианакладной. Второе место по продолжительности занимает оператор терминала «КММ» - 5 часов 13 минут затрачиваются на различные операции, которые ему необходимо выполнить, включая выгрузку и разгрузку груза. Таможенные процедуры занимают в общей сложности 4 часа 05 минут.

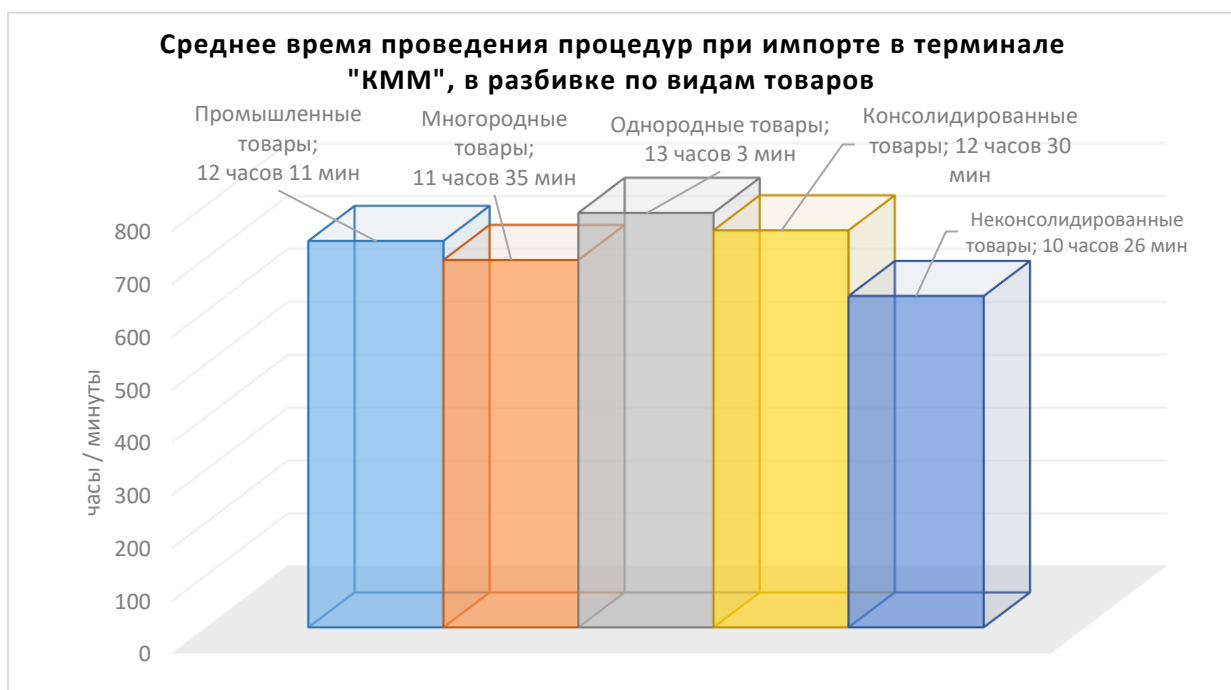


Последовательность шагов при импорте: терминал «КММ» (авиа)

| Процедуры                                | Часы:минуты |
|--|-------------|
| КММ – выгрузка груза из воздушного судна | 1:06        |

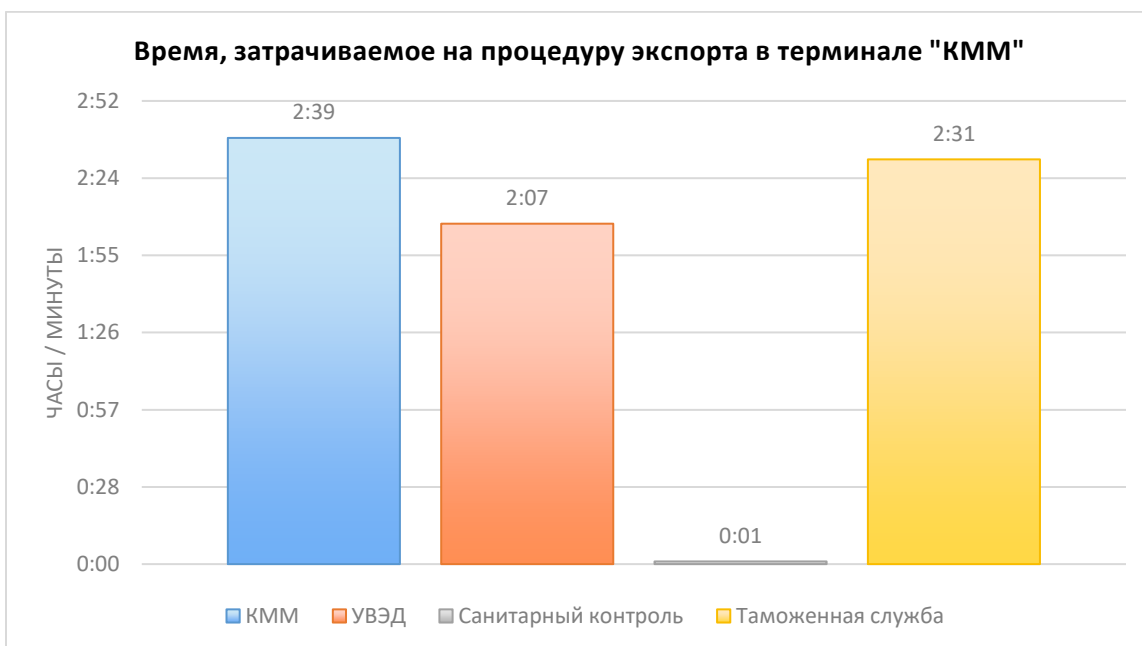
|   |      |
|---|------|
| Таможенная служба – радиационный контроль   | 0:01 |
| Таможенная служба – проверка ПИ и открытие ДВХ  | 0:07 |
| КММ – разгрузка товара на склад   | 1:14 |
| Таможенная служба – весовой контроль и приемка груза                                  | 0:08 |
| КММ – вручение документов оператором склада диспетчеру                                | 0:02 |
| КММ – оповещение УВЭД о прибытии груза  | 0:05 |
| УВЭД – получение УВЭД авианакладной от диспетчера                                     | 6:38 |
| Таможенная служба – регистрация декларации и закрытие ДВХ                             | 0:08 |
| Таможенная служба – досмотр товаров   | 0:11 |
| Таможенная служба – оформление акта досмотра  | 0:05 |
| Таможенная служба – проверка документов, платежей, принятие решения о выпуске товаров | 0:03 |

Что касается различных видов наблюдаемых товаров, то здесь нет большого расхождения во времени обработки для различных групп исследуемых товаров. Неконсолидированные грузы выпускаются быстрее всего, через 10 часов 26 минут, а однородные товары - через 13 часов 03 минуты.



## 2) ПРОЦЕДУРЫ ЭКСПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ КММ (АВИА)

Общее среднее время, затраченное на экспортные процедуры в терминале «КММ», составляет 10 часов 21 минуту. Наибольшее время занимают процедуры оператора терминала «КММ» - 2 часа 39 минут, за ним следует таможенный орган, которому требуется 2 часа 31 минута на выполнение таможенного контроля. На долю участников внешнеэкономической деятельности приходится 2 часа 7 минут, а на санитарно-эпидемиологический контроль - 1 минута.



**Последовательность шагов при экспорте: терминал «КММ» (авиа)**

| Процедура   | Часы:минуты |
|---|-------------|
| КММ – весовой контроль, получение груза                     | 0:26        |
| УВЭД – подача авианакладной и документов                    | 0:01        |
| Санитарно-эпидемиологический контроль                       | 0:01        |
| Таможенный представитель– формирование декларации           | 0:07        |
| УВЭД – оплата таможенных платежей                           | 2:04        |
| Таможенный орган - таможенный контроль                      | 2:23        |
| УВЭД – оплата услуг терминала                               | 0:02        |
| КММ – сканирование груза, погрузка товара на автопогрузчики | 0:26        |
| Таможенная служба – радиационный контроль                   | 0:01        |
| КММ – погрузка товара на воздушное судно                    | 1:47        |

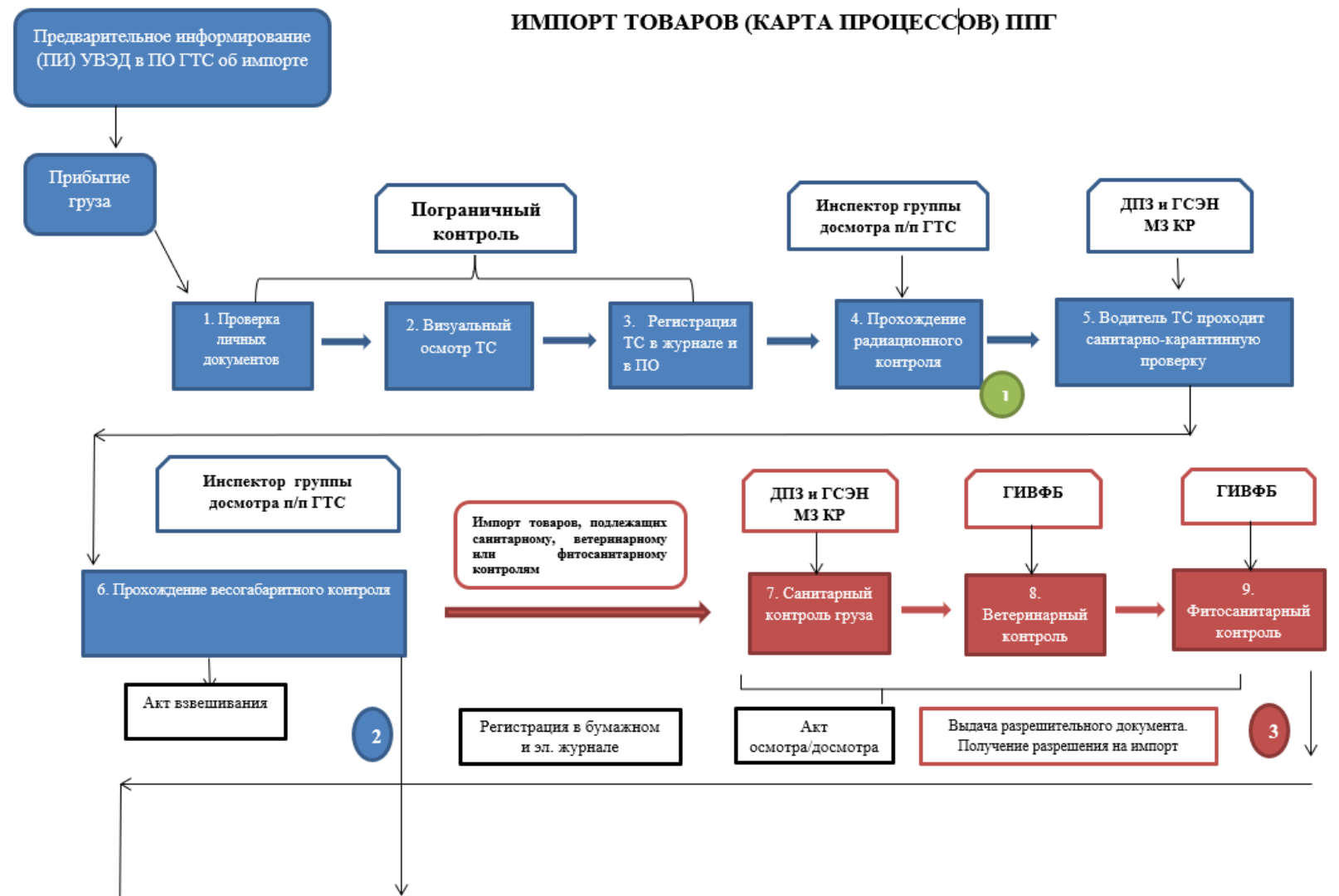
**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – КАРТЫ ПРОЦЕССОВ И ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУР ИМПОРТА / ЭКСПОРТА  
ТРАНЗИТА**

**Используемые сокращения**

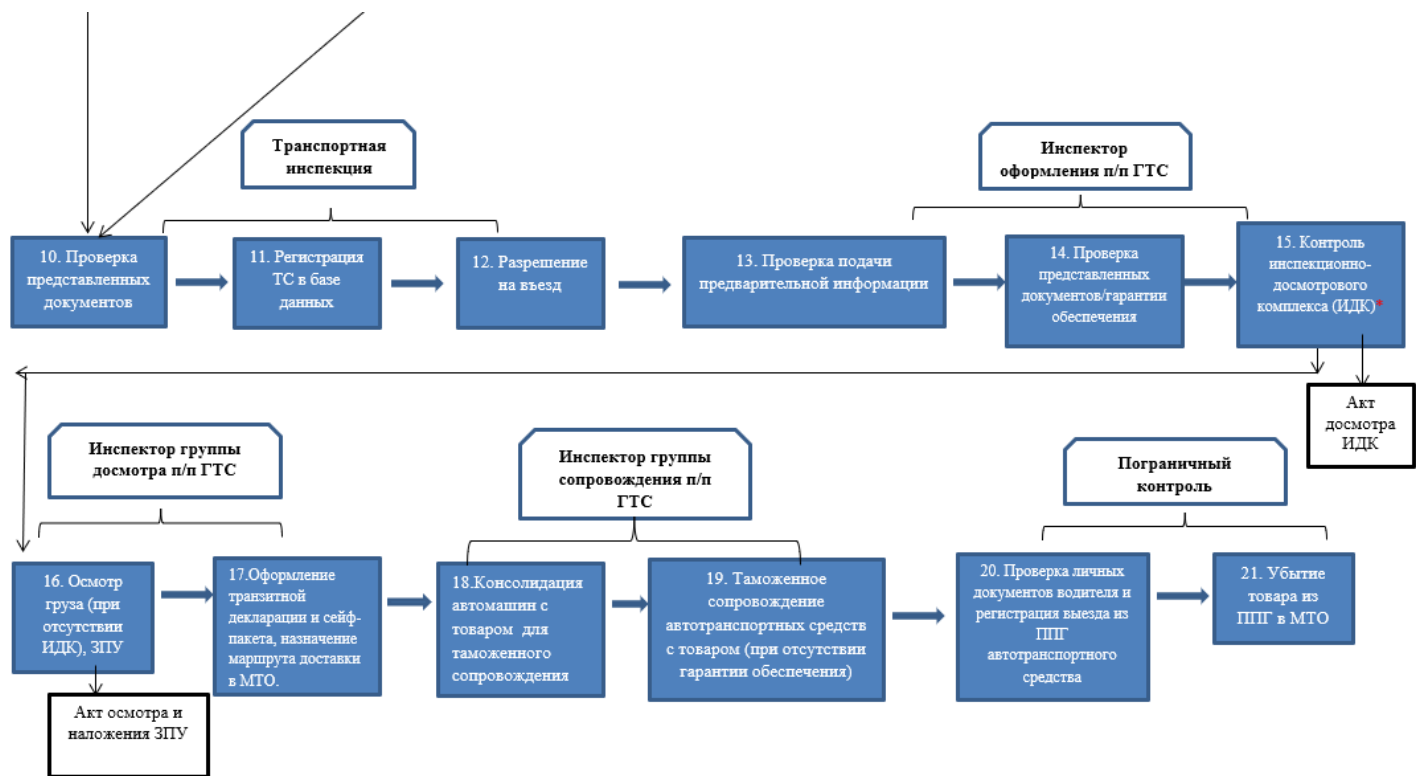
|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>ГТС</b>                       | Государственная таможенная служба  |
| <b>ДПЗ и ГСЭН МЗ<br/>и СР КР</b> | Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора при Министерстве здравоохранения Кыргызской Республики |
| <b>ЕАЭС</b>                      | Евразийский экономический союз   |
| <b>МТО</b>                       | Место таможенного оформления   |
| <b>УВЭД</b>                      | Участник внешнеэкономической деятельности  |
| <b>НПА</b>                       | Нормативные и правовые акты  |
| <b>ПГ</b>                        | Пункт пересечения границы  |
| <b>ТС</b>                        | Транспортное средство  |
| <b>ТПП</b>                       | Торгово-промышленная палата Кыргызской Республики  |
| <b>ЦСМ при МЭ<br/>КР</b>         | Центр стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики   |
| <b>ПГ</b>                        | Пограничная служба Государственного комитета национальной безопасности   |
| <b>КТЖ</b>                       | Компания «Кыргыз Темир Жолу»   |
| <b>ЗАО «КММ»</b>                 | Компания Манас Менеджмент, закрытое акционерное общество   |

Для официального пользования

ТАБЛИЦА I - КАРТА ПРОЦЕССА И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА В ППГ



Для официального пользования



1

- радиационный контроль проводится таможенным органом, если ППП оснащен стационарным оборудованием – порталным монитором радиационного контроля. В случае отсутствия такого оборудования в ППП, радиационный контроль проводит ДПЗ и ГСЭН МЗ КР.

2

- если импортируемый груз не подлежит санитарному, ветеринарному или фитосанитарному контролю, УВЭД проходит транспортный контроль.

3

- если импортируемый груз (товар) подлежит санитарному, ветеринарному или фитосанитарному контролю, соответствующие службы проверяют документы на подконтрольный им груз (товар), выданные государством экспортера. При необходимости проводится визуальный осмотр груза (товара) и документальный контроль. По результатам проведенных проверок принимается решение о допуске товара в терминал, а также принимается решение на месте касательно ввоза подконтрольной продукции на территорию Кыргызской Республики или запрета на ввоз такой продукции.

| №  | Государственные ведомства/ частные организации/ УВЭД | Описание шага   | Документ/цель  | Срок  | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|--|---|--|---|--|
| 1. | УВЭД/таможенный представитель                        | Предварительное информирование таможенного органа   | Предварительное информирование таможенного органа о ввозимых товарах и транспортных средствах. При электронном информировании УВЭД получает идентификационный номер от ГТС | Не менее чем за 2 часа, не раньше, чем за 30 дней | Электронное информирование, через <a href="http://eais.customs.kg/PreInfo">eais.customs.kg/PreInfo</a> , ссылка на данный портал размещен на сайте ГТС ( <a href="http://www.customs.kg/">http://www.customs.kg/</a> )   |
| 2. | УВЭД   | Прибытие груза на пункт пропуска государственной границы  | Предоставление паспорта и свидетельства о регистрации транспортного средства сотруднику пограничной службы   | Перед въездом на территорию КПП (ППГ)             | Паспорт (визы – в случае необходимости) и свидетельство о регистрации транспортного средства   |
| 3. | Пограничная служба ГКНБ КР (далее ПС)                | Проверка личных документов водителя и пассажиров (проверка соблюдения визовых требований), а также свидетельства о регистрации транспортного средства | Паспорт, (наличие визы в случае необходимости), а также свидетельство о регистрации транспортного средства. Данные заносятся в единую электронную базу данных              |   | Регистрация паспорта водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства в электронной базе данных. Бумажная и электронная регистрация<br>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики» («КР»), Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739. |
| 4. | ПС   | Визуальный осмотр транспортного средства с участием сотрудников таможенной службы   | Выявление тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу (мигранты)  |   | Визуальный осмотр транспортного средства на наличие тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу.  |

|    |                                     |   |  |  |  |
|----|-------------------------------------|---|--|--|--|
|    |                                     |   |  |  |  |
| 5. | ПС                                  | Регистрация транспортного средства и лиц, перемещаемых через государственную границу  | Данные вносятся в единую электронную базу данных   |  | Электронная регистрация  |
| 6. | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ | Радиационный контроль транспортного средства  | В целях соблюдения международного режима нераспространения ядерного оружия и ядерных материалов, предотвращение нарушений таможенных правил при перемещении через государственную границу радиоактивных материалов, товаров и транспортных средств, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Радиационному контролю должны подвергаться все без исключения физические лица, товары и транспортные средства, пересекающие государственную границу  |  | В информационной системе ГТС. При срабатывании радиационного портала парковка транспортного средства пересекающего государственную границу осуществляется на территории специально обустроенной зоны ППГ. Радиационный контроль проводится в соответствии с положением «О проведении радиационного контроля в пунктах пропуска на государственной границе Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 26 октября 2011 года № 674 (в ред. от 10.08.2015 года № 566). |
| 7. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР                    | Визуальный осмотр автотранспортных средств, пересекающих таможенную границу ЕАЭС, опрос, проведение термометрии водителей автотранспорта и пассажиров (по эпидемиологическим показаниям и при наличии жалоб). | В целях выявления каких-либо болезней, связанных с повышением температуры тела выше 38 градусов, лихорадки. В случае повышения температуры тела, водителя осматривает врач скорой помощи, которую должен вызвать сотрудник ДПЗ и ГСЭН МЗ КР. В это время транспортное средство находится на территории специально обустроенной зоны ППГ. Проверка и лечение (в случае необходимости) водителя проводится в целях благополучия здоровья населения страны. В случае обнаружения лихорадки, повышения температуры тела, водитель задерживается данной службой до приезда скорой помощи и определения диагноза (в среднем от 15-40 минут). В случае если у |  | Форма регистрации бумажная. Санитарно-эпидемиологический контроль осуществляется согласно: -Положению «О порядке осуществления санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами, транспортными средствами, товарами и грузами, перемещаемыми через государственную границу Кыргызской Республики» утверждённого постановлением Правительства КР от 07.10.2014 года № 580. -Постановлению Правительства КР от 19 ноября 2020 года № 572) «Порядок взаимодействия                      |



|    |                  |   |   |   |   |
|----|------------------|---|---|---|---|
|    |                  |   | водителя была выявлена инфекционная болезнь, то его помещают в больницу под стационарный режим  |   | уполномоченных государственных органов Кыргызской Республики в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза в Кыргызской Республике. Постановление Правительства КР от 19 ноября 2020 года № 572 «Порядок взаимодействия уполномоченных государственных органов Кыргызской Республики в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза в Кыргызской Республике  |
| 8. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР | <p>При наличии в транспортных средствах продукции (объектов), подлежащих санитарному контролю – должностное лицо данного ведомства осуществляет проверку документов, подтверждающих безопасность продукции (объектов), в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, в соответствии с Единым перечнем продукции (объектов), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе. В случае если импортируемый груз содержит товар подлежащий контролю ведомства и товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется на сопроводительных документах импортера разрешительный дата-штамп.</p> <p>Импортируемый груз на территорию КР подлежит государственной регистрации.</p> | <p>Свидетельство о государственной регистрации.</p> <p>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам.</p> <p>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он собирается импортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p> <p>В случае если УВЭД заранее не уведомил департамент об импорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара или помещения под процедуру уничтожения, в случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).</p> | Уполномоченный орган в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения в течение 15 минут с момента получения информации и передает в информационную систему таможенного органа информацию о результатах | <p>Должностное лицо ведомства проставляет дата-штамп на протоколе исследования, которое было выдано в государстве экспортера.</p> <p>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая</p> |

|     |  |   |  |  |  |
|-----|--|---|--|--|--|
|     |  |   |  | рассмотрен<br>ия<br>сведений<br>из<br>предварите<br>льной<br>информаци<br>и  | 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.).<br>Постановление Правительства КР от 19 ноября 2020 года № 572 «Порядок взаимодействия уполномоченных государственных органов Кыргызской Республики в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза в Кыргызской Республике   |
| 9.  | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ  | Проводится весогабаритный контроль груза  | В целях недопущения выпуска перегруженного транспортного средства с территории п/п на дороги общего пользования, так как это может привести к ухудшению дорожного полотна страны.<br>По результатам прохождения весогабаритного контроля, инспектор составляет Акт взвешивания   |  | По результатам прохождения составляется Акт взвешивания в соответствии с Технологическими схемами организации таможенного контроля (согласно приказу ГТС № 5-4/345 от 20.09.2013 г.)   |
| 11. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ) | В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль.<br>Инспекция проводит:<br>- осмотр/досмотр товаров и животных при необходимости (в случае обнаружения изменения органолептических показателей) совместно с таможенным и иными заинтересованными государственными контролирующими органами и по его результатам выдает ветеринарный сертификат. документальный контроль при наличии в автотранспортных средствах продукции (объектов), подлежащих ветеринарному контролю;<br>- оценку ветеринарно-санитарного состояния транспортного средства;<br>- принимает решение о разрешении на ввоз товаров и животных или о запрете пропуска товаров и животных через таможенную границу ЕАЭС;<br>- вносит результаты ветеринарного контроля в информационную систему. | Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных. | Уполномоченный орган в области ветеринарии и в течение 15 минут с момента получения информации и передает в информационную систему таможенного органа информацию о результатах рассмотрения сведений | При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.<br>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:<br>- Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.).<br>-Постановление Правительства КР от 19 ноября 2020 года № 572 «Порядок взаимодействия уполномоченных государственных органов |

|     |  |   |                             |  |  |
|-----|--|---|-----------------------------|--|--|
|     |  |   |                             | из предварительной информации  | Кыргызской Республики в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза в Кыргызской Республике.   |
| 12. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ) | <p>Карантинному фитосанитарному контролю (надзору) подлежит каждая ввозимая на таможенную территорию Евразийского экономического союза партия подкарантинной продукции, включенной в Перечень подкарантинной продукции.</p> <p>Карантинный фитосанитарный контроль (надзор) при ввозе осуществляется в целях проверки соответствия ввозимой подкарантинной продукции Единым карантинным фитосанитарным требованиям, предъявляемым к подкарантинной продукции и подкарантинным объектам на таможенной границе и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утверждаемым Евразийской экономической комиссией</p> <p>ГИВФБ проводит досмотр импортируемого груза (товара) и по его результатам выдает фитосанитарный сертификат</p> | Фитосанитарный сертификат   | Уполномоченный орган по карантину растений в течение 15 минут с момента получения информации и передает в информационную систему таможенного органа информацию о результатах рассмотрения сведений из предварительной информации | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</li> <li>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376.</li> <li>- Постановление Правительства КР от 19 ноября 2020 года № 572 «Порядок взаимодействия уполномоченных государственных органов Кыргызской Республики в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза в Кыргызской Республике.</li> </ul> |
| 13. | ГИВФБ/ДПЗ и ГСЭН МЗ КР   | В случае выявления при осмотре/досмотре товара вредителей или   | Проверка проводится в целях |  | Ведомства принимают решение об уничтожении товара  |

|     |                                   |   |  |   |
|-----|-----------------------------------|---|--|---|
|     |                                   | <p>болезней, (сотрудники контрольных органов имеют право задержать груз не более чем на 72 ч. для отбора проб, опечатывают груз, а пробу направляют на лабораторную проверку). Товар до получения результатов лабораторных исследований помещается в изолированную зону. В случае, если груз не соответствует единым санитарным требованиям, составляется акт о возврате груза отправителю, либо принимается решение об уничтожении товара.</p> | <p>обеспечения продовольственной безопасности, развитие сельскохозяйственного производства и пищевой промышленности, а также осуществления надзора и контроля за обеспечением безопасности жизни и здоровья людей, животных и растений</p> | <p>или о его возврате отправителю, в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Положением «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- Положением «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</li> <li>- Положение «О порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза», утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 г. № 299 (ред. 02.12.2015 г.)</li> </ul> |
| 14. | Агентство автомобильного, водного | <ul style="list-style-type: none"> <li>• TI проводит проверку наличия документов на автотранспортные средства, предусмотренные</li> </ul>   | <p>Должностные лица TI при международных грузовых перевозках через</p>   | <p>Регистрация в электронной базе данных.</p>   |

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
|  | <p>транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики (далее <i>Транспортная инспекция-ТИ</i>)</p> | <p>правилами перевозок грузов и в отдельных случаях, проверяет документы на подконтрольный ведомству груз.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ТИ проводит регистрацию транспортного средства в единую электронную базу данных Евразийского экономического союза.</li> <li>• По результатам проверки принимает решение о разрешении на выезд за территорию страны или о его запрете</li> </ul> | <p>государственную границу Кыргызской Республики проверяют:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проездные документы (разрешение, товарно-транспортная накладная, книжка международной дорожной перевозки, водительское удостоверение, путевой лист, технический паспорт, удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам, лицензия на право осуществления международных автомобильных перевозок);</li> <li>- наличие тахографа или регистрационных листов учета режима труда и отдыха водителей;</li> <li>- наличие отличительных знаков государства регистрации автотранспортных средств;</li> </ul> <p>Также, в случае перевозки опасных грузов, должностные лица данной службы проводят проверку наличия необходимой документации на груз (лицензия, разрешение на осуществление деятельности с конкретным опасным грузом, выданное соответствующим уполномоченным государственным органом, бланк маршрута перевозки опасного груза, свидетельство о подготовке водителей и специалистов, свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов, допуск автотранспортного средства к перевозке опасного груза).</p> <p>Должностные лица ТИ проводят проверку на наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются соответствующие заключения.</p> <p>В единую базу данных Евразийского экономического союза заносятся данные транспортного средства, маршрута движения (от пункта отправки до пункта</p> | <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Инструкции по осуществлению государственного контроля за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта, утвержденной постановлением Правительства КР от 23.12.2014 №724.</li> </ul> <p>В случае, если в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС осуществление перевозки допускается без разрешения на проезд по территориям других государств-членов, а также в случае, если перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением, выдается учетный талон по форме, согласованной органами транспортного (автомобильного) контроля.</p> <p>Порядок выдачи учетного талона осуществляется в соответствии с порядком осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе евразийского экономического союза. (Приложение № 1 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике Договора «О Евразийском экономическом союзе») (ред. 12.08.2017 г.).</p> <p>-Постановление Правительства КР от 19 ноября 2020 года № 572 «Порядок взаимодействия уполномоченных государственных органов Кыргызской Республики в автомобильных пунктах пропуска</p> |
|--|---|---|--|---|

|     |  |   |  |  |   |
|-----|--|---|--|--|---|
|     |  |   | <p>назначения), информацию о наличии товара, либо о его отсутствии.</p> <p>ТИ принимает меры по обеспечению иностранных перевозчиков разрешениями на проезд автотранспортных средств по территории Кыргызской Республики и отечественных перевозчиков - на проезд по территории иностранных государств при осуществлении международных перевозок, в том числе в соответствии с международными договорами и соглашениями, а в случае нарушений требований международных соглашений, ТИ может временно запретить автоперевозчикам выдачу таких разрешений.</p> <p>В случае превышения допустимого значения (вес, габариты и т.п.) ТИ принимает решение о запрете въезда транспортного средства на территорию КР.</p> |  | через таможенную границу Евразийского экономического союза в Кыргызской Республике            |
| 15. | Инспектор группы оформления ГТС в ППГ                          | Должностное лицо таможенного органа производит проверку в базе данных информацию о подаче предварительной информации.   | Сравнивается идентификационный номер, полученный УВЭД во время подачи предварительной информации.  |  | Проверка подачи информации в информационной системе ГТС в соответствии со статьей 11 ТК ЕАЭС. |
| 16. | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | <p>Проверка представленных документов:</p> <p>При прибытии товаров на таможенную территорию представляются следующие документы и сведения:</p> <p><b>а) документы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>- транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;</li> </ul> <p><b>б) сведения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;</li> </ul> | Таможенный орган проверяет документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления.   |  | На бумажных носителях и в информационной системе ГТС.   |

|  |   |   |  |  |  |
|--|---|---|--|--|--|
|  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование и адрес перевозчика;</li> <li>- наименование страны отправления и страны назначения товаров;</li> <li>- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;</li> <li>- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися коммерческими документами;</li> <li>- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;</li> <li>- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;</li> <li>- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;</li> <li>- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза запрещен или ограничен;</li> <li>- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной</li> </ul> |  |  |  |
|  | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ (для ППГ «Торугарт»). | <p>Инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) – техническое средство таможенного контроля, использующее проникающее ионизирующее излучение для получения изображения и анализа товаров и транспортных средств.</p> <p>Применение ИДК позволяет пресекать совершение административных и уголовных правонарушений (перемещение оружия, наркотиков и товаров, незаявленных к проведению таможенного контроля).</p>  | <p>Должностное лицо таможенного органа проводит анализ изображений и обработку снимка с целью детального рассмотрения содержания груза, используя специальный набор инструментов и функций, которые помогают выявлять несоответствия и обеспечивают поиск вызвавших подозрение объектов.</p> <p>Это такие функции, реализованные в специальном программном обеспечении комплекса, как варьирование параметров яркости и контрастности, выделение зон с высоким (низким) уровнем поглощения рентгеновских лучей, настройки резкости, установки цветового отображения,</p> |  | <p>Должностное лицо таможенного органа проводит сравнительный анализ полученного снимка рентгеновского сканирования со сведениями, содержащимися в представленных документах и ставит соответствующие отметки на бумажном носителе снимка ИДК.</p> |

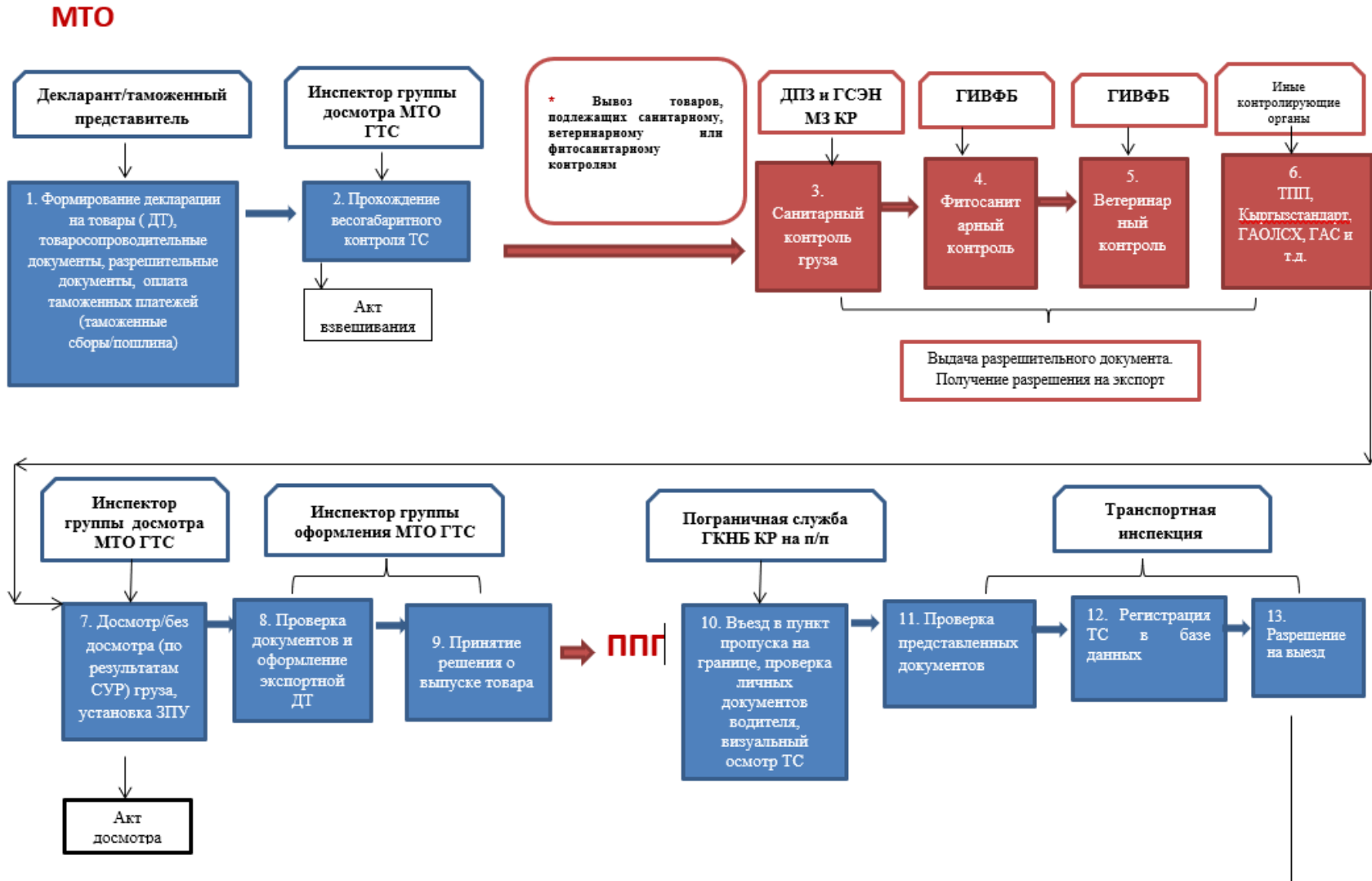
|    |  |  |  |  |   |
|----|--|--|--|--|---|
|    |  |  | использование измерительной линейки (определяет размер объекта) и т.д.   |  |   |
|    | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ (для ППГ Достук)           | Проводит осмотр груза и проверку ЗПУ в целях выявления каких-либо нарушений целостности таможенного обеспечения.                               | По результатам осмотра инспектор оформляет акт таможенного осмотра   |  | На бумажном носителе и в электронной базе.<br>По результатам проверки составляется Акт таможенного осмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»  |
| 17 | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | Приступает к оформлению транзитной декларации до места таможенного оформления, формированию сейф-пакета и назначению маршрута доставки товара. | ТД является финансовой гарантией и применяется для товаров, пересекающих территорию ЕАЭС транзитом или для гарантии доставки товара от границы ЕАЭС к таможенному складу/таможенному терминалу.<br>Данная гарантия нужна на случай, если товар, перемещаемый по территории ЕАЭС не будет доставлен до границы или таможенного склада/терминала – в данном случае УВЭД несет обязательства по уплате всех таможенных платежей, как если бы этот товар выпускался в режиме импорта.<br>Сейф-пакет-специальное защитное приспособление, исключающее несанкционированный доступ к находящимся в нем товаросопроводительным документам. |  | Транзитная декларация (бумажный и электронный вариант).<br>Оформляется согласно: Инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 года № 564, Порядку совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (ред. 21.11.2016 г. №157),<br>Должностной инструкции сотрудников таможенных органов при проведении таможенных операций в местах предварительных таможенных процедур утвержденной |

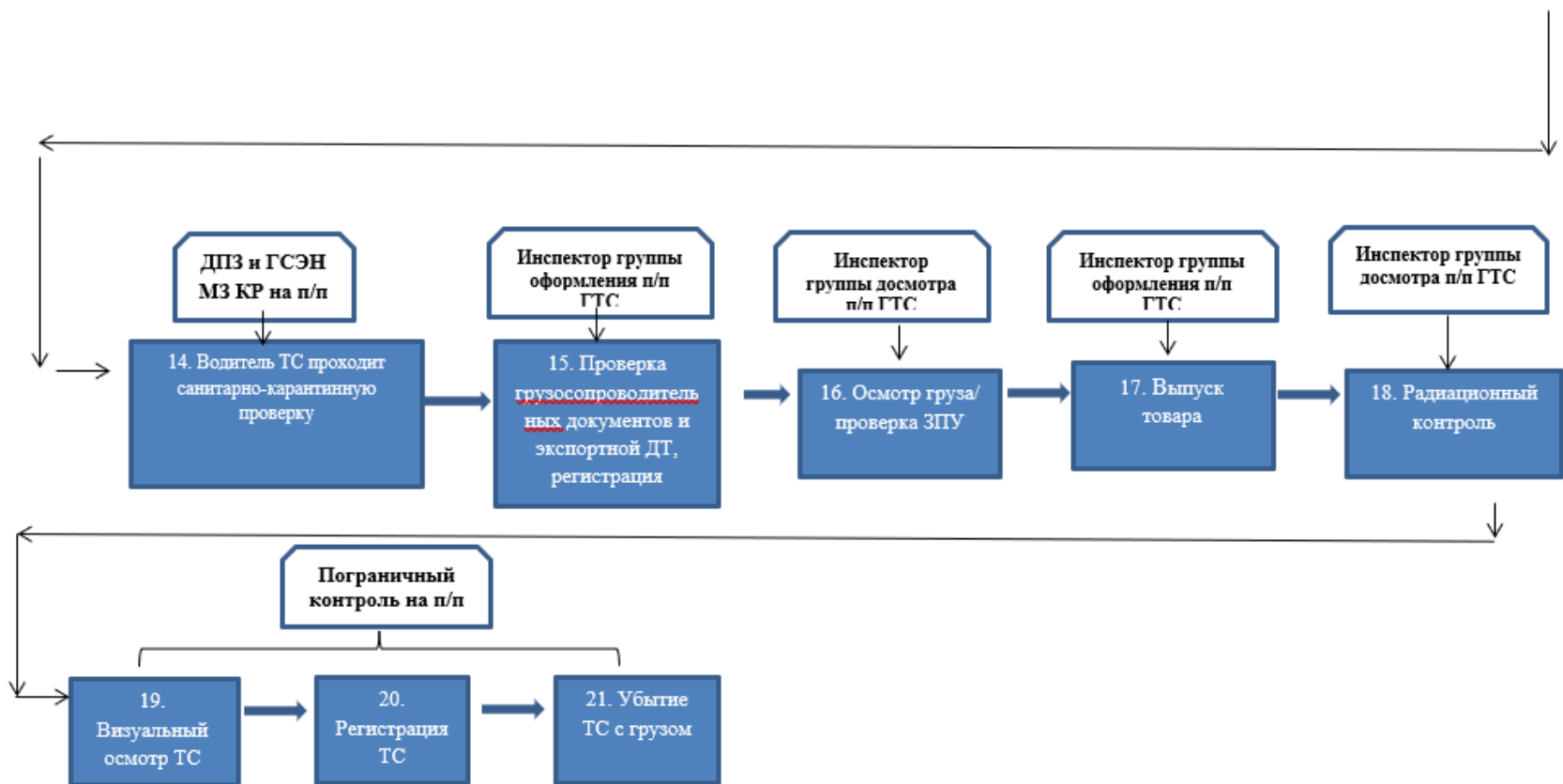


|    |  |  |   |  |   |
|----|--|--|---|--|---|
|    |  |  |   |  | <p>приказом Государственной таможенной службы при Министерстве экономики и финансов Кыргызской Республики от 22 сентября 2021 года №35-04/253.</p> <p>ППКР от 6 августа 2015 года № 563 Порядок применения таможенных средств идентификации</p> |
| 18 | Инспектор группы сопровождения ГТС в ППГ | <p>Должностное лицо таможенного органа обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Консолидацию автомашин с товаром для таможенного сопровождения</li> <li>• Таможенное сопровождение автотранспортных средств с товаром (при отсутствии гарантии обеспечения)</li> </ul> | <p>Таможенные органы применяют таможенное сопровождение в целях обеспечения перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Таможенное сопровождение заключается в сопровождении транспортных средств, перевозящих товары, находящиеся под таможенным контролем, или транспортных средств, находящихся под таможенным контролем.</p> <p>Таможенное сопровождение осуществляется должностными лицами таможенных органов</p> |  | <p>Должностные лица таможенного органа осуществляют свою деятельность согласно: ТК ЕАЭС, Статья 343. Таможенное сопровождение, Постановлению Правительства КР от 13 февраля 2020 года № 79 «Положение о таможенном сопровождении».</p>          |
| 19 | ПС                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверка личных документов водителя</li> <li>• Регистрация выезда из ППГ транспортного средства.</li> <li>• Убытие товара из ППГ в МТО</li> </ul>   | Регистрация выезда из ППГ водителя и транспортного средства.  |  | <p>Бумажная и электронная регистрация.</p> <p>Регистрация паспорта водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства в электронной базе данных.</p>   |

ТАБЛИЦА II - КАРТА ПРОЦЕССА И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА В ППГ

ЭКСПОРТ ТОВАРОВ (КАРТА ПРОЦЕССОВ) от МТО до ППГ





| №  | Государственные ведомства  | Описание шага   | Документ/цель  | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|--|---|--|------|--|
| 1. | Пограничная служба ГКНБ КР (далее ПС)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ПС проверяет у лиц, следующих через государственную границу Кыргызской Республики, документы на право въезда в Кыргызскую Республику или выезда из Кыргызской Республики, проставляет в них соответствующие штампы.</li> <li>• УВЭД/водитель получает у пограничной службы разрешение на въезд/выезд в/из пункта/а пропуска на границе.</li> </ul> <p>ПС производит проверку личных документов водителя, пассажиров, наличие визовых разрешений и производит совместно с таможенным органом осмотр/досмотр транспортных средств;<br/> Осуществляет внесение результатов пограничного контроля в информационную систему;<br/> - принимает решение о предоставлении водителю, лицам и транспортному средству права дальнейшего следования.</p> | Контроль и регистрация визовых разрешений, срока действия документов и регистрация ТС.   |      | <p>Бумажная и электронная регистрация</p> <p>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики», Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739.</p>   |
| 2. | Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики (далее Транспортная инспекция- ТИ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ТИ проводит проверку наличия документов на автотранспортные средства, предусмотренные правилами перевозок грузов и в отдельных случаях, проверяет документы на подконтрольный ведомству груз.</li> <li>• ТИ проводит регистрацию транспортного средства в единую электронную базу данных Евразийского экономического союза.</li> <li>• По результатам проверки принимает решение о разрешении на выезд за территорию страны или о его запрете</li> </ul>   | <p>Должностные лица ТИ при международных грузовых перевозках через государственную границу Кыргызской Республики проверяют:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проездные документы (разрешение, товарно-транспортная накладная, книжка международной дорожной перевозки, водительское удостоверение, путевой лист, технический паспорт, удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам, лицензия на право осуществления международных автомобильных перевозок);</li> <li>- наличие тахографа или регистрационных листков учета режима труда и отдыха водителей;</li> </ul> |      | <p>Регистрация в электронной базе данных.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Инструкции по осуществлению государственного контроля за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта, утвержденной постановлением Правительства КР от 23.12.2014 №724.</p> <p>В случае, если в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС осуществление перевозки допускается без разрешения на проезд по территориям других государств-членов, а также в случае, если</p> |

|  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  | <p>- наличие отличительных знаков государства регистрации автотранспортных средств;</p> <p>Также, в случае перевозки опасных грузов, должностные лица данной службы проводят проверку наличия необходимой документации на груз (лицензия, разрешение на осуществление деятельности с конкретным опасным грузом, выданное соответствующим уполномоченным государственным органом, бланк маршрута перевозки опасного груза, свидетельство о подготовке водителей и специалистов, свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов, допуск автотранспортного средства к перевозке опасного груза).</p> <p>Должностные лица ТИ проводят проверку на наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются соответствующие заключения.</p> <p>В единую базу данных Евразийского экономического союза заносятся данные транспортного средства, маршрута движения (от пункта отправки до пункта назначения), информацию о наличии товара, либо о его отсутствии.</p> <p>ТИ принимает меры по обеспечению иностранных перевозчиков разрешениями на проезд автотранспортных средств по территории Кыргызской Республики и отечественных перевозчиков - на проезд по территории иностранных государств при осуществлении международных перевозок, в том числе в соответствии с международными договорами и</p> | <p>перевозка осуществляется в соответствии с многосторонним разрешением, выдается учетный талон по форме, согласованной органами транспортного (автомобильного) контроля,.</p> <p>Порядок выдачи учетного талона осуществляется в соответствии с порядком осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе евразийского экономического союза. (Приложение № 1 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике Договора «О Евразийском экономическом союзе») (ред. 12.08.2017 г.).</p> |
|--|--|--|--|---|

|    |                  |   |  |  |   |
|----|------------------|---|--|--|---|
|    |                  |   | <p>соглашениями, а в случае нарушений требований международных соглашений, ТИ может временно запретить автоперевозчикам выдачу таких разрешений.</p> <p>В случае превышения допустимого значения (вес, габариты и т.п.) принимает решение о запрете въезда транспортного средства на территорию КР.</p>  |  |   |
| 3. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР | Прохождение водителем транспортного средства санитарно-карантинной проверки   | <p>В целях выявления каких-либо болезней, связанных с повышением температуры тела свыше 38 градусов, лихорадки.</p> <p>В случае повышения температуры тела, водителя осматривает врач скорой помощи, которого должен вызвать сотрудник ДПЗ и ГСЭН МЗ КР. В это время транспортное средство находится на территории специально обустроенной зоны ППГ. В случае обнаружения лихорадки, повышения температуры тела, водитель задерживается до приезда скорой помощи и определения диагноза (в среднем от 15-40 минут). В случае если у водителя была выявлена инфекционная болезнь, то его помещают в больницу под стационарный режим</p> |  | <p>Форма регистрации бумажная.</p> <p>Санитарно-эпидемиологический контроль осуществляется согласно положению «О порядке осуществления санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами, транспортными средствами, товарами и грузами, перемещаемыми через государственную границу Кыргызской Республики» утвержденного постановлением Правительства КР от 07.10.2014 года № 580</p>  |
| 4. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР | <p>В случае если экспортируемый груз содержит товар, подлежащий проверке данной службой, то с их стороны проводят соответствующие проверки и в случае если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляют на сопроводительных документах соответствующий штамп о доступе.</p> <p>Экспортируемый груз республики подлежат государственной регистрации, УВЭД должен пройти государственную регистрацию подконтрольной данной службе товара до его приезда в ППГ</p> | <p>Свидетельство о государственной регистрации.</p> <p>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;</p> <p>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он собирается экспортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p>   |  | <p>Свидетельство о государственной регистрации</p> <p>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору</p> |

|    |   |   |  |  |  |
|----|---|---|--|--|--|
|    |   |   | <p>В случае, если УВЭД заранее не уведомил департамент об экспорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара или помещения под процедуру уничтожения, в случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).</p>  |  | <p>(контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p>  |
| 5. | <p>Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ)</p> | <p>Карантинному фитосанитарному контролю подлежат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- растения, части растений, в том числе семенной и посадочный материал, продукция растительного происхождения, тара, упаковка, в том числе упаковочные материалы, грузы, почва, организмы и другие материалы, включенные в Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе ЕАЭС и таможенной территории ЕАЭС.</li> </ul> <p>Карантинные фитосанитарные требования - установленные в целях обеспечения карантина растений в соответствии с международными обязательствами государств-членов ЕАЭС и их законодательством требования к фитосанитарному состоянию подкарантинной продукции, упаковке подкарантинной продукции и маркировке такой упаковки, способам перевозки подкарантинной продукции.</p> <p>В случае если в соответствии с фитосанитарными требованиями страны-импортера подкарантинная продукция должна сопровождаться фитосанитарным сертификатом, указанные фитосанитарные</p> | <p>Фитосанитарный сертификат.</p> <p>Вывоз с территории Кыргызской Республики подкарантинной продукции допускается при наличии фитосанитарного или реэкспортного фитосанитарного сертификата в соответствии с карантинными фитосанитарными требованиями страны-импортера.</p> <p>Фитосанитарный и/или реэкспортный фитосанитарный сертификат при вывозе выдается на партию подкарантинной продукции высокого риска сроком на 14 дней.</p> <p>В ППГ осуществляется документальный контроль. На грузосопроводительных документах проставляется разрешительный дата-штамп должностного лица контролирующего органа.</p> |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</li> <li>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376</li> </ul> |

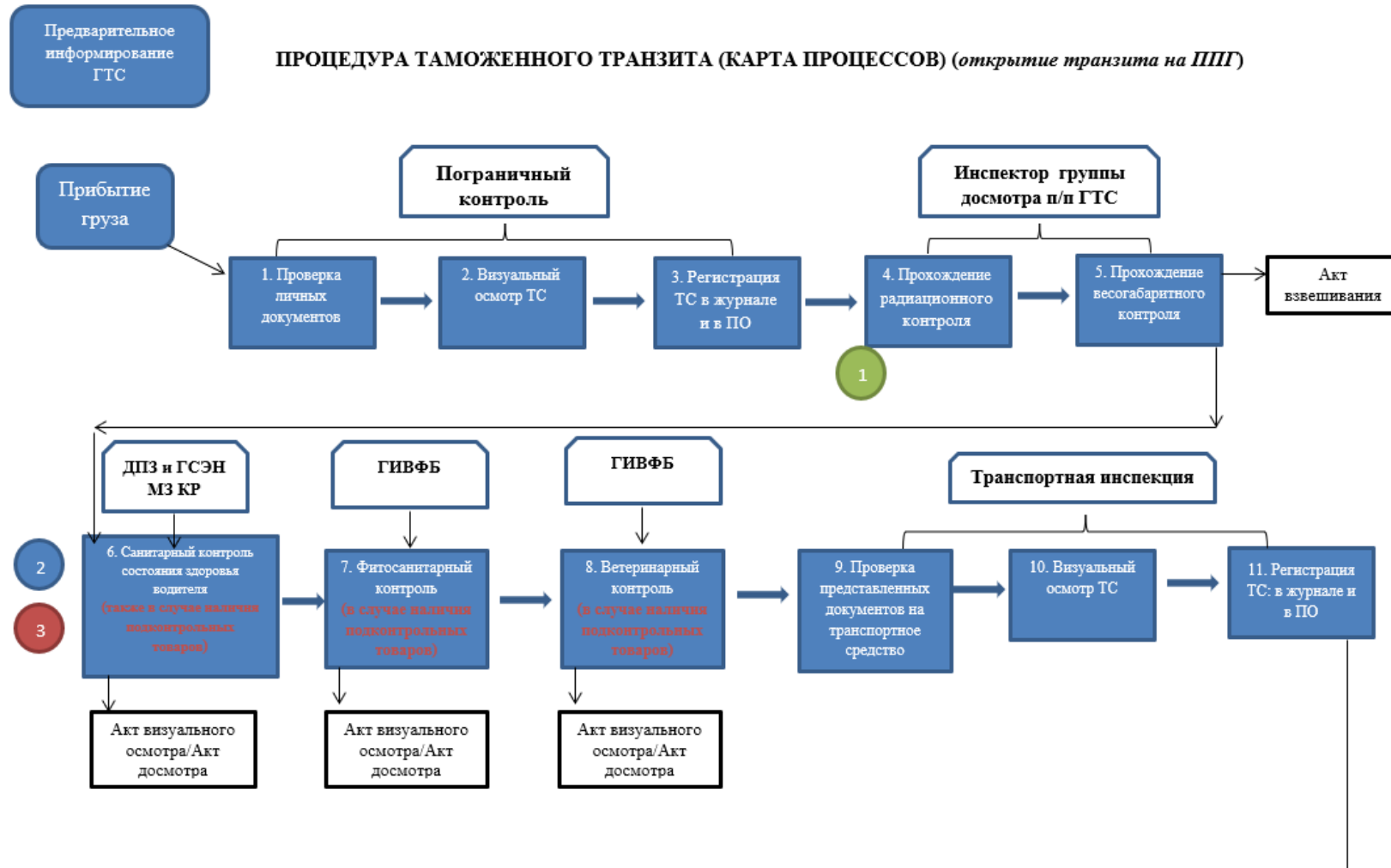
|    |  |  |  |  |   |
|----|--|--|--|--|---|
|    |  | <p>сертификаты выдаются уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС по месту отправки в соответствии с законодательством</p> <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится фитосанитарный контроль.</p> <p>Уполномоченный орган проводит досмотр экспортируемого товара и по результатам контроля выдает фитосанитарный сертификат.</p>  |  |  |   |
| 6. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности Кыргызской Республики (ГИВФБ) | <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль.</p> <p>Инспекция проводит досмотр экспортируемого груза (товара) и по его результатам выдает ветеринарный сертификат</p> <p>Выдача разрешения на вывоз подконтрольных товаров с таможенной территории ЕАЭС и оформление ветеринарных сертификатов осуществляется уполномоченным органом в соответствии с законодательством соответствующего государства-члена ЕАЭС.</p> <p>Экспортер обязан соблюдать требования ветеринарного законодательства страны-импортера.</p> | Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных. |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</p> |
| 7. | ГИВФБ/ДПЗ и ГСЭН МЗ КР   | <p>В случае выявления при осмотре/досмотре товара вредителей или болезней, (сотрудники контрольных органов имеют право задержать груз не более чем на 72 ч. для отбора проб, печатают груз, а пробу направляют на лабораторную проверку). Товар до получения результатов лабораторных исследований помещается в изолированную зону. В случае, если груз не соответствует единым санитарным требованиям, составляется акт о возврате груза отправителю, либо принимается решение об уничтожении товара.</p>   | Проверка проводится в целях обеспечения продовольственной безопасности, развитие сельскохозяйственного производства и пищевой промышленности, а также осуществления надзора и контроля за обеспечением безопасности жизни и здоровья людей, животных и растений  |  | <p>Ведомства принимают решение об уничтожении товара или о его возврате отправителю, в соответствии с:</p> <p>- Положением «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</p>  |



|     |  |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|--|
|     |  |  |  |  | <p>- Положением «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</p> <p>- Положение «О порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами, пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза», утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 г. №299 (ред. 02.12.2015 г.)</p> |
| 8.  | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | Проверка грузосопроводительных и разрешительных документов и экспортной декларации на товары.<br>Регистрация декларации. | Таможенный орган проверяет документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления. |  | На бумажных носителях и в электронной форме.   |
| 9.  | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ                            | Проводит осмотр груза и проверку ЗПУ в целях выявления каких-либо нарушений целостности таможенного обеспечения.         | По результатам осмотра инспектор оформляет акт таможенного осмотра   |  | По результатам проверки составляется Акт таможенного осмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»   |
| 10. | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | Принимает решение о подтверждении факта вывоза товаров , также проставляет личную номерную печать, дату и подпись.       | После проверки документов на экспортируемый груз, должностное лицо таможенного органа принимает решение о подтверждении факта вывоза с таможенной территории ЕАЭС (при нарушении таможенного законодательства ЕАЭС)            |  | Регистрация в электронной системе.   |

|     |                                     |  |   |  |  |
|-----|-------------------------------------|--|---|--|--|
| 11. | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ | Радиационный контроль транспортного средства.  | Радиационный контроль проводится в целях соблюдения международного режима нераспространения ядерного оружия и ядерных материалов, предотвращения нарушений таможенных правил при перемещении через государственную границу радиоактивных материалов, товаров и транспортных средств, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Радиационному контролю должны подвергаться все без исключения физические лица, товары и транспортные средства, пересекающие государственную границу. |  | <p>Парковка транспортного средства пересекающего государственную границу производится на территории специально обустроенной зоны ППГ.</p> <p>Радиационный контроль проводится в соответствии с положением «О проведении радиационного контроля в пунктах пропуска на государственной границе Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 26 октября 2011 года № 674 (в ред. от 10.08.2015 года № 566)</p>   |
| 12. | ПС                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверка личных документов водителя и пассажиров (проверка соблюдения визовых требований), а также свидетельства о регистрации транспортного средства.</li> <li>• Визуальный осмотр транспортного средства.</li> <li>• Регистрация транспортного средства и лиц, перемещаемых через государственную границу.</li> </ul> | <p>ПС проводит проверку паспорта, (срок действия, наличие визы и т.д.), а также свидетельства о регистрации транспортного средства.</p> <p>Данные заносятся в единую электронную базу данных. ПС осуществляет мероприятия по выявлению тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу (мигранты).</p>   |  | <p>Электронная регистрация паспорта водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства в электронной базе данных</p> <p>Визуальный осмотр транспортного средства осуществляется на наличие тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу.</p> <p>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики», Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739.</p> |
| 13. | ПС                                  | Убытие экспортного товара с ППГ  | Убытие экспортного товара с ППГ   |  |  |

ТАБЛИЦА III - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОТКРЫТИЯ ТРАНЗИТА В ППГ





- 1 - радиационный контроль проводится таможенным органом, если ППП оснащен стационарным оборудованием - портальным монитором радиационного контроля, в случае отсутствия такого оборудования, радиационный контроль проводится СЭС МЗ КР.
- 2 - если транзитный груз не содержит товар, подлежащий санитарному, ветеринарному или фитосанитарному контролю, то УВЭД проходит транспортный контроль.
- 3 - если транзитный груз содержит товар, подлежащий санитарному, ветеринарному или фитосанитарному контролю и у таможенной службы нет сведений о необходимости досмотра данного груза, то УВЭД проходит проверки в вышеуказанных службах, которые проверяют документы подконтрольных им грузов и выдают акт о визуальном осмотре. Но, в случае если в таможенной службе имеются сведения о том, что данный транзитный груз содержит вредителей и болезни в карантинных объектах либо груз в п/п не прошел требования весогабаритного контроля, сработал радиационный контроль, то таможенная служба при участии соответствующих служб составляет акт, срывает пломбы и проводит досмотр груза.

Для официального пользования

| №  | Государственные ведомства/УВЭД        | Описание шага   | Документ/цель  | Срок  | Форма подачи/регистрации/НПА  |
|----|---------------------------------------|---|--|---|---|
| 1. | УВЭД                                  | Предварительное информирование таможенного органа   | Предварительное информирование таможенного органа о транзитном грузе и транспортных средствах. При электронном информировании УВЭД получает идентификационный номер от ГТС | Не менее чем за 2 часа, не раньше, чем за 30 дней | Электронное информирование, через <a href="http://eais.customs.kg/PreInfo">eais.customs.kg/PreInfo</a> , ссылка на данный портал размещен на сайте ГТС ( <a href="http://www.customs.kg/">http://www.customs.kg/</a> )  |
| 2. | УВЭД                                  | Прибытие груза на пункт пропуска государственной границы  | Предоставление паспортов и свидетельство о регистрации транспортного средства сотруднику пограничной службы  | Перед въездом на территорию КПП (ППГ)             | Паспорт (визы – в случае необходимости) и свидетельство о регистрации транспортного средства  |
| 3. | Пограничная служба ГКНБ КР (далее ПС) | Проверка личных документов водителя и пассажиров (проверка соблюдения визовых требований), а также свидетельства о регистрации транспортного средства | Паспорт, (наличие визы в случае необходимости), а также свидетельство о регистрации транспортного средства.<br>Данные заносятся в единую электронную базу данных           |   | Регистрация паспорта водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства в электронной базе данных. Бумажная и электронная регистрация<br><br>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики», Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739. |
| 4. | ПС                                    | Визуальный осмотр транспортного средства с участием сотрудников таможенной службы   | Выявление тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу (мигранты)  |   | Визуальный осмотр транспортного средства на наличие тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу.   |

|    |                                   |  |  |  |   |
|----|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 5. | Инспектор группы досмотра ГТС ППГ | Радиационный контроль транспортного средства                               | <p>В целях соблюдения международного режима нераспространения ядерного оружия и ядерных материалов, предотвращение нарушений таможенных правил при перемещении через государственную границу радиоактивных материалов, товаров и транспортных средств, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Радиационному контролю должны подвергаться все без исключения физические лица, товары и транспортные средства, пересекающие государственную границу</p> |  | <p>В электронной форме.</p> <p>В случае срабатывания радиационного контроля парковка транспортного средства пересекающего государственную границу осуществляется на территории специально обустроенной зоны ППГ.</p> <p>Радиационный контроль проводится в соответствии с положением «О проведении радиационного контроля в пунктах пропуска на государственной границе Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 26 октября 2011 года № 674 (в ред. от 10.08.2015 года № 566)</p> |
| 6. | Инспектор группы досмотра ГТС ППГ | Проводит весогабаритный контроль груза                                     | <p>Контроль осуществляется в целях недопущения выпуска перегруженного транспортного средства с территории п/п на дороги общего пользования, так как это может привести к ухудшению дорожного полотна страны.</p> <p>По результатам прохождения весогабаритного контроля, составляется Акт взвешивания</p>  |  | <p>По результатам прохождения составляется Акт взвешивания в соответствии с Технологическими схемами организации таможенного контроля (согласно приказу ГТС № 5-4/345 от 20.09.2013 г.)</p>   |
| 7. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР                  | Проведение санитарно-карантинной проверки водителя транспортного средства. | <p>В целях выявления каких-либо болезней, связанных с повышением температуры тела свыше 38 градусов, лихорадки.</p> <p>В случае повышения температуры тела, водителя осматривает врач скорой помощи, которую должен вызвать сотрудник ДПЗ и ГСЭН МЗ КР. В это время транспортное средство находится на территории специально обустроенной зоны ППГ. Проверка и лечение (в случае необходимости) водителя проводится в целях</p>                              |  | <p>Форма регистрации бумажная.</p> <p>Санитарно-эпидемиологический контроль осуществляется согласно положению «О порядке осуществления санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами, транспортными средствами, товарами и грузами, перемещаемыми через государственную границу Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 07.10.2014 года № 580</p>   |

|    |  |  |   |  |  |
|----|--|--|---|--|--|
|    |  |  | <p>благополучия здоровья населения страны.</p> <p>В случае обнаружения лихорадки, повышения температуры тела, водитель задерживается данной службой до приезда скорой помощи и определения диагноза (в среднем от 15-40 минут). В случае если у водителя была выявлена инфекционная болезнь, то его помещают в больницу под стационарный режим</p>  |  |  |
| 8. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР   | <p>В случае если транзитный груз содержит подконтрольный товар, проводятся проверки представленных документов на груз и в случае если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется разрешительный штамп на сопроводительных документах.</p>  | <p>В случае если транзитный груз содержит товар, подлежащий санитарному контролю и у таможенной службы не было необходимости в проведении процедуры срыва пломб и досмотра груза, то УВЭД проходит проверку в ДПЗ и ГСЭН МЗ КР, которые проверяют документы подконтрольных им грузов. Но, в случае, если таможенной службе поступило сообщение о том, что данный транзитный груз содержит вредителей и болезни, либо груз в п/п не прошел весогабаритный контроль, сработал радиационный контроль, то таможенная служба при участии соответствующих служб составляет акт, срывает пломбы и проводит досмотр груза</p> |  | <p>Сотрудник ведомства проставляет печать на протоколе исследования, которое было выдано в государстве экспортера.</p> <p>Перечень товаров, подпадающих под проверку со стороны настоящего ведомства, содержится в Едином перечне товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p> |
| 9. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ) | <p>В случае если транзитный груз содержит подконтрольный товар, проводится проверка представленных документов на груз, (при необходимости осматривают транспортное средство) и по результатам проверки, если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляют на сопроводительных документах «транзит разрешен».</p> | <p>В случае если транзитный груз содержит товар, подлежащий фитосанитарному контролю, и у таможенной службы не было необходимости в проведении процедуры срыва пломб и досмотра груза, то УВЭД проходит проверку в ГИВФБ, которые проверяют документы подконтрольных им грузов. Но, в случае если таможенной службе поступило сообщение о том, что данный</p>   |  | <p>В случае проведения контроля ведомством, регистрация проводится в соответствующем бумажном журнале и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <p>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза»,</p>   |

|     |  |   |   |  |  |
|-----|--|---|---|--|--|
|     |  |   | транзитный груз содержит вредителей и болезни, либо груз в п/п не прошел весогабаритный контроль, сработал радиационный контроль, то таможенная служба при участии соответствующих служб составляет акт, срывает пломбы и проводит досмотр груза  |  | утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);<br><br>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»<br><br>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376   |
| 10. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ)   | В случае если транзитный груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль.<br><br>Инспекция проводит документальный контроль транзитного груза (товара) и по его результатам выдает разрешение на транзит.               | В случае если транзитный груз содержит товар, подлежащий ветеринарному контролю и в случае если у таможенной службы не было необходимости в проведении процедуры срыва пломб и досмотра груза, то УВЭД проходит проверку в ГИВФБ, которые проверяют документы подконтрольных им грузов.<br><br>В случае если в таможенную службу поступило сообщение о том, что данный транзитный груз содержит вредителей и болезни, либо груз в п/п не прошел весогабаритный контроль, сработал радиационный контроль, то таможенная служба при участии соответствующих служб составляет акт, срывает пломбы и проводит досмотр груза |  | В случае проведения контроля ведомством, регистрация проводится в соответствующем бумажном журнале и в электронной базе.<br><br>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.) |
| 11. | Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской | <ul style="list-style-type: none"> <li>ТИ проводит проверку наличия документов на автотранспортные средства, предусмотренные правилами перевозок грузов и в отдельных случаях, проверяет документы на подконтрольный ведомству груз.</li> </ul> | <p>Должностные лица ТИ при международных грузовых перевозках через государственную границу Кыргызской Республики проверяют:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проездные документы (разрешение, товарно-транспортная накладная, книжка международной дорожной перевозки, водительское</li> </ul>  |  | Регистрация в электронной базе данных.<br><br>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Инструкции по осуществлению государственного контроля за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта, утвержденной   |



|  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
|  | <p>Республики (далее Транспортная инспекция - ТИ)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ТИ проводит регистрацию транспортного средства в единую электронную базу данных Евразийского экономического союза.</li> <li>• По результатам проверки принимает решение о разрешении на транзит товара по территории страны или о его запрете.</li> </ul> | <p>удостоверение, путевой лист, технический паспорт, удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам, лицензия на право осуществления международных автомобильных перевозок);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие тахографа или регистрационных листков учета режима труда и отдыха водителей;</li> <li>- наличие отличительных знаков государства регистрации автотранспортных средств;</li> </ul> <p>Также, в случае транзита опасных грузов, должностные лица данной службы проводят проверку наличия необходимой документации на груз (лицензия, разрешение на осуществление деятельности с конкретным опасным грузом, выданное соответствующим уполномоченным государственным органом, бланк маршрута перевозки опасного груза, свидетельство о подготовке водителей и специалистов, свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов, допуск автотранспортного средства к перевозке опасного груза).</p> <p>Должностные лица ТИ проводят проверку на наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются соответствующие заключения.</p> <p>В единую базу данных Евразийского экономического союза заносятся данные транспортного средства,</p> | <p>постановлением Правительства КР от 23.12.2014 №724.</p> |
|--|---|--|---|--|

|     |                        |  |   |  |  |
|-----|------------------------|--|---|--|--|
|     |                        |  | <p>маршрута движения (от пункта отправки до пункта назначения), информацию о наличии товара, либо о его отсутствии.</p> <p>ТИ принимает меры по обеспечению иностранных перевозчиков разрешениями на проезд автотранспортных средств по территории Кыргызской Республики и отечественных перевозчиков - на проезд по территории иностранных государств при осуществлении международных перевозок, в том числе в соответствии с международными договорами и соглашениями, а в случае нарушений требований международных соглашений, ТИ может временно запретить автоперевозчикам выдачу таких разрешений.</p> <p>В случае превышения допустимого значения (вес, габариты и т.п.) принимает решение о запрете транзита транспортного средства по территории КР.</p> |  |  |
| 12. | Транспортная инспекция | Проводит визуальный осмотр транспортного средства  | Осмотр производится должностным лицом ТИ на предмет наличия каких-либо повреждений транспортного средства, которое может влиять на техническое состояние ТС, на наличие соответствующей экипировки для осуществления безопасных перевозок грузов  |  | Визуальный осмотр транспортного средства   |
| 13. | Транспортная инспекция | Должностное лицо ТИ проводит регистрацию транспортного средства в единую электронную базу данных Евразийского экономического союза | В единую базу данных Евразийского экономического союза заносятся данные транспортного средства, маршрута движения (от пункта отправки до пункта назначения), информацию о наличии товара, либо о его отсутствии   |  | Регистрация в электронной базе данных ЕАЭС |

|     |  |  |   |  |   |
|-----|--|--|---|--|---|
| 14. | Инспектор группы досмотра ГТС ППГ                              | Визуальный осмотр транспортного средства и груза. Установка запорно-пломбировочного устройства.  | Установка запорно-пломбировочного устройства направлена на предотвращение несанкционированного доступа к грузу.<br><br>ЗПУ позволяет визуально фиксировать факт вмешательства в случае несанкционированного вскрытия груза.                     |  | По результатам проверки составляется Акт таможенного осмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»,<br><br>Порядок применения таможенных средств идентификации, установленный постановлением Правительства КР от 06.08.2015 г. №563 |
| 15. | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | Проверяет в базе данных информацию о подаче предварительной информации   | Сравнивает идентификационный номер, полученный УВЭД во время подачи предварительной информации  |  | Проверка подачи электронной информации в электронной базе данных.<br><br>Предварительное информирование согласно статье 11 ТК ЕАЭС.   |
| 16. | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | Проверка представленных документов. При прибытии товаров на таможенную территорию УВЭД представляет следующие документы:<br><br>- документов, подтверждающих полномочия лица, подающего таможенную декларацию, при декларировании товаров;<br><br>- документов, подтверждающих заключение внешнеэкономической сделки либо право владения, пользования и (или) распоряжения товарами;<br><br>перевозчиком - транспортных (перевозочные) документов;<br><br>- транспортных (перевозочных) документов;<br><br>- коммерческих документов;<br><br>- документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, если такое | Должностное лицо таможенного органа проверяет представленные УВЭД документы на транзитный груз, также проверяет все ли службы контроля, были пройдены и получены разрешения, присутствует ли весь перечень необходимых документов при транзите. |  | Бумажный журнал и электронная база.<br><br>Перечень документов установлен согласно Инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. № 564   |

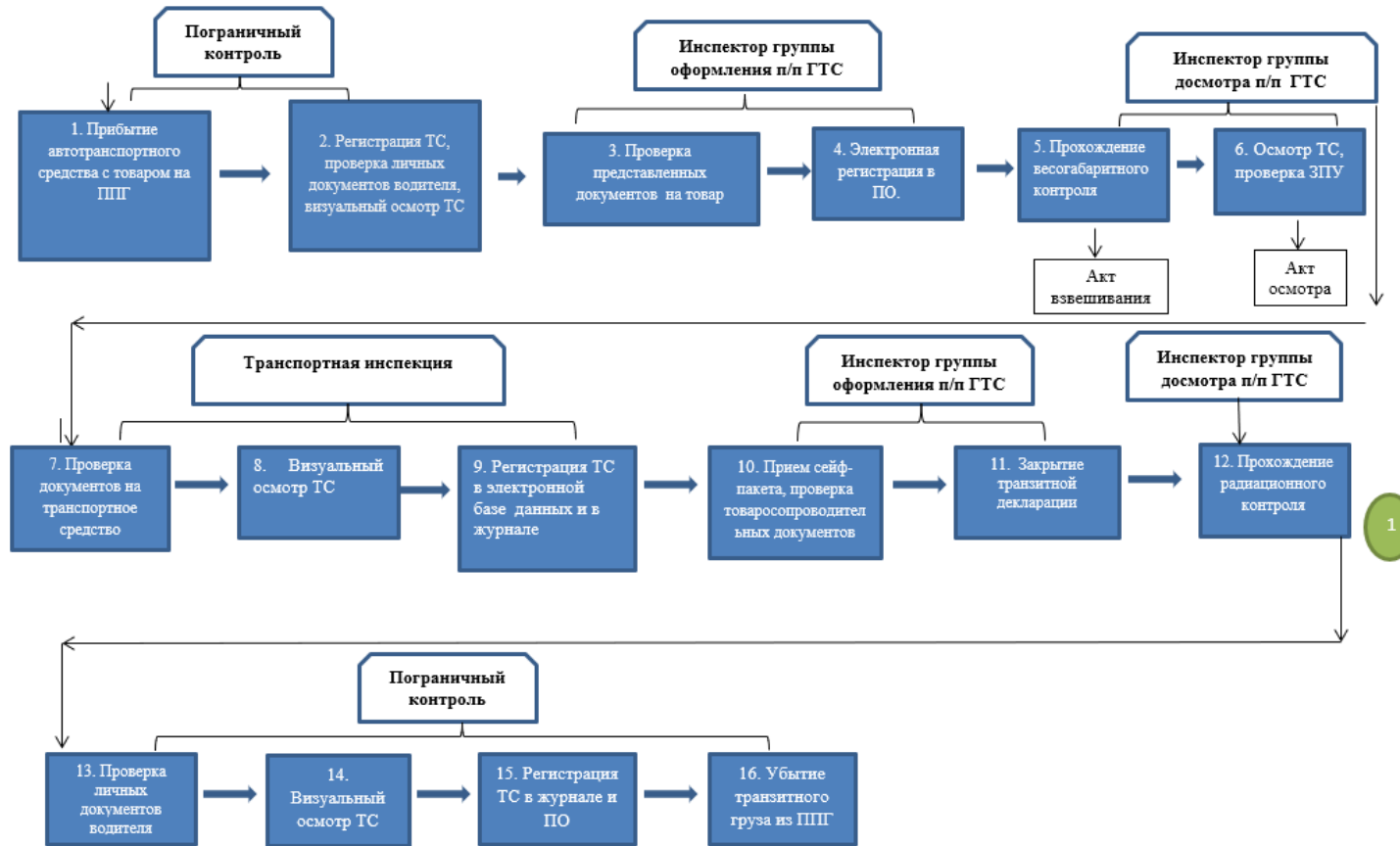
|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
|  |  | <p>перемещение допускается при наличии этих документов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документов, подтверждающих страну происхождения товаров в случаях, когда таможенным органом отправления обнаружены признаки того, что страной происхождения товаров является страна, товары которой запрещены к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС или транзиту через эту территорию в соответствии с международными договорами, составляющими договорно-правовую базу ЕАЭС;</li> <li>- документов, подтверждающих обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов в случаях, предусмотренных таможенным законодательством;</li> <li>- свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки в случае перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями, за исключением случаев применения разового допуска к перевозке под таможенными пломбами и печатями;</li> <li>- документов, обеспечивающих возможность идентификации товаров (описание товаров, чертежи, масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, товаросопроводительные документы и т.п.) в случае, если в качестве средств идентификации не могут быть использованы пломбы, печати и идентификационные знаки или иная маркировка;</li> <li>- документа о регистрации и национальной принадлежности транспортного средства международной перевозки (в случае перевозки товаров автомобильным транспортом)</li> </ul> |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|

|     |  |   |  |  |   |
|-----|--|---|--|--|---|
| 17. | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | <p>Груз выпускается под следующим обеспечением:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Таможенное сопровождение;</li> <li>2. Carnet TIR (МДП);</li> <li>3. Депозитный сертификат.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Таможенное сопровождение транспортных средств, перевозящих товары, осуществляется должностными лицами подразделений таможенных органов, в функциональные обязанности которых входит осуществление таможенного сопровождения. Таможенное сопровождение осуществляется по письменному заявлению УВЭД. Один таможенный наряд таможенного сопровождения может сопровождать в зависимости от условий перевозки и характера товаров не более 10 автотранспортных средств;</li> <li>2. Carnet TIR (МДП) - документ таможенного транзита, дающий право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможенной кузовах автомобилей или контейнерах с упрощением таможенных процедур.</li> <li>3. Депозитный сертификат, подтверждающий внесение денежных средств УВЭД на депозитный счет таможенного органа в целях обеспечения уплаты таможенных платежей</li> </ol> |  | <p>Должностное лицо таможенного органа руководствуется:</p> <p>Положением «О таможенном сопровождении», утвержденный постановлением Правительства КР от 13 февраля 2020 года № 79 ;</p> <p>Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП от 1975 года;</p> <p>Инструкцией «О порядке совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров и транспортных средств под таможенные процедуры, и порядке проведения определенных форм таможенного контроля», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. №564;</p> <p>Инструкцией «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита» утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. №564</p> |
| 18. | Инспектор группы предварительных таможенных процедур ГТС в ППГ | Оформление транзитной декларации  | <p>Транзитная декларация является финансовой гарантией и применяется для товаров, пересекающих территорию ЕАЭС транзитом или для гарантии доставки товара от границы ЕАЭС к таможенному складу/таможенному терминалу.</p> <p>Данная гарантия нужна на случай, если товар, перемещаемый по территории ЕАЭС не будет доставлен до границы или таможенного склада/терминала – в данном случае</p>   |  | <p>Транзитная декларация (бумажный и электронный вариант).</p> <p>Составляется должностным лицом таможенного органа согласно: Инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 года № 564,</p>   |

|     |    |  |  |  |  |
|-----|----|--|--|--|--|
|     |    |  | УВЭД несет обязательства по уплате всех таможенных платежей, как если бы этот товар выпускался в режиме импорта. |  | <p>Порядку совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (ред. 21.11.2016 г. №157),</p> <p>Должностной инструкции сотрудников таможенных органов при проведении таможенных операций в местах предварительных таможенных процедур утвержденной приказом Государственной таможенной службы при Министерстве экономики и финансов Кыргызской Республики от 22 сентября 2021 года №35-04/253</p> |
| 19. | ПС | <p>Проверка личных документов водителя и регистрация выезда из ППГ транспортного средства.</p> <p>Убытие товара из ППГ в МТО</p> | Регистрация выезда из ППГ водителя и транспортного средства.   |  | <p>Бумажная и электронная регистрация. Регистрация паспорта водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства в электронной базе данных.</p>   |

ТАБЛИЦА IV - КАРТА ПРОЦЕССА И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЗАКРЫТИЯ ТРАНЗИТА В ППГ

ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТРАНЗИТА (КАРТА ПРОЦЕССОВ) (завершение транзита на ППП)



1 - радиационный контроль проводится таможенным органом, если ППП оснащен стационарным оборудованием - портальным мониторам радиационного контроля, в случае отсутствия такого оборудования, радиационный контроль проводится ДПЗ и ГСЭН МЗ КР.

| №  | Государственный ведомство/УВЭД        | Описание шага   | Документ/цель  | Срок                                  | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|--|
| 1. | УВЭД/<br>водитель ТС                  | Прибытие груза на пункт пропуска государственной границы  | Предоставление паспорта и свидетельства о регистрации транспортного средства сотруднику пограничной службы   | Перед въездом на территорию КПП (ППГ) | Паспорт (визы – в случае необходимости) и свидетельство о регистрации транспортного средства   |
| 2. | Пограничная служба ГКНБ КР (далее ПС) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверка личных документов водителя и пассажиров (проверка соблюдения визовых требований), а также свидетельства о регистрации транспортного средства.</li> <li>Визуальный осмотр транспортного средства с участием сотрудников таможенной службы</li> <li>Регистрация транспортного средства и лиц, перемещаемых через государственную границу</li> </ul> | <p>Паспорт, (наличие визы в случае необходимости), а также свидетельство о регистрации транспортного средства.</p> <p>Выявление тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу (мигранты)</p> <p>Данные заносятся в единую электронную базу данных</p> |                                       | <p>Бумажная и электронная регистрация.</p> <p>Регистрация паспорта водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства в электронной базе данных.</p> <p>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики», Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739.</p> |
| 3. | Инспектор группы оформления ГТС в ППГ | Проверка представленных УВЭД документов на груз   | Проверяет представленные УВЭД документы на транзитный груз, регистрация транзитной декларации в срок не более двух часов с момента ее подачи   |                                       | Проверка документов на бумажных носителях и в ПО.  |
| 4. | Инспектор группы оформления ГТС в ППГ | После таможенного контроля документов проводится процедура регистрации.   | Регистрация осуществляется путем присвоения регистрационного номера  |                                       | Бумажная и электронная регистрация<br>Инструкцией о порядке заполнения транзитной декларации, утвержденной Решением Комиссии   |



|    |                                     |   |   |  |  |
|----|-------------------------------------|---|---|--|--|
|    |                                     |   |   |  | Таможенного союза от 18 июня 2010 года № 289 (ред. 06.10.2015 г.)  |
| 5. | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ | Проводит весогабаритный контроль груза  | В целях недопущения выпуска перегруженного транспортного средства с территории п/п. По результатам прохождения весогабаритного контроля, инспектор составляет Акт взвешивания |  | По результатам прохождения составляется Акт взвешивания в соответствии с Технологическими схемами организации таможенного контроля (согласно приказу ГТС № 5-4/345 от 20.09.2013 г.)             |
| 6. | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ | Проводится визуальный осмотр транспортного средства и наличие запорно-пломбировочного устройства, установленного в МТО. | В целях выявления каких-либо повреждений пломб и нарушения целостности груза.   |  | По результатам проверки составляется Акт таможенного осмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 260 (ред. от 11.07.2017) «О формах таможенных документов» |

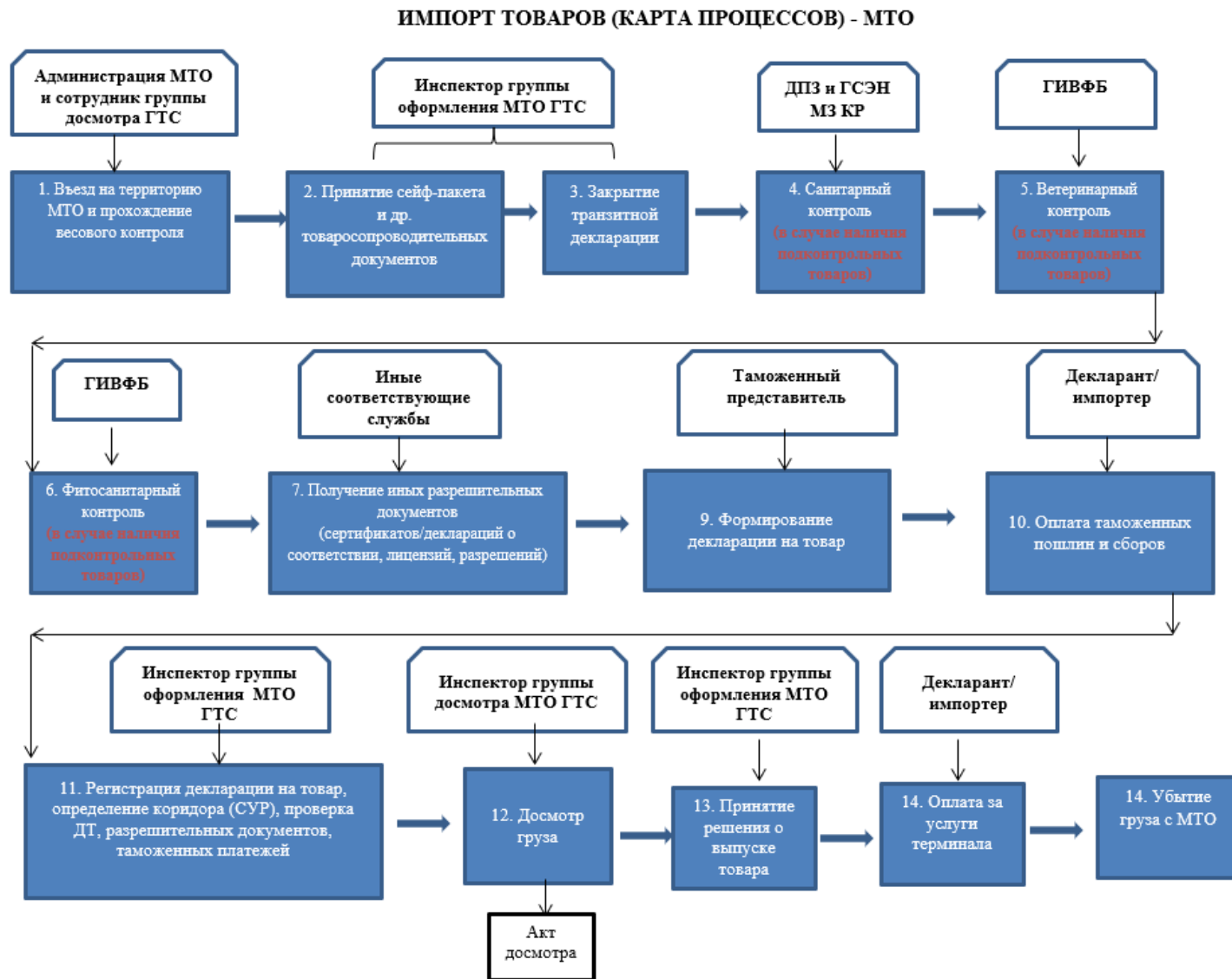
|    |  |  |   |  |  |
|----|--|--|---|--|--|
| 7. | <p>Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики<br/>(далее - <i>Транспортная инспекция -ТИ</i>)</p> | <p>Проводит проверку наличия документов на автотранспортные средства, предусмотренных правилами перевозок грузов и в некоторых случаях проверяет наличия документов на подконтрольный ведомству груз</p> | <p>Должностные лица органа транспортной инспекции при международных грузовых перевозках через государственную границу Кыргызской Республики проверяют:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проездные документы (разрешение, товарно-транспортная накладная, книжка международной дорожной перевозки, водительское удостоверение, путевой лист, технический паспорт, удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам, лицензия на право осуществления международных автомобильных перевозок);</li> <li>- наличие тахографа или регистрационных листов учета режима труда и отдыха водителей;</li> <li>- наличие отличительных знаков государства регистрации автотранспортных средств;</li> </ul> <p>Также, в случае перевозки опасных грузов, должностные лица данной службы проводят проверку наличия необходимой документации на груз (лицензия, разрешение на осуществление деятельности с конкретным опасным грузом, выданное соответствующим уполномоченным государственным органом, бланк маршрута перевозки опасного груза, свидетельство о подготовке водителей и специалистов, свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов, допуск автотранспортного средства к перевозке опасного груза).</p> <p>Проводит проверку на наличие заключения органов санитарно-эпидемиологического надзора о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пищевых</p> |  | <p>Регистрация в электронной базе данных.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Инструкции по осуществлению государственного контроля за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в сфере автомобильного транспорта, утвержденной постановлением Правительства КР от 23.12.2014 №724</p> |
|----|--|--|---|--|--|

|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
|  |  |   | продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются соответствующие заключения  |  |  |
|  |  |   |  |  |  |
|  |  | Проводит визуальный осмотр транспортного средства | Осмотр на наличие каких-либо повреждений транспортного средства, которое может повлиять на техническое состояние ТС, на наличие соответствующей экипировки для |  | Визуальный осмотр транспортного средства |

|     |                                       |  |  |  |  |
|-----|---------------------------------------|--|--|--|--|
|     |                                       |  | осуществления безопасных перевозок грузов  |  |  |
| 8.  | Транспортная инспекция                | Проводит регистрацию транспортного средства в единую электронную базу данных Евразийского экономического союза | В единую базу данных Евразийского экономического союза заносятся данные транспортного средства, маршрута движения (от пункта отправки до пункта назначения), информацию о наличии товара, либо о его отсутствии  |  | Регистрация в электронной базе данных  |
| 9.  | Транспортная инспекция                | Проверка сейф-пакета и товаросопроводительных документов на груз   | Сейф-пакет - специальное защитное приспособление, исключающее несанкционированный доступ к находящимся в нем товаросопроводительным документам   |  | Сейф-пакет на бумажном носителе.<br><br>Порядок применения таможенных средств идентификации, установлен постановлением Правительства КР от 06.08.2015 г. №563  |
| 10. | Инспектор группы оформления ГТС в ППГ | Должностное лицо таможенного органа проводит процедуру закрытия внутренней транзитной декларации               | Если при проверке документов и идентификации товаров таможенным органом не были выявлены нарушения таможенного законодательства Евразийского экономического союза и законодательства Кыргызской Республики в сфере таможенного дела, таможенный орган назначения оформляет завершение таможенной процедуры таможенного транзита в возможно короткие сроки, но не позднее 24 часов с момента регистрации подачи транзитной декларации |  | Бумажная и электронная форма.<br><br>Должностное лицо таможенного органа действует согласно инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. № 564                                     |
| 11. | Инспектор группы оформления ГТС в ППГ | Радиационный контроль транспортного средства   | В целях соблюдения международного режима нераспространения ядерного оружия и ядерных материалов, предотвращение нарушений таможенных правил при перемещении через государственную границу радиоактивных материалов, товаров и транспортных средств, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Радиационному контролю должны подвергаться все без исключения физические лица, товары и транспортные                               |  | Электронная форма.<br><br>При срабатывании радиационного портала парковка транспортного средства пересекающего государственную границу осуществляется на территории специально обустроенной зоны ППГ.<br><br>Радиационный контроль проводится в соответствии с положением «О проведении радиационного контроля в пунктах пропуска на |

|     |                                     |   |  |  |   |
|-----|-------------------------------------|---|--|--|---|
|     |                                     |   | средства, пересекающие государственную границу   |  | государственной границе Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 26 октября 2011 года № 674 (в ред. от 10.08.2015 года № 566)   |
| 12. | Инспектор группы досмотра ГТС в ППГ | Проверка личных документов водителя и пассажиров (проверка соблюдения визовых требований), а также свидетельства о регистрации транспортного средства | Паспорт, (наличие визы в случае необходимости), а также свидетельство о регистрации транспортного средства.<br>Данные заносятся в единую электронную базу данных |  | Регистрация паспорта водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства в электронной базе данных  |
| 13. | ПС                                  | Визуальный осмотр транспортного средства с участием сотрудников таможенной службы   | Выявление тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу (мигранты)  |  | Визуальный осмотр транспортного средства на наличие тайников и лиц, незаконно перемещаемых через государственную границу.<br><br>Согласно закону «О государственной границе Кыргызской Республики»,<br><br>Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739 |
| 14. | ПС                                  | Регистрация транспортного средства и лиц, перемещаемых через государственную границу  | Сведения вносятся в единую электронную базу данных   |  | Электронная регистрация   |
| 15. | ПС                                  | Убытие транзитного груза с ППГ  | Убытие транзитного груза с ППГ   |  |   |
| 16. | ПС                                  |   |  |  |   |

ТАБЛИЦА V - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ



| №  | Государственные ведомства/УВЭД                   | Описание шага  | Документ/цель   | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА  |
|----|--|--|---|------|---|
| 1. | Администрация МТО, сотрудник группы досмотра ГТС | Въезд на территорию МТО и прохождение весового контроля  | Акт взвешивания   |      | По результатам прохождения составляется Акт взвешивания в соответствии с Технологическими схемами организации таможенного контроля (согласно приказу ГТС № 5-4/345 от 20.09.2013 г.)  |
| 2. | Инспектор оформления МТО ГТС                     | Принятие товаросопроводительных документов, разрешительных документов от УВЭД или от его представителя (ТИР-карнет/ гарантийный сертификат)<br>В случае если груз был доставлен с ППГ под таможенным сопровождением, то инспектор сопровождения от ППГ передает сейф-пакет инспектору оформления МТО ГТС | Прием и вскрытие сейф-пакета и проверка документов на импортируемый груз. |      | Сейф-пакет в бумажном варианте.<br>Должностные лица таможенного органа действуют согласно:<br>Инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 года № 564,<br>Порядку совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (ред. 21.11.2016 г. №157),<br>Должностной инструкции сотрудников таможенных органов при проведении таможенных операций в местах предварительных таможенных процедур утвержденной приказом Государственной таможенной службы при Министерстве экономики и финансов Кыргызской Республики от 22 сентября 2021 года №35-04/253. |
| 3. | Инспектор оформления МТО ГТС                     | Закрытие транзитной декларации.  | При пересечении ППГ, инспектор п/п ГТС оформляет транзитную               |      | Транзитная декларация (бумажный и электронный вариант).   |

|    |                  |   |  |  |   |
|----|------------------|---|--|--|---|
|    |                  | Оформление завершения таможенной процедуры таможенного транзита является отдельной таможенной операцией, которую совершают уполномоченные должностные лица таможенного органа назначения.   | декларацию, которой является гарантией доставки груза от пункта пропуска на границе до МТО. На МТО транзитная декларация закрывается в программном обеспечении (ПО).   |  | Завершение таможенной процедуры таможенного транзита производится должностным лицом таможенного органа согласно инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 года № 564;<br>Порядку, совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (ред. 21.11.2016 г. №157);<br>Должностной инструкции сотрудников таможенных органов при проведении таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенные процедуры и таможенного контроля в местах таможенного оформления утвержденной приказом Государственной таможенной службы при Министерстве экономики и финансов Кыргызской Республики от 22 сентября 2021 года №35-04/253. |
| 4. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР | Санитарно-карантинный контроль – вид государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) в отношении лиц, транспортных средств и подконтрольной государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукции (товаров).<br>Подконтрольные товары – подконтрольная государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукция (товары), включенная в Единый перечень продукции (товаров), подлежащей | Свидетельство о государственной регистрации.<br>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;<br>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он |  | На бумажном носителе.<br>Сотрудник ведомства проставляет печать на протоколе исследования, которое было выдано в государстве экспортера.<br>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения  |



|    |  |   |  |  |   |
|----|--|---|--|--|---|
|    |  | <p>государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Санитарно-эпидемиологическая и гигиеническая оценка (экспертиза) подконтрольных товаров - деятельность уполномоченных органов по установлению соответствия (несоответствия) подконтрольных товаров актам Евразийской экономической комиссии.</p> <p>В случае если груз содержит подконтрольный товар, то проводится экспертиза и если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется разрешительный штамп на сопроводительных документах.</p> <p>Груз подлежит государственной регистрации, УВЭД должен пройти государственную регистрацию подконтрольного товара до его импорта.</p> | <p>собирается импортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p> <p>В случае если УВЭД заранее не уведомил департамент об импорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара или помещения под процедуру уничтожения, в случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).</p> |  | <p>Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p>  |
| 5. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ) | <p>В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль.</p> <p>Инспекция проводит досмотр экспортируемого груза (товара) и по его результатам выдает ветеринарный сертификат</p>  | <p>Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных.</p>  |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</p> |
| 6. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ) | <p>Карантинному фитосанитарному контролю (надзору) подлежит каждая ввозимая на таможенную территорию Евразийского экономического союза партия подкарантинной</p>  | <p>Фитосанитарный сертификат</p>   |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p>   |

|    |                        |   |  |  |   |
|----|------------------------|---|--|--|---|
|    |                        | <p>продукции, включенной в Перечень подкарантинной продукции.</p> <p>Карантинный фитосанитарный контроль (надзор) при ввозе осуществляется в целях проверки соответствия ввозимой подкарантинной продукции Единым карантинным фитосанитарным требованиям, предъявляемым к подкарантинной продукции и подкарантинным объектам на таможенной границе и на таможенной территории Евразийского экономического союза, утверждаемым Евразийской экономической комиссией</p> <p>ГИФВБ проводит досмотр импортируемого груза (товара) и по его результатам выдает фитосанитарный сертификат</p> |  |  | <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</li> <li>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376</li> </ul>  |
| 7. | ГИФВБ/ДПЗ и ГСЭН МЗ КР | <p>В случае выявления при осмотре/досмотре товара вредителей, или болезней, сотрудники контрольного органа имеют право задержать груз не более чем на 72 ч., после они берут пробы, опечатывают груз, а пробу направляют на лабораторную проверку. Товар до получения результатов лабораторных исследований помещается в специально оборудованной зоне. В случае получения положительного результата проверки, составляется акт о возврате груза отправителю, либо принимается решение об уничтожении товара</p>  | <p>Проверка проводится в целях обеспечения продовольственной безопасности, развитие сельскохозяйственного производства и пищевой промышленности, а также осуществления надзора и контроля за обеспечением безопасности жизни и здоровья людей, животных и растений</p> |  | <p>Ведомства руководствуются в своей деятельности согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</li> <li>- Положению «О порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами и транспортными средствами,</li> </ul> |

|             |   |   |   |  |   |
|-------------|---|---|---|--|---|
|             |   |   |   |  | пересекающими таможенную границу Таможенного союза, подконтрольными товарами, перемещаемыми через таможенную границу Таможенного союза и на таможенной территории Таможенного союза», утвержденному Решением Комиссии таможенного союза от 28.05.2010 г.№299 (ред. 02.12.2015 г.)   |
| <b>8.</b>   | <b>ИНЫЕ СЛУЖБЫ КОНТРОЛЯ:</b>  |   |   |  |   |
| <b>8-1.</b> | <p>Центр по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики (ЦСМ МЭ КР);</p> | <p>Органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) государств - членов ЕАЭС осуществляющие сертификацию продукции, включенной в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляют сертификаты соответствия по единой форме.</p> <p>Изготовитель (поставщик) продукции, подлежащей согласно с Единым перечнем продукции, обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляет декларацию о соответствии по единой форме</p> <p>УВЭД предоставляет в ЦСМ МЭ КР необходимые перечни документов, для получения Сертификата соответствия товара.</p> <p>Для получения Сертификата соответствия товара в ЦСМ МЭ КР, перечень документов для оформления сертификата предоставляется в зависимости от продукции и Технического Регламента объектом которого является данный вид товара.</p> | <p>В случае если законодательством страны и ЕАЭС о таможенном праве предусмотрено обязательное наличие Сертификата соответствия на импортируемый груз, то УВЭД предоставляет соответствующий Сертификат.</p> <p>В случае если такого требования законодательство не предусматривает, то УВЭД предоставляет Декларацию о соответствии, которая составляется УВЭД самостоятельно в произвольной форме</p> |  | <p>На бумажном носителе.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Положение «О Центре по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики», утвержденное постановлением Правительства КР от 12.02.2010 г. №91 (ред. 19.02.2018 г. №98);</li> <li>- Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 07.04.2011 №620 (ред. 15.09.2017 г.).</li> </ul> |
| <b>8-2</b>  | <p>Торгово-промышленная палата Кыргызской Республики (ТПП КР)</p>   | <p>Функцию по оформлению, удостоверению и выдаче сертификатов о происхождении товаров ТПП осуществляет в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О Торгово-промышленной палате Кыргызской Республики».</p> <p>УВЭД предоставляет ТПП КР необходимый перечень документов (инвойс, информацию о</p>   | <p>Сертификат о происхождении товара, Декларация о происхождении товара.</p> <p>Конечным результатом исполнения функции ТПП является удостоверение и выдача сертификатов о происхождении товаров.</p> <p>Сертификат о происхождении товара - документ, однозначно</p>   |  | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов:</p> <p>Таможенный кодекс ЕАЭС, Закон «О таможенном регулировании в Кыргызской Республике», Инструкция «О порядке совершения таможенных операций, связанных с помещением</p>  |

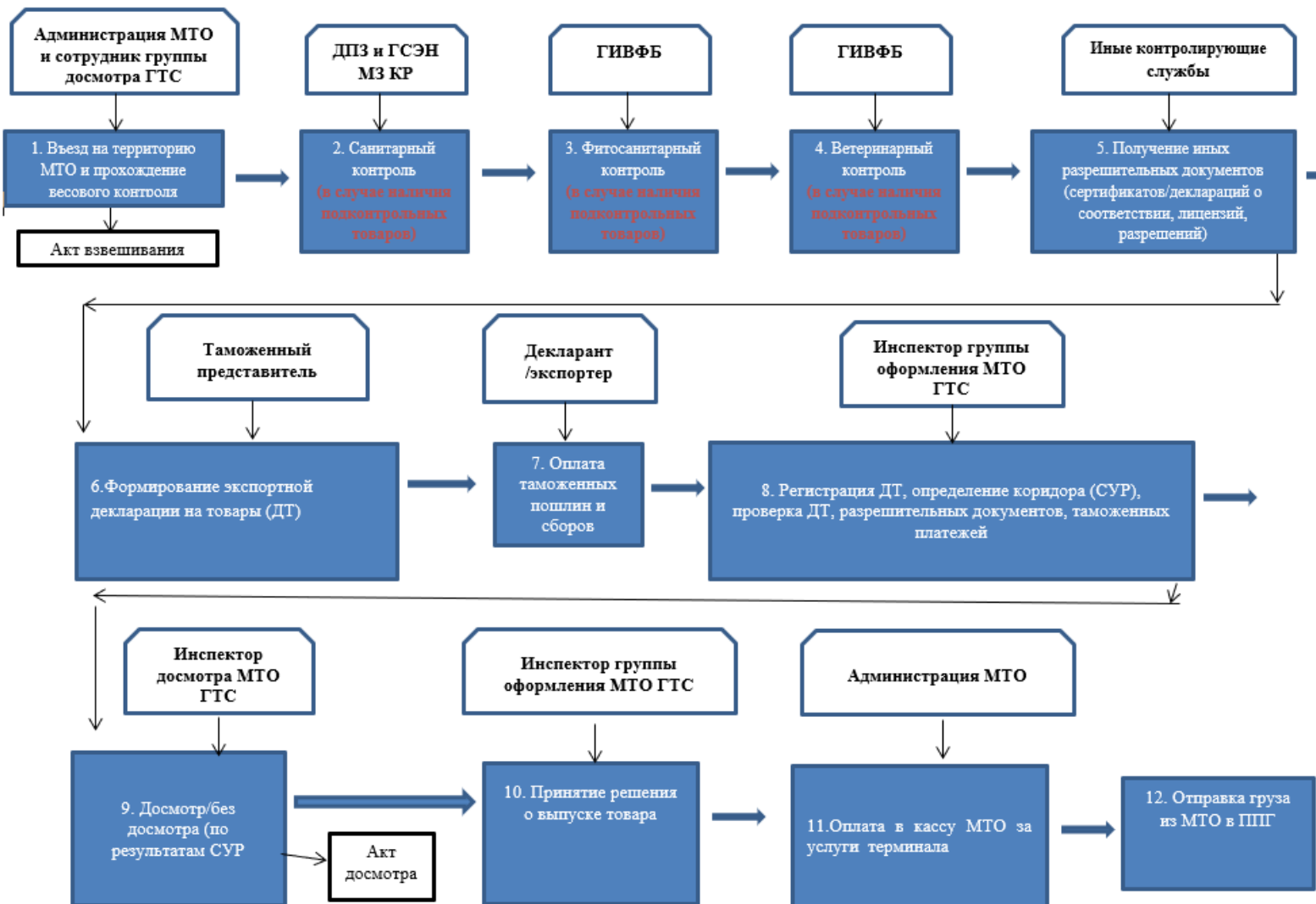
|    |                              |   |   |  |  |
|----|------------------------------|---|---|--|--|
|    |                              | <p>наименовании товара и описании, критерии происхождения товара, информацию об отправителе и получателе товара и т.д.) и образцы товара, для того, чтобы эксперт ведомства провел соответствующую экспертизу и на основании экспертизы ТПП выдает Сертификат происхождения товара.</p> <p>В случае если не требуется предоставление Сертификата о происхождении товара, УВЭД может предоставить Декларацию о происхождении товара, который составляется в произвольной форме</p> | свидетельствующий о стране происхождения товара.  |  | <p>товаров и транспортных средств под таможенные процедуры, и порядке проведения определенных форм таможенного контроля», утвержденная постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. №564 (ред. 12.02.2016 г. №65)</p>  |
|    | Таможенный представитель     | <p>Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции на территории государства-члена ЕАЭС, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей, в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования.</p> <p>Отношения таможенного представителя с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.</p>                | Декларация на товары  |  | <p>На бумажном носителе и в электронной форме.</p> <p>Деятельность таможенного представителя регулируется: ТК ЕАЭС Глава 55 Таможенный представитель; Закон КР «О таможенном регулировании»; Постановление ПКР от 13 февраля 2020 года № 79.</p>                 |
|    | УВЭД                         | Оплата таможенных платежей (отдельно производится оплата за услуги таможенной инфраструктуры)   | <p>Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС является неотъемлемым условием ввоза или вывоза товара и обеспечиваются мерами государственного принуждения.</p> <p>Оплата за услуги таможенной инфраструктуры взимаются администрацией МТО.</p> |  | <p>На бумажном носителе и в электронной форме.</p> <p>Оплата таможенных платежей производится на основании положений:</p> <p>-ТК ЕАЭС,<br/>-<a href="#">Закон</a> Кыргызской Республики "О таможенном регулировании",<br/>-ППКР от 13 февраля 2020 года № 79</p> |
| 9. | Инспектор оформления МТО ГТС | <p>Регистрация декларации на товары и проверка представленных документов.</p> <p>В таможенный орган представляются следующие документы и сведения:</p> <p><b>а) документы:</b></p>  | <p>Сотрудник таможи осуществляет таможенный контроль импортируемого товара и применяет систему управления рисками.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения,</p>   |  | <p>На бумажных носителях и в электронной форме.</p> <p>Сведения и документы предоставляется согласно главе 17 ТК ЕАЭС.</p>   |

|  |  |   |   |  |  |
|--|--|---|---|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>- транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;</li> </ul> <p><b>б) сведения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;</li> <li>- наименование и адрес перевозчика;</li> <li>- наименование страны отправления и страны назначения товаров;</li> <li>- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;</li> <li>- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися коммерческими документами;</li> <li>- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;</li> <li>- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;</li> <li>- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;</li> <li>- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза запрещен или ограничен;</li> <li>- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной.</li> </ul> <p>Также проверяется наличие Сертификатов, Деклараций, лицензий и разрешений (если товар подлежит лицензированию) и проверка уплаты таможенных платежей.</p> | <p>представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления.</p> <p>Проверка документов и сведений является одной из форм таможенного контроля.</p> |  |  |
|--|--|---|---|--|--|

|     |                              |  |  |  |  |
|-----|------------------------------|--|--|--|--|
|     |                              | Сотрудник таможни определяет коридор для ввозимого товара согласно Системы управления рисками программного обеспечения (СУР) и принимает решение о досмотре/без досмотра товара согласно СУР.  |  |  |  |
| 13. | Инспектор досмотра МТО ГТС   | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра ввозимого товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара.  | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра  |  | В бумажной и электронной форме.<br>По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»   |
| 14. | Инспектор оформления МТО ГТС | Должностное лицо таможенного органа принимает решение о выпуске товара, проставляя на декларации штамп – «выпуск разрешен», также проставляет личную номерную печать, дату и свою подпись либо принимает решение об отказе в выпуске товара. | По результатам проведенной проверки сопроводительных и разрешительных документов, должностное лицо таможенного органа производит регистрацию электронной системе и принимает решение о выпуске товара или запрете. |  | На бумажном носителе и в электронной форме.<br>Должностное лицо таможенного органа действует согласно Таможенному кодексу ЕАЭС, ППКР от 13 февраля 2020 года № 79 ,<br>Должностной инструкции сотрудников таможенных органов при проведении таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенные процедуры и таможенного контроля в местах таможенного оформления утвержденной приказом Государственной таможенной службы при Министерстве экономики и финансов Кыргызской Республики от 22 сентября 2021 года №35-04/253. |
| 15. | Администрация МТО            | Проверка оплаты за услуги терминала и процедура убытия товара с МТО  | Убытие товара с МТО в ППГ  |  |  |

ТАБЛИЦА VI - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ

ЭКСПОРТ ТОВАРОВ (КАРТА ПРОЦЕССОВ) - МТО



| №  | Государственные ведомства/частные организации/УВЭД | Описание шага  | Документ/цель   | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|--|--|---|------|--|
| 1. | Администрация МТО, сотрудник группы досмотра ГТС   | Въезд на территорию МТО и прохождение весового контроля  | Акт взвешивания   |      | По результатам прохождения составляется Акт взвешивания в соответствии с Технологическими схемами организации таможенного контроля (согласно приказу ГТС № 5-4/345 от 20.09.2013 г.)   |
| 2. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР                                   | <p>Санитарно-карантинный контроль – вид государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) в отношении лиц, транспортных средств и подконтрольной государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукции (товаров).</p> <p>Подконтрольные товары – подконтрольная государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукция (товары), включенная в Единый перечень продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Санитарно-эпидемиологическая и гигиеническая оценка (экспертиза) подконтрольных товаров - деятельность уполномоченных органов по установлению соответствия (несоответствия) подконтрольных товаров актам Евразийской экономической комиссии.</p> <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится экспертиза и если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется разрешительный штамп на сопроводительных документах.</p> | <p>Свидетельство о государственной регистрации.</p> <p>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;</p> <p>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он собирается экспортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p> <p>В случае если УВЭД заранее не уведомил департамент об экспорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара или помещения под процедуру уничтожения, в случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).</p> |      | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p> |



|    |  |  |   |  |  |
|----|--|--|---|--|--|
|    |  | Экспортируемый груз подлежит государственной регистрации, УВЭД должен пройти государственную регистрацию подконтрольного товара до его отправки на экспорт.  |   |  |  |
| 3. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ) | <p>Карантинному фитосанитарному контролю подлежат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- растения, части растений, в том числе семенной и посадочный материал, продукция растительного происхождения, тара, упаковка, в том числе упаковочные материалы, грузы, почва, организмы и другие материалы, включенные в Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе ЕАЭС и таможенной территории ЕАЭС.</li> </ul> <p>Карантинные фитосанитарные требования - установленные в целях обеспечения карантина растений в соответствии с международными обязательствами государств-членов ЕАЭС и их законодательством требования к фитосанитарному состоянию подкарантинной продукции, упаковке подкарантинной продукции и маркировке такой упаковки, способам перевозки подкарантинной продукции.</p> <p>В случае если в соответствии с фитосанитарными требованиями страны-импортера подкарантинная продукция должна сопровождаться фитосанитарным сертификатом, указанные фитосанитарные сертификаты выдаются уполномоченным органом государства-члена по месту отправки в соответствии с законодательством</p> | <p>Фитосанитарный сертификат.</p> <p>Вывоз с территории Кыргызской Республики подкарантинной продукции допускается при наличии фитосанитарного или реэкспортного фитосанитарного сертификата в соответствии с карантинными фитосанитарными требованиями страны-импортера.</p> <p>Фитосанитарный и/или реэкспортный фитосанитарный сертификат при вывозе выдается на партию подкарантинной продукции высокого риска сроком на 14 дней.</p> |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</li> <li>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376</li> </ul> |

|     |  |  |   |  |  |
|-----|--|--|---|--|--|
|     |  | <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится фитосанитарный контроль.</p> <p>Уполномоченный орган проводит досмотр экспортируемого товара и по результатам контроля выдает фитосанитарный сертификат</p>  |   |  |  |
| 4.  | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности Кыргызской Республики (ГИВФБ) | <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль.</p> <p>Инспекция проводит досмотр экспортируемого груза (товара) и по его результатам выдает ветеринарный сертификат</p> <p>Выдача разрешения на вывоз подконтрольных товаров с таможенной территории Союза и оформление ветеринарных сертификатов осуществляется уполномоченным органом в соответствии с законодательством соответствующего государства-члена.</p> <p>Экспортёр обязан соблюдать требования ветеринарного законодательства страны-импортера.</p>         | <p>Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных.</p> |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</p>                                |
| 5.  | <b>ИНЫЕ СЛУЖБЫ КОНТРОЛЯ:</b>   |  |   |  |  |
| 5-1 | Центр по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики (ЦСМ МЭ КР)    | <p>Органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) государств - членов ЕАЭС осуществляющие сертификацию продукции, включенной в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляют сертификаты соответствия по единой форме.</p> <p>Изготовитель (поставщик) продукции, подлежащей согласно с Единым перечнем продукции, обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляет декларацию о соответствии по единой форме</p> | <p>Сертификат соответствия товара, Декларация о соответствии товара</p>   |  | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов:</p> <p>Положение «О Центре по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики», утвержденное постановлением Правительства КР от 12.02.2010 г. №91 (ред. 19.02.2018 г. №98);</p> <p>Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме, утвержденный Решением</p> |

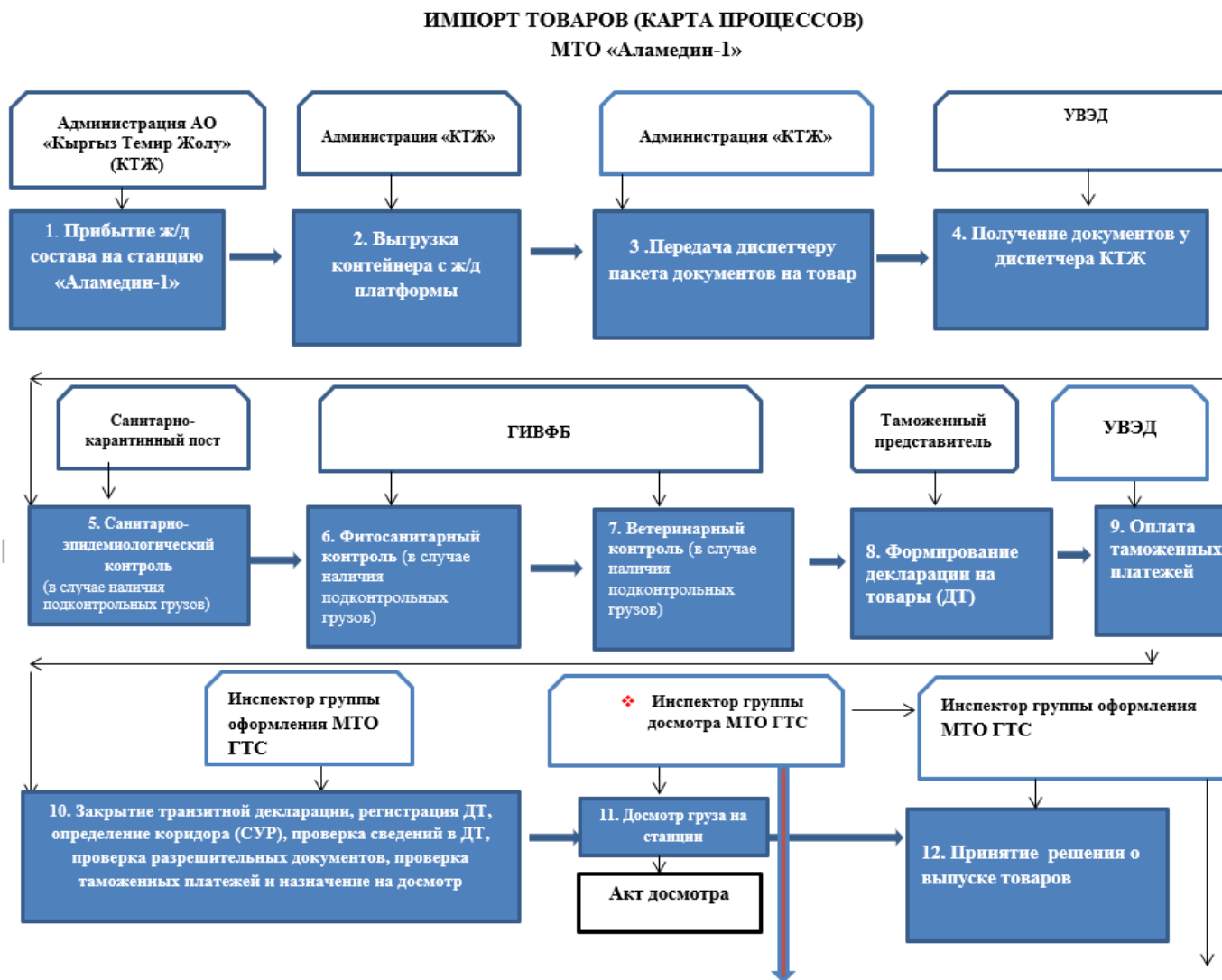
|     |  |   |  |  |  |
|-----|--|---|--|--|--|
|     |  | <p>УВЭД предоставляет в ЦСМ МЭ КР необходимые перечни документов, для получения Сертификата соответствия товара.</p> <p>Для получения Сертификата соответствия товара в ЦСМ МЭ КР, список документов для оформления сертификата предоставляется в зависимости от продукции и Технического Регламента объектом которого является данный вид груза (товара).</p> <p>В случае если в стране - импортере товара не требуется предоставление Сертификата соответствия товара, УВЭД может предоставить Декларацию о соответствии товара.</p>  |  |  | <p>Комиссии ЕЭК от 07.04.2011 №620 (ред. 15.09.2017 г.);</p> <p>Положение «О правилах и порядке проведения обязательной сертификации продукции», утвержденное постановлением Правительства КР от 30.12.2005 г. № 639 (ред. 02.12.2015 г.);</p>   |
| 5-2 | Торгово-промышленная палата Кыргызской Республики (ТПП КР) | <p>Функцию по оформлению, удостоверению и выдаче сертификатов о происхождении товаров ТПП осуществляет в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О Торгово-промышленной палате Кыргызской Республики».</p> <p>УВЭД предоставляет ТПП КР необходимый перечень документов (инвойс, информацию о наименовании товара и описании, критерии происхождения товара, информацию об отправителе и получателе товара и т.д.) и образцы товара, для того, чтобы эксперт ведомства провел соответствующую экспертизу и на основании экспертизы ТПП выдает Сертификат происхождения товара.</p> <p>В случае если в стране получателя груза (товара) не требуется предоставление Сертификата о происхождении товара, УВЭД может предоставить Декларацию о происхождении товара, который составляется в произвольной форме</p> | <p>Сертификат о происхождении товара, Декларация о происхождении товара.</p> <p>Конечным результатом исполнения функции ТПП является удостоверение и выдача сертификатов о происхождении товаров.</p> <p>Сертификат о происхождении товара - документ, однозначно свидетельствующий о стране происхождения товара.</p> |  | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующим документам: Таможенный кодекс ЕАЭС, Закон «О таможенном регулировании в Кыргызской Республике», Инструкция «О порядке совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров и транспортных средств под таможенные процедуры, и порядке проведения определенных форм таможенного контроля», утвержденная постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. №564 (ред. 12.02.2016 г. №65)</p> |
| 6.  | Таможенный представитель                                   | <p>Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции на территории государства-члена ЕАЭС, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей, в соответствии с</p>  | <p>Декларация на товары</p>  |  | <p>На бумажном носителе и в электронной форме.</p> <p>Деятельность таможенного представителя регулируется: ТК ЕАЭС Глава 55 Таможенный представитель;</p>  |

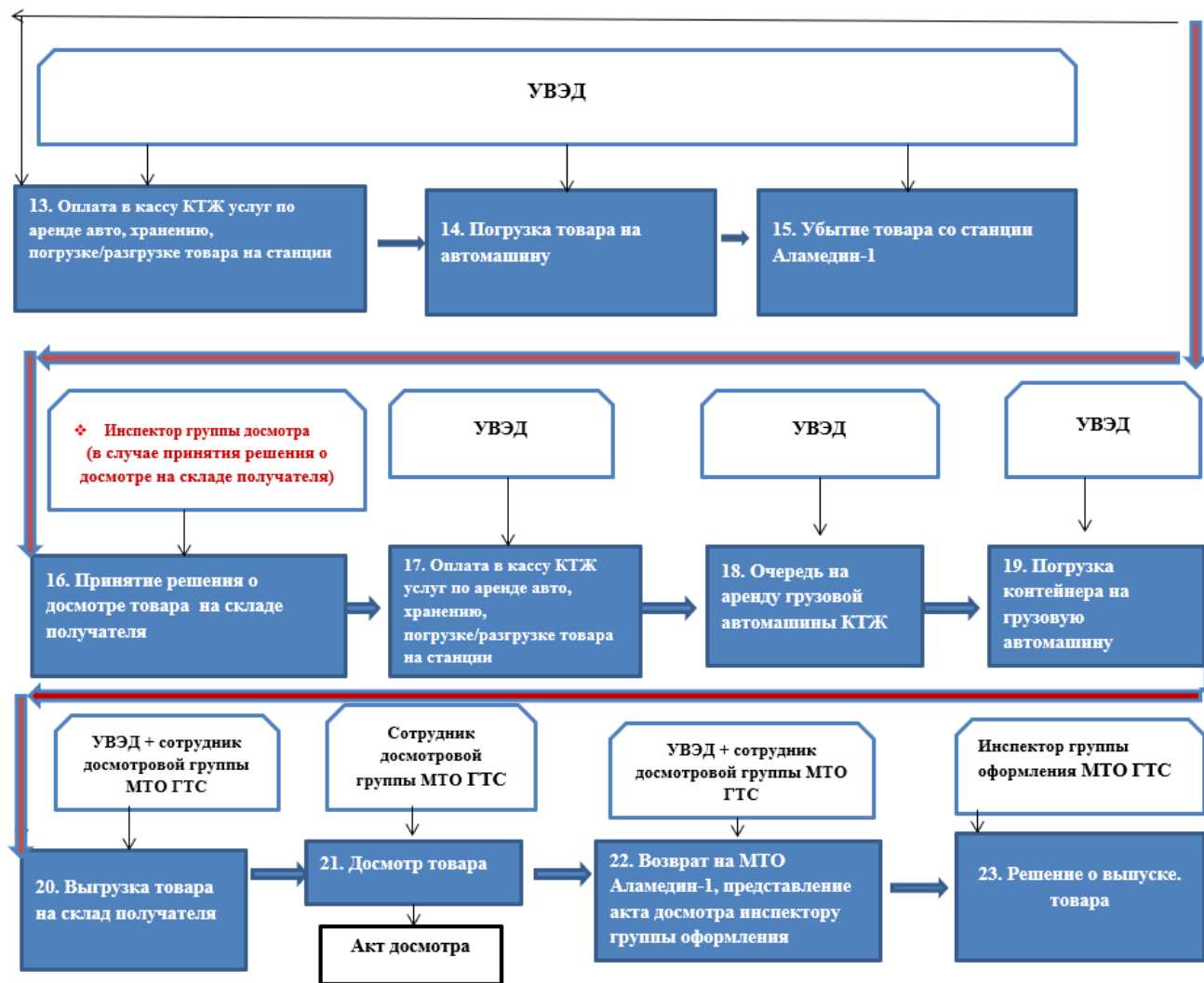
|    |                              |  |  |  |   |
|----|------------------------------|--|--|--|---|
|    |                              | <p>международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования.</p> <p>Отношения таможенного представителя с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.</p>   |  |  | <p>Закон КР «О таможенном регулировании»; Постановление ПКР от 13 февраля 2020 года № 79.</p>   |
| 7. | УВЭД                         | <p>Оплата таможенных платежей (отдельно производится оплата за услуги таможенной инфраструктуры)</p>   | <p>Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС является неотъемлемым условием ввоза или вывоза товара и обеспечиваются мерами государственного принуждения.</p> <p>Оплата за услуги таможенной инфраструктуры взимаются администрацией МТО.</p>  |  | <p>На бумажном носителе и электронная форма</p> <p>Оплата таможенных платежей производится на основании положений:</p> <p>-ТК ЕАЭС,</p> <p>-<a href="#">Закон</a> Кыргызской Республики "О таможенном регулировании",</p> <p>-ППКР от 13 февраля 2020 года № 79</p> |
| 8. | Инспектор оформления МТО ГТС | <p>Регистрация декларации на товары и проверка представленных документов.</p> <p>В таможенный орган представляются следующие документы и сведения:</p> <p><b>а) документы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>- транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;</li> </ul> <p><b>б) сведения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;</li> <li>- наименование и адрес перевозчика;</li> </ul> | <p>Сотрудник таможни осуществляет таможенный контроль экспортируемого товара и применяет систему управления рисками.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления.</p> <p>Проверка документов и сведений является одной из форм таможенного контроля.</p> |  | <p>На бумажных носителях и в электронной форме.</p> <p>Сведения и документы предоставляется согласно главе 17 ТК ЕАЭС.</p>  |

|    |                            |  |   |  |   |
|----|----------------------------|--|---|--|---|
|    |                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование страны отправления и страны назначения товаров;</li> <li>- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;</li> <li>- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися коммерческими документами;</li> <li>- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;</li> <li>- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;</li> <li>- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;</li> <li>- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза запрещен или ограничен;</li> <li>- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной.</li> </ul> <p>Также проверяется наличие Сертификатов, Деклараций, Лицензий (если товар подлежит лицензированию) и проверка уплаты таможенных платежей.</p> <p>Сотрудник таможни определяет коридор для экспортируемого товара согласно Системы управления рисками программного обеспечения (СУР) и принимает решение о досмотре/без досмотра экспортируемого товара согласно СУР.</p> |   |  |   |
| 9. | Инспектор досмотра МТО ГТС | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра экспортируемого товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара.  | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра |  | По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов» |

|     |                              |   |  |  |  |
|-----|------------------------------|---|--|--|--|
| 10. | Инспектор оформления МТО ГТС | Принимает решение о выпуске товара либо об отказе в выпуске товаров | После проверки всех представленных УВЭД документов на экспортируемый груз, инспектор принимает решение о выпуске товара или о его запрете (в случае нарушения порядка декларирования товаров.) |  | Регистрация в электронной системе НПА см. выше |
| 11. | Администрация МТО            | Проверка оплаты за услуги терминала и процедура убытия товара с МТО | Убытие товара с МТО в ППГ  |  |  |

ТАБЛИЦА VII - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА НА Ж/Д ТЕРМИНАЛЕ «АЛАМЕДИН»







| №  | Государственные ведомства/<br>частные организации/<br>УВЭД | Описание шага  | Документ/цель  | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА  |
|----|--|--|--|------|---|
| 1. | Администрация АО «Кыргыз Темир Жолу» (КТЖ)                 | Прибытие ж/д состава на станцию «Аламедин-1»   | Операционные процедуры на ж/д станции  |      |   |
| 2. | Администрация АО «Кыргыз Темир Жолу» (КТЖ)                 | Выгрузка контейнера с ж/д платформы  | Операционные процедуры на ж/д станции  |      |   |
| 3. | Администрация АО «Кыргыз Темир Жолу» (КТЖ)                 | Прием диспетчером ж/д накладной, транзитной декларации и пакета документов на товары   | Операционные процедуры на ж/д станции  |      |   |
| 4. | УВЭД   | Получение ж/д накладной, транзитной декларации и иных документов на груз у диспетчера КТЖ  | Операционные процедуры на ж/д станции  |      | На бумажном носителе  |
|    | Санитарно-карантинный пост ДПЗ и ГСЭН МЗ КР                | <p>Санитарно-карантинный контроль – вид государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) в отношении лиц, транспортных средств и подконтрольной государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукции (товаров).</p> <p>Подконтрольные товары – подконтрольная государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукция (товары), включенная в Единый перечень продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Санитарно-эпидемиологическая и гигиеническая оценка (экспертиза) подконтрольных товаров - деятельность</p> | <p>Свидетельство о государственной регистрации.</p> <p>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;</p> <p>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он собираются импортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p> <p>В случае если УВЭД заранее не уведомил департамент об импорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные</p> |      | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением</p> |

Для официального пользования

|    |   |  |   |  |   |
|----|---|--|---|--|---|
|    |   | <p>уполномоченных органов по установлению соответствия (несоответствия) подконтрольных товаров актам Евразийской экономической комиссии.</p> <p>В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится экспертиза и если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется разрешительный штамп на сопроводительных документах.</p> <p>Груз подлежит государственной регистрации, УВЭД должен пройти государственную регистрацию подконтрольного товара.</p>   | <p>документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара или помещения под процедуру уничтожения, в случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).</p> |  | <p>Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p>   |
| 5. | <p>Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ).<br/>Фитосанитарный контроль.</p> | <p>Карантинному фитосанитарному контролю подлежат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- растения, части растений, в том числе семенной и посадочный материал, продукция растительного происхождения, тара, упаковка, в том числе упаковочные материалы, грузы, почва, организмы и другие материалы, включенные в Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе ЕАЭС и таможенной территории ЕАЭС.</li> </ul> <p>Карантинные фитосанитарные требования - установленные в целях обеспечения карантина растений в соответствии с международными обязательствами государств-членов ЕАЭС и их законодательством требования к фитосанитарному состоянию подкарантинной продукции, упаковке подкарантинной продукции и маркировке такой упаковки, способам перевозки подкарантинной продукции.</p> <p>В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится фитосанитарный контроль.</p> | <p>Фитосанитарный сертификат.<br/>Ввоз на территорию Кыргызской Республики подкарантинной продукции допускается при наличии фитосанитарного сертификата в соответствии с карантинными фитосанитарными требованиями.</p>   |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.<br/>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</li> <li>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376</li> </ul> |

|    |  |  |  |  |   |
|----|--|--|--|--|---|
|    |  | Уполномоченный орган проводит досмотр товара/отбор проб и по результатам контроля выдает фитосанитарный сертификат   |  |  |   |
| 6. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности Кыргызской Республики (ГИВФБ). Ветеринарный контроль. | В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль. Инспекция проводит досмотр/отбор проб груза (товара) и по его результатам выдает ветеринарный сертификат. Выдача разрешения на ввоз подконтрольных товаров с таможенной территории Союза и оформление ветеринарных сертификатов осуществляется уполномоченным органом соответствии с законодательством КР.                                      | Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных. |  | При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе. Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.) |
| 7. | Таможенный представитель   | Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции на территории государства-члена ЕАЭС, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей, в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования. Отношения таможенного представителя с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе. | Формирование Декларации на товары (ДТ).  |  | На бумажном носителе и в электронной форме. Деятельность таможенного представителя регулируется: ТК ЕАЭС Глава 55 Таможенный представитель; Закон КР «О таможенном регулировании»; Постановление ПКР от 13 февраля 2020 года № 79.  |
| 8. | УВЭД   | Уплата таможенных платежей   | Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС является неотъемлемым условием ввоза или вывоза товара и обеспечиваются мерами государственного принуждения.   |  | На бумажном носителе и электронная форма. Уплата таможенных платежей производится на основании положений: -ТК ЕАЭС, - <a href="#">Закон</a> Кыргызской Республики "О таможенном регулировании", -ППКР от 13 февраля 2020 года № 79  |

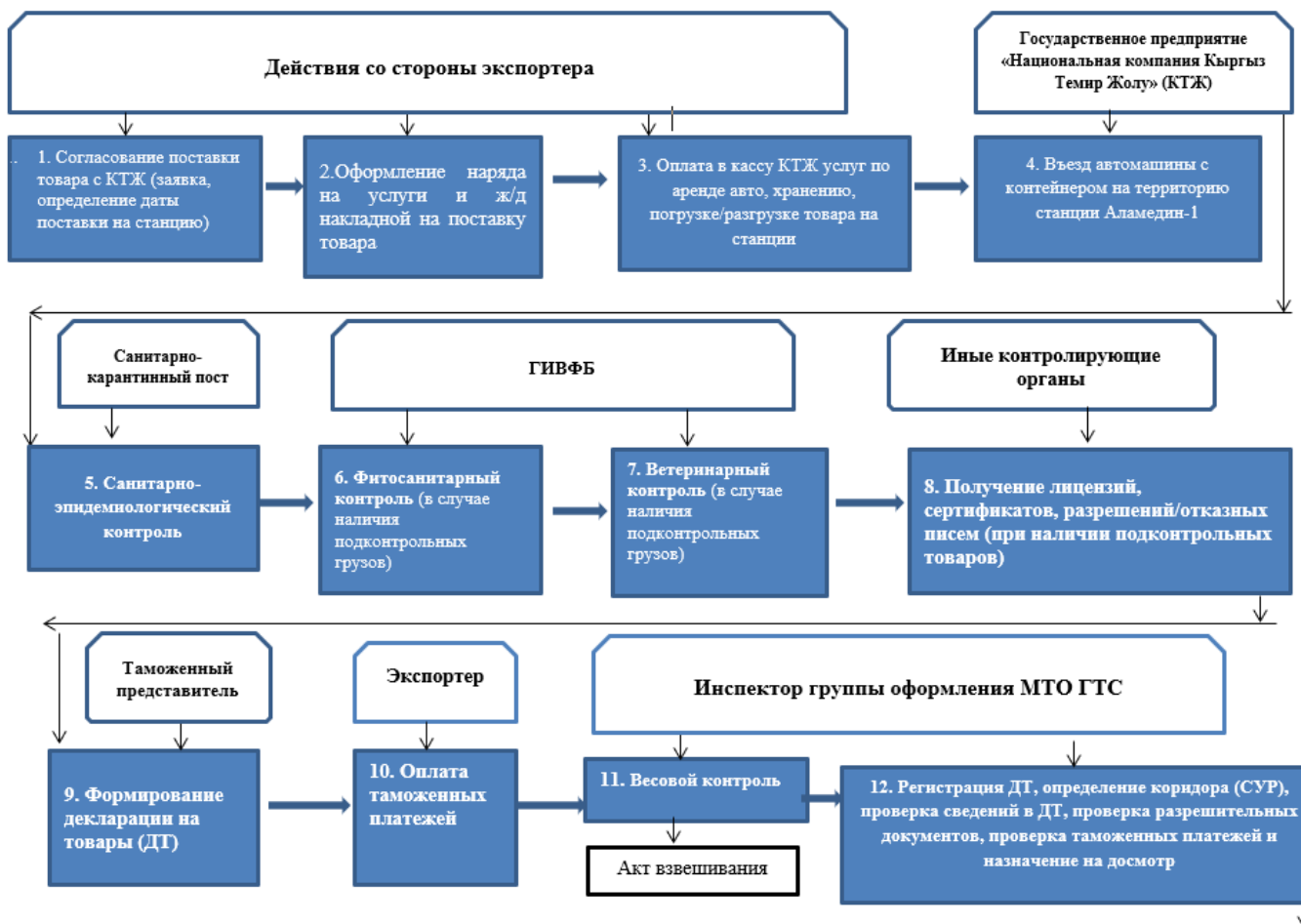
|    |                                     |   |  |   |
|----|-------------------------------------|---|--|---|
| 9. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | <p>Должностное лицо таможенного органа осуществляет закрытие транзитной декларации, производит регистрацию декларации на товары (ДТ), определение коридора (СУР), проверку сведений в ДТ, проверку мер нетарифного регулирования, проверку таможенных платежей и назначение на досмотр.</p> <p>В таможенный орган представляются следующие документы и сведения:</p> <p><b>а) документы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>- транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;</li> </ul> <p><b>б) сведения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;</li> <li>- наименование и адрес перевозчика;</li> <li>- наименование страны отправления и страны назначения товаров;</li> <li>- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;</li> <li>- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися коммерческими документами;</li> <li>- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;</li> <li>- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;</li> <li>- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;</li> </ul> | <p>Должностное лицо таможенного органа осуществляет таможенный контроль импортируемого товара и применяет систему управления рисками.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления и взимания таможенных платежей.</p> <p>Проверка документов и сведений является одной из форм таможенного контроля.</p> | <p>На бумажных носителях и в электронной форме.</p> <p>Перечень документов утвержден положением «О порядке уведомления и перечне документов и сведений, представляемых таможенному органу при прибытии и убытии товаров и транспортных средств на/с таможенную территорию Евразийского экономического союза при перевозке товаров автомобильным, железнодорожным, воздушным и иными видами транспорта», утвержденным постановлением Правительства КР от 06.08.2015 года № 563</p> |
|----|-------------------------------------|---|--|---|

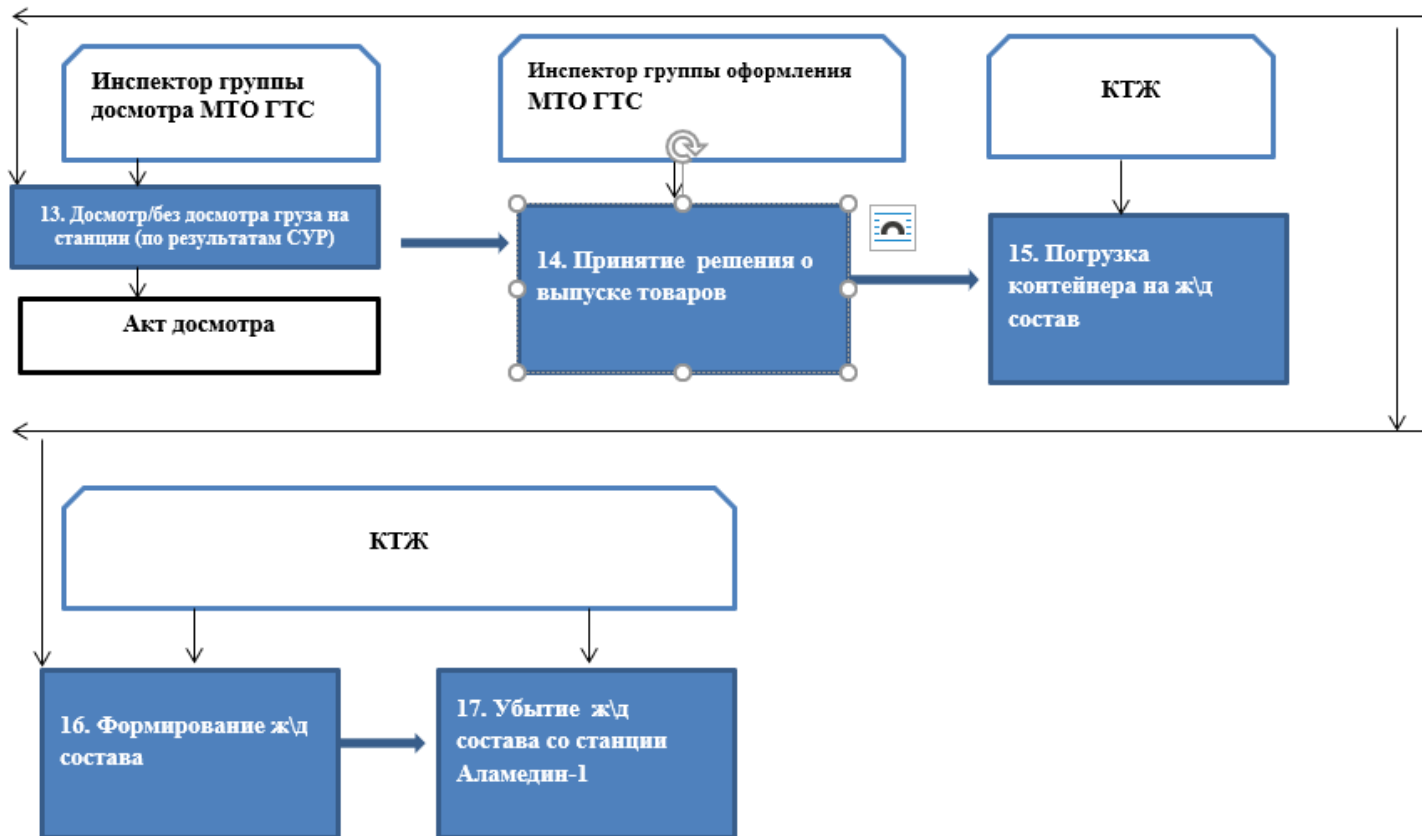
|  |   |  |   |  |  |
|--|---|--|---|--|--|
|  |   | <p>- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза запрещен или ограничен; Также проверяется наличие Сертификатов, Деклараций, Лицензий (если товар подлежит мерам нетарифного регулирования) и проверка уплаты таможенных платежей.</p> <p>Сотрудник таможни определяет коридор для импортируемого товара согласно Системы управления рисками программного обеспечения (СУР) и принимает решение о досмотре/без досмотра импортируемого товара согласно СУР.</p> |   |  |  |
| 10.  | Инспектор группы досмотра МТО ГТС   | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра импортируемого товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара.   | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра |  | В бумажной и электронной формах. По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов» |
| 11.  | Инспектор группы оформления МТО ГТС   | Принятие решения о выпуске товаров   |   |  | В бумажной и электронной формах.   |
| 12.  | УВЭД  | Оплата в кассу КТЖ услуг по аренде грузовой автомашины, хранению, погрузке/разгрузке товара на станции   | Квитанции, чеки, платежные поручения.   |  | На бумажном носителе   |
| 13.  | УВЭД  | Погрузка товара на автомашину  | Операционные процедуры на ж/д станции   |  |  |
| 14.  | УВЭД  | Убытие товара со станции Аламедин  | Операционные процедуры на ж/д станции   |  |  |
| <b>15. ДОСМОТР ТОВАРА НА СКЛАДЕ ПОЛУЧАТЕЛЯ</b> |   |  |   |  |  |
| 15-1   | Инспектор группы досмотра (в случае принятия решения о досмотре на складе получателя) | Принятие решения о досмотре товара на складе получателя  | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра |  | В бумажной и электронной формах. По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов» |

|      |  |   |  |  |   |
|------|--|---|--|--|---|
| 15-2 | УВЭД   | Оплата в кассу КТЖ услуг по аренде грузовой автомашины, хранению, погрузке/разгрузке товара на станции  | Квитанции, чеки, платежные поручения.  |  | На бумажном носителе  |
| 15-3 | УВЭД   | Очередь на аренду грузовой автомашины КТЖ   | Операционные процедуры на ж/д станции  |  |   |
| 15-4 | УВЭД   | Погрузка контейнера на грузовую автомашину  | Операционные процедуры на ж/д станции  |  |   |
| 15-5 | УВЭД +<br>сотрудник<br>досмотровой<br>группы МТО ГТС | Выгрузка товара на склад получателя   | Операционные процедуры с товаром   |  |   |
| 15-6 | Сотрудник<br>досмотровой<br>группы МТО ГТС           | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра импортируемого товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара.  | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра  |  | В бумажной и электронной формах. По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»  |
| 15-7 | УВЭД +<br>сотрудник<br>досмотровой<br>группы МТО ГТС | Возврат на МТО Аламедин, представление Акта досмотра инспектору группы оформления   | Операционные процедуры с товаром   |  | В бумажной и электронной формах   |
| 15-8 | Инспектор<br>группы<br>оформления<br>МТО ГТС         | Должностное лицо таможенного органа принимает решение о выпуске товара, проставляет на декларации штамп – «выпуск разрешен», личную номерную печать, дату и свою подпись либо принимает решение об отказе в выпуске товара. | По результатам проведенной проверки сопроводительных и разрешительных документов, должностное лицо таможенного органа производит регистрацию электронной системе и принимает решение о выпуске товара или запрете. |  | На бумажном носителе и в электронной форме.<br>Должностное лицо таможенного органа действует согласно:<br>Таможенному кодексу ЕАЭС, ППКР от 13 февраля 2020 года № 79. Должностной инструкции сотрудников таможенных органов при проведении таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенные процедуры и таможенного контроля в местах таможенного оформления, утвержденной приказом Государственной таможенной службы при Правительстве КР от 30.05.2017 года № 5-04/203 |

ТАБЛИЦА VIII - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА НА Ж/Д ТЕРМИНАЛЕ «АЛАМЕДИН»

ЭКСПОРТ ТОВАРОВ (КАРТА ПРОЦЕССОВ)  
МТО «Аламедин-1»







| №  | Государственные ведомства/ частные организации/ УВЭД | Описание шага   | Документ/цель   | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|--|---|---|------|--|
| 1. | УВЭД   | Согласование поставки товара с КТЖ (заявка, определение даты поставки на станцию)   | Операционные процедуры на ж/д станции   |      |  |
| 2. | УВЭД   | Оформление наряда на услуги и ж/д накладной на поставку товара  | Операционные процедуры на ж/д станции   |      |  |
| 3. | УВЭД   | Оплата в кассу КТЖ услуг по аренде авто, хранению, погрузке/разгрузке товара на станции   | Операционные процедуры на ж/д станции   |      |  |
| 4. | КТЖ  | Въезд автомашины с контейнером на территорию станции Аламедин и выгрузка контейнера на складскую площадку станции   | Операционные процедуры на ж/д станции   |      |  |
| 5. | Санитарно-карантинный пост ДПЗ и ГСЭН МЗ КР          | <p>Санитарно-карантинный контроль – вид государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) в отношении лиц, транспортных средств и подконтрольной государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукции (товаров).</p> <p>Подконтрольные товары – подконтрольная государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукция (товары), включенная в Единый перечень продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Санитарно-эпидемиологическая и гигиеническая оценка (экспертиза) подконтрольных товаров - деятельность уполномоченных органов по установлению соответствия (несоответствия) подконтрольных товаров актам Евразийской экономической комиссии.</p> <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится экспертиза и если товар соответствует заявленным требованиям</p> | <p>Свидетельство о государственной регистрации.</p> <p>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;</p> <p>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он собирается экспортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p> <p>В случае если УВЭД заранее не уведомил департамент об экспорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара.</p> <p>В случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их</p> |      | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p> |

|    |   |  |   |  |  |
|----|---|--|---|--|--|
|    |   | <p>качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется разрешительный штамп на сопроводительных документах.</p> <p>Груз подлежит государственной регистрации, УВЭД должен пройти государственную регистрацию подконтрольного товара.</p>   | <p>пребывания), товар помещается под процедуру уничтожения.</p>   |  |  |
| 6. | <p>Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ). Фитосанитарный контроль.</p> | <p>Карантинному фитосанитарному контролю подлежат:</p> <p>- растения, части растений, в том числе семенной и посадочный материал, продукция растительного происхождения, тара, упаковка, в том числе упаковочные материалы, грузы, почва, организмы и другие материалы, включенные в Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе ЕАЭС и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Карантинные фитосанитарные требования - установленные в целях обеспечения карантина растений в соответствии с международными обязательствами государств-членов ЕАЭС и их законодательством требования к фитосанитарному состоянию подкарантинной продукции, упаковке подкарантинной продукции и маркировке такой упаковки, способам перевозки подкарантинной продукции.</p> <p>В случае если в соответствии с фитосанитарными требованиями страны-импортера подкарантинная продукция должна сопровождаться фитосанитарным сертификатом, указанные фитосанитарные сертификаты выдаются уполномоченным органом государства-члена по месту отправки в соответствии с законодательством КР.</p> <p>Уполномоченный орган проводит досмотр товара/отбор проб и по результатам контроля выдает фитосанитарный сертификат.</p> | <p>Фитосанитарный сертификат.</p> <p>Вывоз с территории Кыргызской Республики подкарантинной продукции допускается при наличии фитосанитарного или реэкспортного фитосанитарного сертификата в соответствии с карантинными фитосанитарными требованиями страны-импортера.</p> <p>Фитосанитарный и/или реэкспортный фитосанитарный сертификат при вывозе выдается на партию подкарантинной продукции высокого риска сроком на 14 дней.</p> |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</li> <li>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376</li> </ul> |

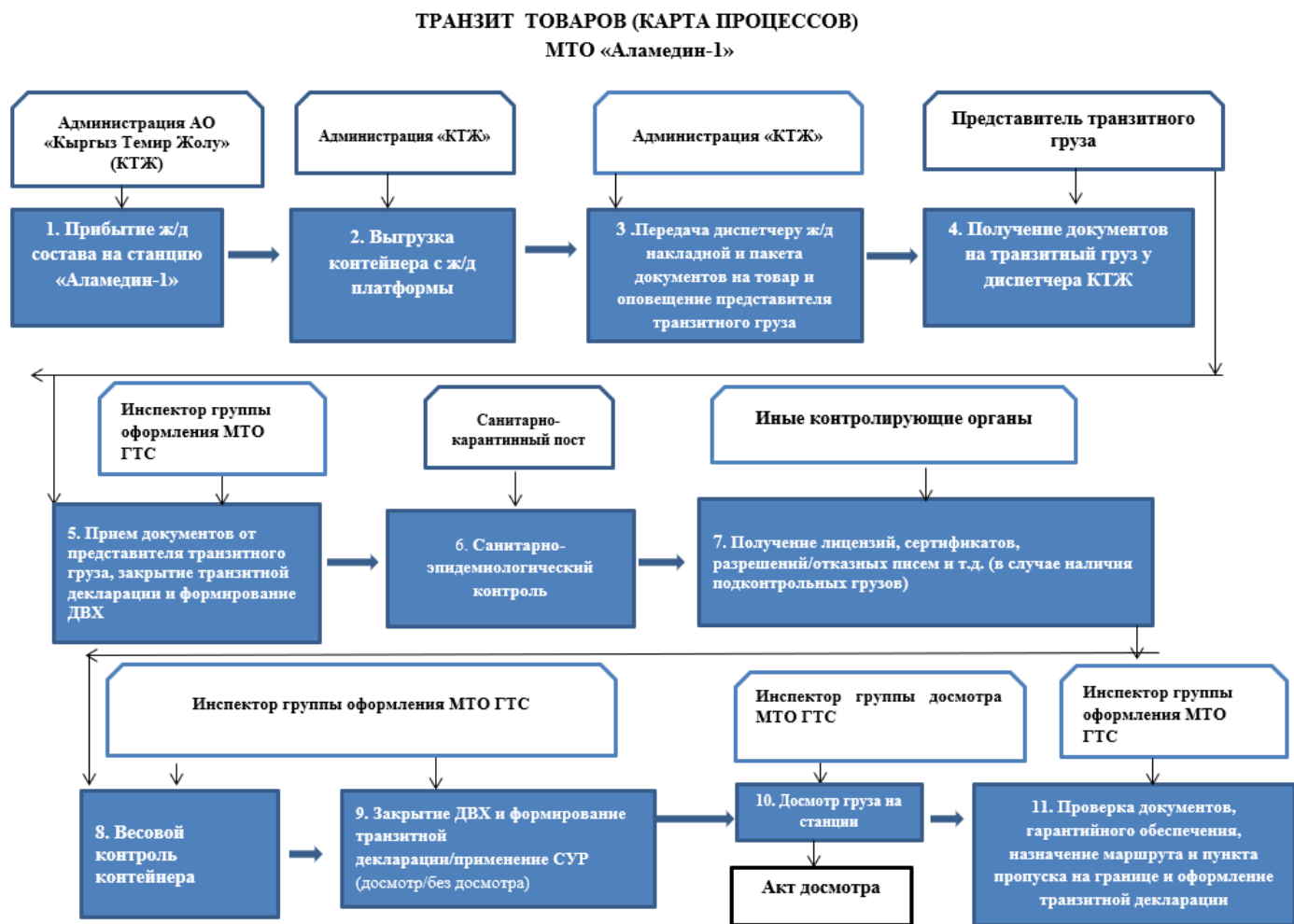
|     |  |   |  |  |
|-----|--|---|--|--|
| 7.  | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности Кыргызской Республики (ГИВФБ). Ветеринарный контроль. | <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль. Инспекция проводит досмотр экспортируемого груза (товара) и по его результатам выдает ветеринарный сертификат</p> <p>Выдача разрешения на вывоз подконтрольных товаров с таможенной территории ЕАЭС и оформление ветеринарных сертификатов осуществляется уполномоченным органом в соответствии с законодательством КР.</p> <p>Экспортер обязан соблюдать требования ветеринарного законодательства страны-импортера.</p>  | Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных. | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</p>  |
| 8   | Иные контролирующие органы (при необходимости)   |   |  |  |
| 8-1 | Центр по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики (ЦСМ МЭ КР)                            | <p>Органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) государств - членов ЕАЭС осуществляющие сертификацию продукции, включенной в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляют сертификаты соответствия по единой форме.</p> <p>Изготовитель (поставщик) продукции, подлежащей согласно с Единым перечнем продукции, обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляет декларацию о соответствии по единой форме</p> <p>УВЭД предоставляет в ЦСМ МЭ КР необходимые перечни документов, для получения Сертификата соответствия товара.</p> <p>Для получения Сертификата соответствия товара в ЦСМ МЭ КР, список документов для оформления сертификата предоставляется в зависимости от продукции и Технического Регламента объектом которого является данный вид груза (товара).</p> | Сертификат соответствия товара, Декларация о соответствии товара   | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов:</p> <p>Положение «О Центре по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики», утвержденное постановлением Правительства КР от 12.02.2010 г. №91 (ред. 19.02.2018 г. №98);</p> <p>Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме, утвержденный Решением Комиссии ЕЭК от 07.04.2011 №620 (ред. 15.09.2017 г.);</p> <p>Положение «О правилах и порядке проведения обязательной сертификации продукции»,</p> |

|     |  |   |  |  |   |
|-----|--|---|--|--|---|
|     |  | В случае если в стране - импортере товара не требуется предоставление Сертификата соответствия товара, УВЭД может предоставить Декларацию о соответствии товара.  |  |  | утвержденное постановлением Правительства КР от 30.12.2005 г. № 639 (ред. 02.12.2015 г.);   |
| 8-2 | Торгово-промышленная палата Кыргызской Республики (ТПП КР) | <p>Функцию по оформлению, удостоверению и выдаче сертификатов о происхождении товаров ТПП осуществляет в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О Торгово-промышленной палате Кыргызской Республики».</p> <p>УВЭД предоставляет ТПП КР необходимый перечень документов (инвойс, информацию о наименовании товара и описании, критерии происхождения товара, информацию об отправителе и получателе товара и т.д.) и образцы товара, для того, чтобы эксперт ведомства провел соответствующую экспертизу и на основании экспертизы ТПП выдает Сертификат происхождения товара.</p> <p>В случае если в стране получателя груза (товара) не требуется предоставление Сертификата о происхождении товара, УВЭД может предоставить Декларацию о происхождении товара, который составляется в произвольной форме</p> | <p>Сертификат о происхождении товара, Декларация о происхождении товара.</p> <p>Конечным результатом исполнения функции ТПП является удостоверение и выдача сертификатов о происхождении товаров.</p> <p>Сертификат о происхождении товара - документ, однозначно свидетельствующий о стране происхождения товара.</p> |  | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов:</p> <p>Таможенный кодекс ЕАЭС, Закон «О таможенном регулировании в Кыргызской Республике», Инструкция «О порядке совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров и транспортных средств под таможенные процедуры, и порядке проведения определенных форм таможенного контроля», утвержденная постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. №564 (ред. 12.02.2016 г. №65)</p> |
| 9.  | Таможенный представитель                                   | <p>Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции на территории государства-члена ЕАЭС, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей, в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования.</p> <p>Отношения таможенного представителя с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.</p>  | Формирование Декларации на товары (ДТ).  |  | <p>На бумажном носителе и в электронной форме.</p> <p>Деятельность таможенного представителя регулируется:</p> <p>ТК ЕАЭС Глава 55 Таможенный представитель;</p> <p>Закон КР «О таможенном регулировании»;</p> <p>Постановление ПКР от 13 февраля 2020 года № 79.</p>   |
| 10. | УВЭД   | Уплата таможенных платежей  | Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС является неотъемлемым условием ввоза или   |  | <p>На бумажном носителе и в электронной форме</p> <p>Уплата таможенных платежей производится на основании положений:</p>  |

|     |                                     |   |   |  |   |
|-----|-------------------------------------|---|---|--|---|
|     |                                     |   | вывоза товара и обеспечиваются мерами государственного принуждения.   |  | ТК ЕАЭС,<br>Закон Кыргызской Республики "О таможенном регулировании",<br>ППКР от 13 февраля 2020 года № 79  |
| 11. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Весовой контроль  | Акт взвешивания   |  | В бумажной и электронной формах.  |
| 12. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | <p>Должностное лицо таможенного органа производит регистрацию декларации на товары (ДТ), определение коридора (СУР), проверку сведений в ДТ, проверку мер нетарифного регулирования, проверку таможенных платежей и назначение на досмотр.</p> <p>В таможенный орган представляются следующие документы и сведения:</p> <p><b>а) документы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>- транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;</li> </ul> <p><b>б) сведения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;</li> <li>- наименование и адрес перевозчика;</li> <li>- наименование страны отправления и страны назначения товаров;</li> <li>- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;</li> <li>- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися коммерческими документами;</li> <li>- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;</li> <li>- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой</li> </ul> | <p>Должностное лицо таможенного органа осуществляет таможенный контроль экспортируемого товара и применяет систему управления рисками.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления и взимания таможенных платежей.</p> <p>Проверка документов и сведений является одной из форм таможенного контроля.</p> |  | <p>На бумажных носителях и в электронной форме.</p> <p>Перечень документов утвержден положением «О порядке уведомления и перечне документов и сведений, представляемых таможенному органу при прибытии и убытии товаров и транспортных средств на/с таможенную территорию Евразийского экономического союза при перевозке товаров автомобильным, железнодорожным, воздушным и иными видами транспорта», утвержденным постановлением Правительства КР от 06.08.2015 года № 563</p> |

|     |                                     |   |   |  |   |
|-----|-------------------------------------|---|---|--|---|
|     |                                     | <p>описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;</p> <p>- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;</p> <p>- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза запрещен или ограничен;</p> <p>Также проверяется наличие Сертификатов, Деклараций, Лицензий (если товар подлежит мерам нетарифного регулирования) и проверка уплаты таможенных платежей.</p> <p>Сотрудник таможни определяет коридор для импортируемого товара согласно Системы управления рисками программного обеспечения (СУР) и принимает решение о досмотре/без досмотра импортируемого товара согласно СУР.</p> |   |  |   |
| 13. | Инспектор группы досмотра МТО ГТС   | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра экспортируемого товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара.   | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра   |  | В бумажной и электронной формах.<br>По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов» |
| 14. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Принимает решение о выпуске товара или об отказе в выпуске товаров.   | После проверки представленных УВЭД документов на экспортируемый груз, должностное лицо таможенного органа принимает решение о выпуске товара или о его запрете (в случае нарушения порядка декларирования товаров.) |  | Регистрация в электронной системе.<br>ДТ на бумажном носителе.  |
| 15. | КТЖ                                 | Погрузка контейнера на ж/д состав   | Операционные процедуры на ж/д станции   |  |   |
| 16. | УВЭД                                | Формирование ж/д состава  | Операционные процедуры на ж/д станции   |  |   |
| 17. | УВЭД                                | Убытие товара с ж/д станции Аламедин  |   |  |   |

ТАБЛИЦА IX - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ТРАНЗИТА НА Ж/Д ТЕРМИНАЛЕ «АЛАМЕДИН»







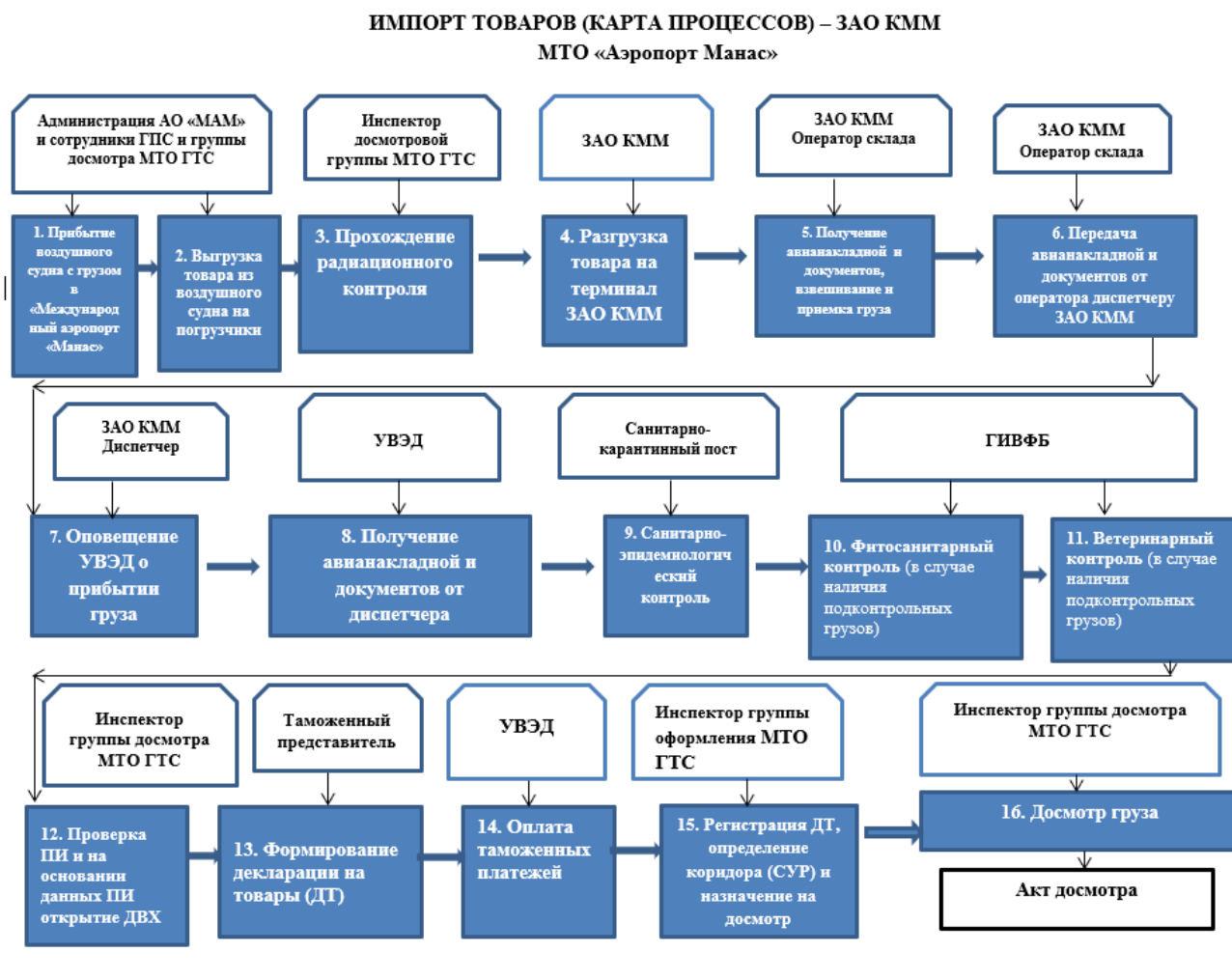
| №  | Государственные ведомства/ частные организации/ УВЭД   | Описание шага  | Документ/цель   | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|--|--|---|------|--|
| 1. | Администрация АО «Кыргыз Темир Жолу» (КТЖ)   | Прибытие ж/д состава на станцию «Аламедин-1»   | Операционные процедуры на ж/д станции   |      |  |
| 2. | Администрация АО «Кыргыз Темир Жолу» (КТЖ)   | Выгрузка контейнера с ж/д платформы  | Операционные процедуры на ж/д станции   |      |  |
| 3. | Администрация АО «Кыргыз Темир Жолу» (КТЖ)   | Прием диспетчером от локомотивной бригады ж/д накладной, транзитной декларации и пакета документов на товары | Операционные процедуры на ж/д станции   |      | На бумажном носителе   |
| 4. | УВЭД/Представитель транзитного груза   | Получение ж/д накладной, транзитной декларации и иных документов на груз у диспетчера КТЖ                    | Операционные процедуры на ж/д станции   |      | На бумажном носителе   |
| 5. | Инспектор группы оформления МТО ГТС  | Прием документов от УВЭД/представителя транзитного груза, закрытие транзитной декларации и формирование ДВХ  |   |      | На бумажном носителе и в информационной системе ГТС  |
| 6. | Санитарно-карантинный пост ДПЗ и ГСЭН МЗ КР /Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности Кыргызской Республики (ГИВФБ). | Прохождение санитарного/ветеринарного/фитосанитарного контроля (при наличии подконтрольных товаров)          | Согласно Перечней подконтрольных товаров, подлежащих перемещению (перевозке), по территории ЕАЭС. Контроль удостоверяет безопасность товаров в фитосанитарном/ветеринарном/санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням, в том числе болезней, общих для человека / животных/растений.<br>На подконтрольные товары по ветеринарии выдается Разрешение на транзит подконтрольных товаров, |      | В бумажной форме. Осуществляется документальный контроль.<br>На грузосопроводительных документах проставляется разрешительный дата-штамп должностного лица контролирующего органа.<br>Контроль ведется согласно следующих НПА:<br>«О порядке осуществления санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) за лицами, транспортными средствами, товарами и грузами, перемещаемыми через |

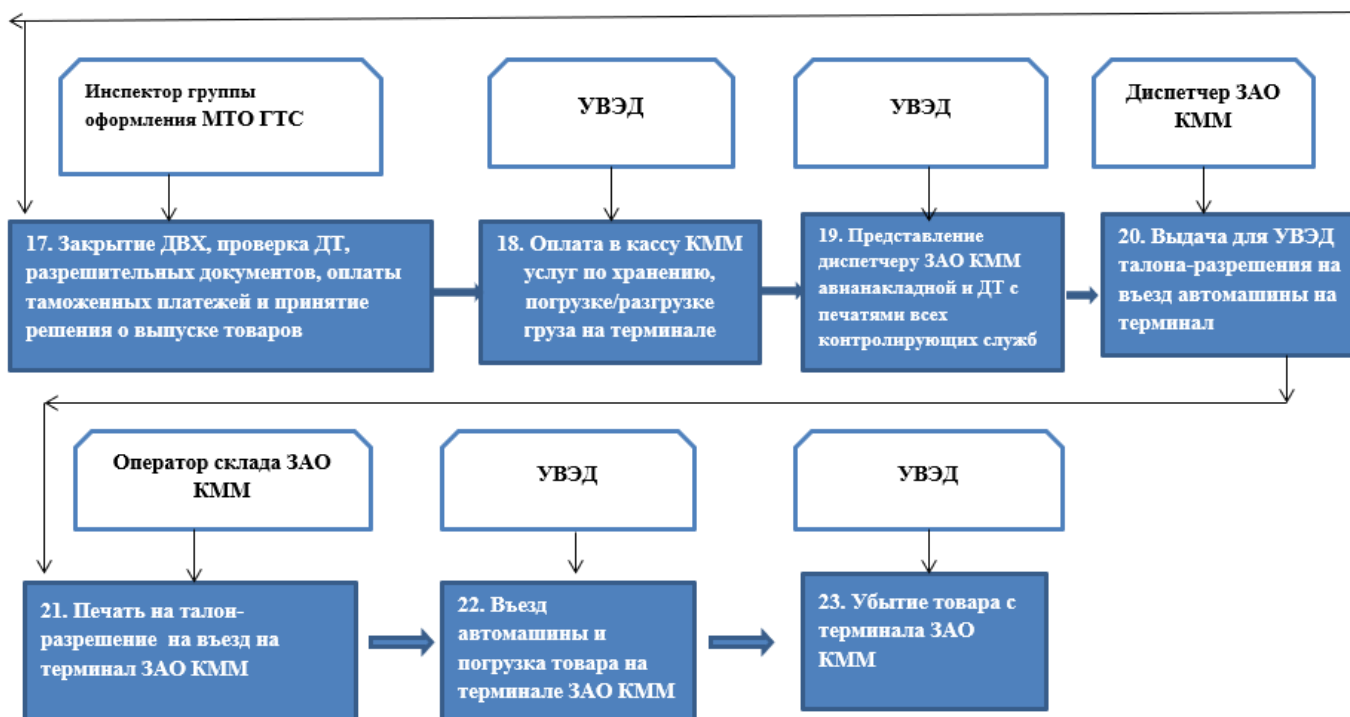
|    |                                     |   |  |  |   |
|----|-------------------------------------|---|--|--|---|
|    |                                     |   | исходя из эпизоотического состояния стран-экспортеров, выданное должностным лицом уполномоченного органа   |  | государственную границу Кыргызской Республики» утверждённого постановлением Правительства КР от 07.10.2014 года № 580<br>«Единый перечень товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299.<br>«О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318.<br>«О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317. |
| 7. | Иные контролирующие органы          | Меры нетарифного регулирования -получение лицензий, сертификатов, разрешений/отказных писем и т.д. (в случае наличия подконтрольных грузов) | Меры нетарифного регулирования включают в себя:<br>-запрет ввоза и (или) вывоза товаров;<br>-количественные ограничения ввоза и (или) вывоза товаров;<br>-исключительное право на экспорт и (или) импорт товаров;<br>-лицензирование экспорта и импорта товаров. |  | На бумажном носителе.<br>Меры нетарифного регулирования применяются согласно ст. 46 Договора о ЕАЭС от 29.05.2014 г.  |
| 8. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Весовой контроль контейнера в зоне таможенного контроля.  | В целях недопущения выпуска перегруженного транспортного средства с территории п/п на дороги общего пользования, так как это   |  | На бумажном носителе и в информационной системе ГТС. По результатам прохождения составляется Акт взвешивания в  |

|     |                                     |   |   |  |  |
|-----|-------------------------------------|---|---|--|--|
|     |                                     |   | <p>может привести к ухудшению дорожного полотна страны.</p> <p>По результатам прохождения весогабаритного контроля, инспектор составляет - Акт взвешивания</p>  |  | соответствии с Технологическими схемами организации таможенного контроля (согласно приказу ГТС № 5-4/345 от 20.09.2013 г.)   |
| 9.  | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Должностное лицо таможенного органа осуществляет закрытие ДВХ и формирование транзитной декларации/применение СУР (досмотр/без досмотра)  | <p>Должностное лицо таможенного органа осуществляет таможенный контроль транзитного товара и применяет систему управления рисками.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления и взимания таможенных платежей.</p>                      |  | На бумажном носителе и в информационной системе ГТС. Сведения и документы предоставляются согласно главе 17 ТК ЕАЭС.   |
| 10. | Инспектор группы досмотра МТО ГТС   | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра транзитного товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара. | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра   |  | На бумажном носителе и в информационной системе ГТС. По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»   |
| 11. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Проверка документов, гарантийного обеспечения, назначение маршрута и пункта пропуска на границе и оформление транзитной декларации.   | <p>Транзитная декларация является финансовой гарантией и применяется для товаров пересекающих территорию ЕАЭС транзитом или для гарантии доставки товара от границы ЕАЭС к таможенному складу /таможенному терминалу.</p> <p>Данная гарантия нужна на случай, если товар, перемещаемый по территории ЕАЭС не будет доставлен до границы или таможенного склада/терминала – в данном случае УВЭД несет обязательства по уплате</p> |  | <p>Транзитная декларация (на бумажном носителе и в информационной системе ГТС).</p> <p>Составляется должностным лицом таможенного органа согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 года № 564,</li> <li>- Порядку совершения таможенными органами таможенных операций,</li> </ul> |

|     |  |  |   |  |  |
|-----|--|--|---|--|--|
|     |  |  | всех таможенных платежей, как если бы этот товар выпускался в режиме импорта. |  | связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (ред. 21.11.2016 г. №157),<br>- |
| 12. | Инспектор группы оформления МТО ГТС    | Формирование сейф-пакета   |   |  | На бумажном носителе   |
| 13. | УВЭД /Представитель транзитного груза  | Оплата в кассу КТЖ услуг по аренде грузовой автомашины, хранению, погрузке/разгрузке товара на станции | Квитанции, чеки, платежные поручения.   |  | На бумажном носителе   |
| 14. | УВЭД /Представитель транзитного груза  | Погрузка товара на автомашину  | Операционные процедуры на ж/д станции   |  |  |
| 15. | УВЭД /Представитель транзитного груза  | Убытие товара со станции Аламедин  | Операционные процедуры на ж/д станции   |  |  |
| 16. | Инспектор группы сопровождения МТО ГТС | Консолидация транзитных автомашин в зоне таможенного контроля  | Таможенные процедуры на ж/д станции   |  |  |
| 17. | Инспектор группы сопровождения МТО ГТС | Организация сопровождения товара (при отсутствии гарантийного обеспечения)                             | Таможенные процедуры на ж/д станции   |  |  |
| 18. | Инспектор группы сопровождения МТО ГТС | Убытие транзитного груза под таможенным сопровождением   | Таможенные процедуры на ж/д станции   |  |  |
| 19. | Инспектор группы сопровождения МТО ГТС | Прибытие в пункт пропуска на границе   | Таможенные процедуры  |  |  |

ТАБЛИЦА X - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ИМПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ «КММ»





| №  | Государственные ведомства/частные организации/УВЭД             | Описание шага  | Документ/цель  | Срок  | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|--|--|--|---|--|
| 1. | УВЭД/таможенный представитель                                  | Предварительное информирование таможенного органа                    | Предварительное информирование таможенного органа о ввозимых товарах и транспортных средствах. При электронном информировании УВЭД получает идентификационный номер от ГТС   | Не менее чем за 2 часа, не раньше, чем за 30 дней | Электронное информирование, через <a href="http://eais.customs.kg/PreInfo">eais.customs.kg/PreInfo</a> , ссылка на данный портал размещен на сайте ГТС ( <a href="http://www.customs.kg/">http://www.customs.kg/</a> )   |
|    | Администрация АО «МAM», ПС и сотрудник группы досмотра МТО ГТС | Прибытие воздушного судна с грузом в «Международный аэропорт «Манас» | Пограничный и таможенный контроль воздушного судна (ВС).<br>Проверка ПС документов экипажа ВС.   |   | На бумажных носителях и в электронной базе.<br>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики», Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739. |
|    | ЗАО КММ  | Выгрузка товара из воздушного судна на погрузчики                    | Операционные процедуры в терминале   |   |  |
|    | Инспектор досмотровой группы МТО ГТС                           | Прохождение радиационного контроля                                   | Радиационный контроль проводится в целях соблюдения международного режима нераспространения ядерного оружия и ядерных материалов, предотвращения нарушений таможенных правил при перемещении через государственную границу | не позднее 1 часа с момента подачи документов     | В электронной форме.<br>В случае срабатывания радиационного контроля товары помещаются в специально обустроенную зону МТО.<br>Радиационный контроль проводится в соответствии с положением «О проведении   |

|    |                            |  |   |  |   |
|----|----------------------------|--|---|--|---|
|    |                            |  | радиоактивных материалов, товаров и транспортных средств, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Радиационному контролю должны подвергаться все без исключения физические лица, товары и транспортные средства, пересекающие государственную границу.. |  | радиационного контроля в пунктах пропуска на государственной границе Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 26 октября 2011 года № 674 (в ред. от 10.08.2015 года № 566). |
|    | ЗАО КММ<br>Оператор склада | Разгрузка товара в терминале ЗАО КММ   | Операционные процедуры в терминале  |  |   |
|    | ЗАО КММ<br>Оператор склада | Прием авианакладной и документов, взвешивание и приемка груза  | Акт взвешивания<br>Акт приемки груза  |  | На бумажных носителях и в электронной базе ЗАО КММ  |
|    | ЗАО КММ<br>Оператор склада | Передача авианакладной и документов от оператора диспетчеру ЗАО КММ(ПИ)  | Операционные процедуры в терминале  |  |   |
|    | Оператор склада<br>ЗАО КММ | Разгрузка, взвешивание и прием груза в терминале   | Акт взвешивания от ЗАО КММ  |  | Бумажная форма.   |
|    | ЗАО КММ<br>Диспетчер       | Оповещение УВЭД о прибытии груза   | Информирование УВЭД   | Незамедлительно после получения документов | Оповещение посредством мобильной связи, электронной почты.  |
|    | УВЭД                       | Получение авианакладной и документов от диспетчера   | Операционные процедуры в терминале  |  | На бумажных носителях   |
| 2. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР           | Санитарно-карантинный контроль – вид государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) в отношении лиц, транспортных средств и подконтрольной государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукции (товаров). | Свидетельство о государственной регистрации.<br><br>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной   |  | На бумажном носителе.<br><br>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-                     |



|    |   |  |   |  |   |
|----|---|--|---|--|---|
|    |   | <p>Подконтрольные товары – подконтрольная государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукция (товары), включенная в Единый перечень продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Санитарно-эпидемиологическая и гигиеническая оценка (экспертиза) подконтрольных товаров - деятельность уполномоченных органов по установлению соответствия (несоответствия) подконтрольных товаров актам Евразийской экономической комиссии.</p> <p>В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится экспертиза и если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется разрешительный штамп на сопроводительных документах.</p> <p>Груз подлежит государственной регистрации, УВЭД должен пройти государственную регистрацию подконтрольного товара.</p> | <p>регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;</p> <p>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он собирается импортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p> <p>В случае если УВЭД заранее не уведомил департамент об импорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара или помещения под процедуру уничтожения, в случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).</p> |  | <p>эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p> |
| 3. | <p>Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ)</p> | <p>Карантинному фитосанитарному контролю подлежат:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- растения, части растений, в том числе семенной и посадочный материал, продукция растительного происхождения, тара, упаковка, в том числе упаковочные материалы, грузы, почва, организмы и другие материалы, включенные в Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных</li> </ul>   | <p>Фитосанитарный сертификат.</p> <p>Ввоз на территорию Кыргызской Республики подкарантинной продукции допускается при наличии фитосанитарного сертификата в соответствии с карантинными фитосанитарными требованиями.</p>  |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора)</li> </ul>   |

|    |  |  |  |  |   |
|----|--|--|--|--|---|
|    |  | <p>материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе ЕАЭС и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Карантинные фитосанитарные требования - установленные в целях обеспечения карантина растений в соответствии с международными обязательствами государств-членов ЕАЭС и их законодательством требования к фитосанитарному состоянию подкарантинной продукции, упаковке подкарантинной продукции и маркировке такой упаковки, способам перевозки подкарантинной продукции.</p> <p>В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится фитосанитарный контроль.</p> <p>Уполномоченный орган проводит досмотр товара/отбор проб и по результатам контроля выдает фитосанитарный сертификат</p> |  |  | <p>на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</p> <p>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</p> <p>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376</p>         |
| 4. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности Кыргызской Республики (ГИВФБ) | <p>В случае если импортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль.</p> <p>Инспекция проводит досмотр/отбор проб груза (товара) и по его результатам выдает ветеринарный сертификат</p> <p>Выдача разрешения на ввоз подконтрольных товаров с таможенной территории Союза и оформление ветеринарных сертификатов осуществляется уполномоченным органом в соответствии с законодательством КР.</p>  | Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных. |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18</p> |

|            |  |   |   |  |  |
|------------|--|---|---|--|--|
|            |  |   |   |  | июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)  |
| <b>5.</b>  | <b>ИНЫЕ СЛУЖБЫ КОНТРОЛЯ (при необходимости):</b>   |   |   |  |  |
| <b>5-1</b> | <p>Центр по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики (ЦСМ МЭ КР)</p> | <p>Органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) государств - членов ЕАЭС осуществляющие сертификацию продукции, включенной в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляют сертификаты соответствия по единой форме.</p> <p>Изготовитель (поставщик) продукции, подлежащей согласно с Единым перечнем продукции, обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляет декларацию о соответствии по единой форме</p> <p>УВЭД предоставляет в ЦСМ МЭ КР необходимые перечни документов, для получения Сертификата соответствия товара.</p> <p>Для получения Сертификата соответствия товара в ЦСМ МЭ КР, список документов для оформления сертификата предоставляется в зависимости от продукции и Технического Регламента объектом которого является данный вид груза (товара).</p> <p>В случае если не требуется предоставление Сертификата соответствия товара, УВЭД может предоставить Декларацию о соответствии товара.</p> | <p>Сертификат соответствия товара,<br/>Декларация о соответствии товара</p> |  | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов:</p> <p>Положение «О Центре по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики», утвержденное постановлением Правительства КР от 12.02.2010 г. №91 (ред. 19.02.2018 г. №98);</p> <p>Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме, утвержденный Решением Комиссии ЕЭК от 07.04.2011 №620 (ред. 15.09.2017 г.);</p> <p>Положение «О правилах и порядке проведения обязательной сертификации продукции», утвержденное постановлением Правительства КР от 30.12.2005 г. № 639 (ред. 02.12.2015 г.);</p> |

|     |  |   |  |  |   |
|-----|--|---|--|--|---|
| 5-2 | Торгово-промышленная палата Кыргызской Республики (ТПП КР) | <p>Функцию по оформлению, удостоверению и выдаче сертификатов о происхождении товаров ТПП осуществляет в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О Торгово-промышленной палате Кыргызской Республики».</p> <p>УВЭД предоставляет ТПП КР необходимый перечень документов (инвойс, информацию о наименовании товара и описании, критерии происхождения товара, информацию об отправителе и получателе товара и т.д.) и образцы товара, для того, чтобы эксперт ведомства провел соответствующую экспертизу и на основании экспертизы ТПП выдает Сертификат происхождения товара.</p> <p>В случае не требуется предоставление Сертификата о происхождении товара, УВЭД может предоставить Декларацию о происхождении товара, который составляется в произвольной форме</p> | <p>Сертификат о происхождении товара, Декларация о происхождении товара.</p> <p>Конечным результатом исполнения функции ТПП является удостоверение и выдача сертификатов о происхождении товаров.</p> <p>Сертификат о происхождении товара - документ, однозначно свидетельствующий о стране происхождения товара.</p>   |  | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов:</p> <p>Таможенный кодекс ЕАЭС, Закон «О таможенном регулировании в Кыргызской Республике», Инструкция «О порядке совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров и транспортных средств под таможенные процедуры, и порядке проведения определенных форм таможенного контроля», утвержденная постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. №564 (ред. 12.02.2016 г. №65)</p> |
|     | Инспектор группы досмотра МТО ГТС                          | Проверка ПИ и на основании данных ПИ открытие ДВХ   | <p>На основании представленных документов или указанных в обращении сведений в целях учета движения иностранных товаров должностным лицом таможенного органа указанных в статье 100 Кодекса, формируется документ временного хранения (ДВХ) по установленной форме.</p> <p>Формирование ДВХ осуществляется с использованием информационных систем таможенных органов.</p> <p>Информационная система таможенного органа регистрирует и присваивает регистрационный номер ДВХ.</p> |  | ДВХ формируется должностным лицом таможенного органа в соответствии с ППКР №79 от 13.02.2020 г. «положение о временном хранении товаров под таможенным контролем».  |

|    |                                     |  |   |  |  |
|----|-------------------------------------|--|---|--|--|
| 6. | Таможенный представитель            | <p>Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции на территории государства-члена ЕАЭС, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей, в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования.</p> <p>Отношения таможенного представителя с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.</p> | Декларация на товары  |  | <p>На бумажном носителе и в электронной форме.</p> <p>Деятельность таможенного представителя регулируется:</p> <p>ТК ЕАЭС Глава 55 Таможенный представитель;</p> <p>Закон КР «О таможенном регулировании»; Постановление ПКР от 13 февраля 2020 года № 79.</p> |
| 7. | УВЭД                                | Оплата таможенных платежей (отдельно производится оплата за услуги ЗАО КММ)  | <p>Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС является неотъемлемым условием ввоза или вывоза товара и обеспечиваются мерами государственного принуждения.</p> <p>Оплата за услуги таможенной инфраструктуры взимаются администрацией ЗАО КММ.</p> |  | <p>На бумажном носителе и электронная форма</p> <p>Оплата таможенных платежей производится на основании положений:</p> <p>-ТК ЕАЭС,</p> <p>-Закон Кыргызской Республики "О таможенном регулировании",</p> <p>-ППКР от 13 февраля 2020 года № 79</p>            |
| 8. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | <p>Регистрация декларации на товары и проверка представленных документов.</p> <p>В таможенный орган представляются следующие документы и сведения:</p> <p><b>а) документы:</b></p>   | <p>Сотрудник таможни осуществляет таможенный контроль импортируемого товара и применяет систему управления рисками.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении</p>  |  | <p>На бумажных носителях и в электронной форме.</p> <p>Сведения и документы предоставляется согласно главе 17 ТК ЕАЭС.</p>   |

|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>- транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;</li> </ul> <p><b>б) сведения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;</li> <li>- наименование и адрес перевозчика;</li> <li>- наименование страны отправления и страны назначения товаров;</li> <li>- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;</li> <li>- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися коммерческими документами;</li> <li>- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;</li> <li>- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;</li> <li>- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;</li> </ul> | <p>таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления.</p> <p>Проверка документов и сведений является одной из форм таможенного контроля.</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|

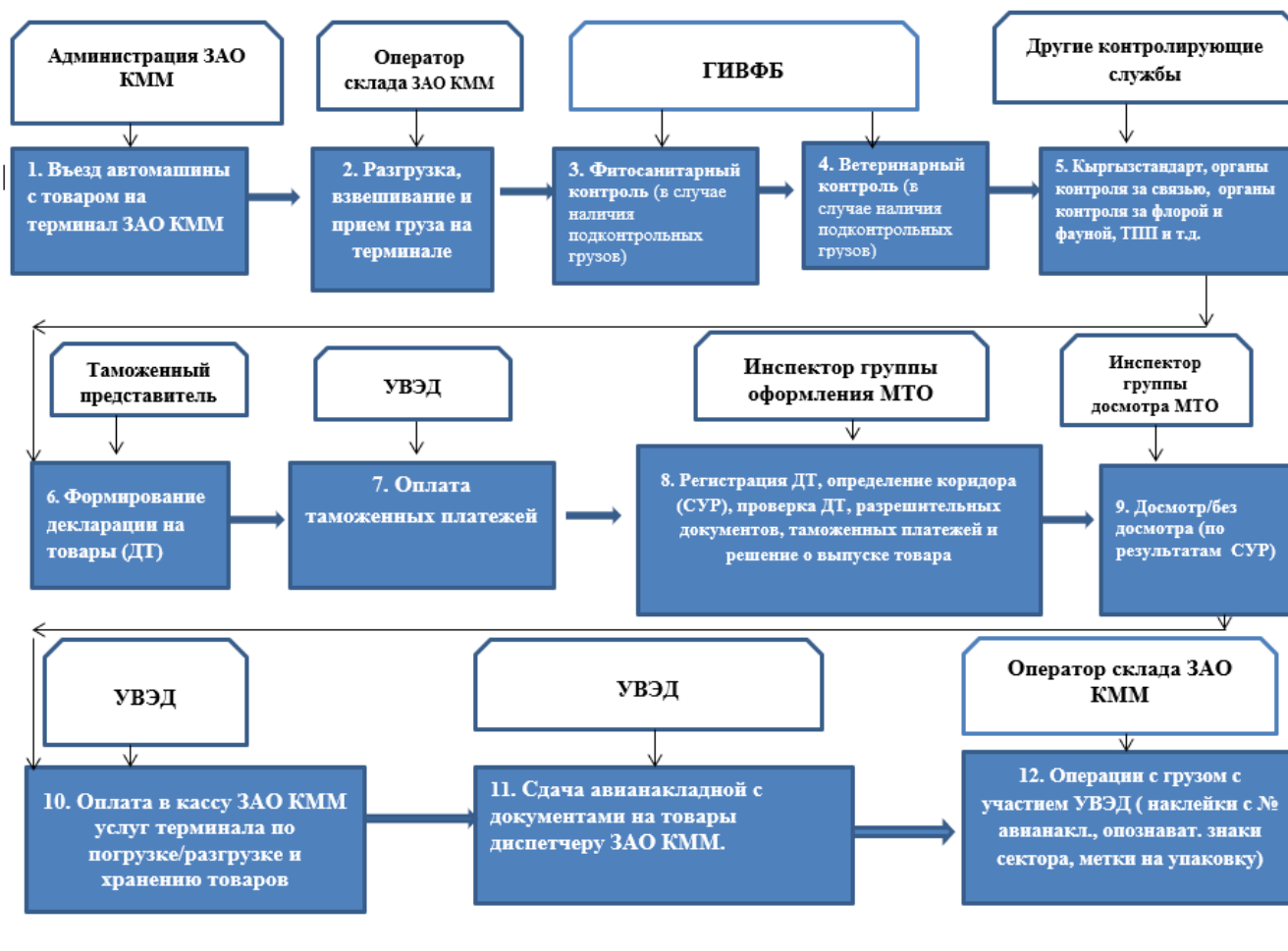
|     |                                     |  |  |  |   |
|-----|-------------------------------------|--|--|--|---|
|     |                                     | <p>- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза запрещен или ограничен;</p> <p>- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной.</p> <p>Также проверяется наличие Сертификатов, Деклараций, Лицензий (если товар подлежит лицензированию) и проверка уплаты таможенных платежей.</p> <p>Сотрудник таможни определяет коридор для импортируемого товара согласно Системы управления рисками программно обеспечения (СУР) и принимает решение о досмотре/без досмотра импортируемого товара согласно СУР.</p> |  |  |   |
| 9.  | Инспектор группы досмотра МТО ГТС   | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра импортируемого товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара.   | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра  |  | По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов» |
| 10. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Должностное лицо таможенного органа закрывает ДВХ, осуществляет проверку ДТ, разрешительных документов и оплату таможенных платежей.<br><br>Принятие решения о выпуске товаров или о об отказе в выпуске товаров .   | После проверки представленных УВЭД документов на импортируемый груз, должностное лицо таможенного органа принимает решение о выпуске товара или о его запрете (в случае нарушения порядка декларирования товаров.) |  | Регистрация в электронной системе.<br><br>Декларация на товары бумажном носителе.   |
| 11. | Администрация ЗАО КММ/УВЭД          | Проверка оплаты за услуги терминала ЗАО КММ  | Квитанции, чеки, платежные поручения.  |  | На бумажном носителе  |
| 12. | УВЭД                                | Сдача авианакладной с документами на товары диспетчеру ЗАО КММ.  | Авианакладная передается второму пилоту экипажа воздушного судна.  |  | В бумажной форме  |

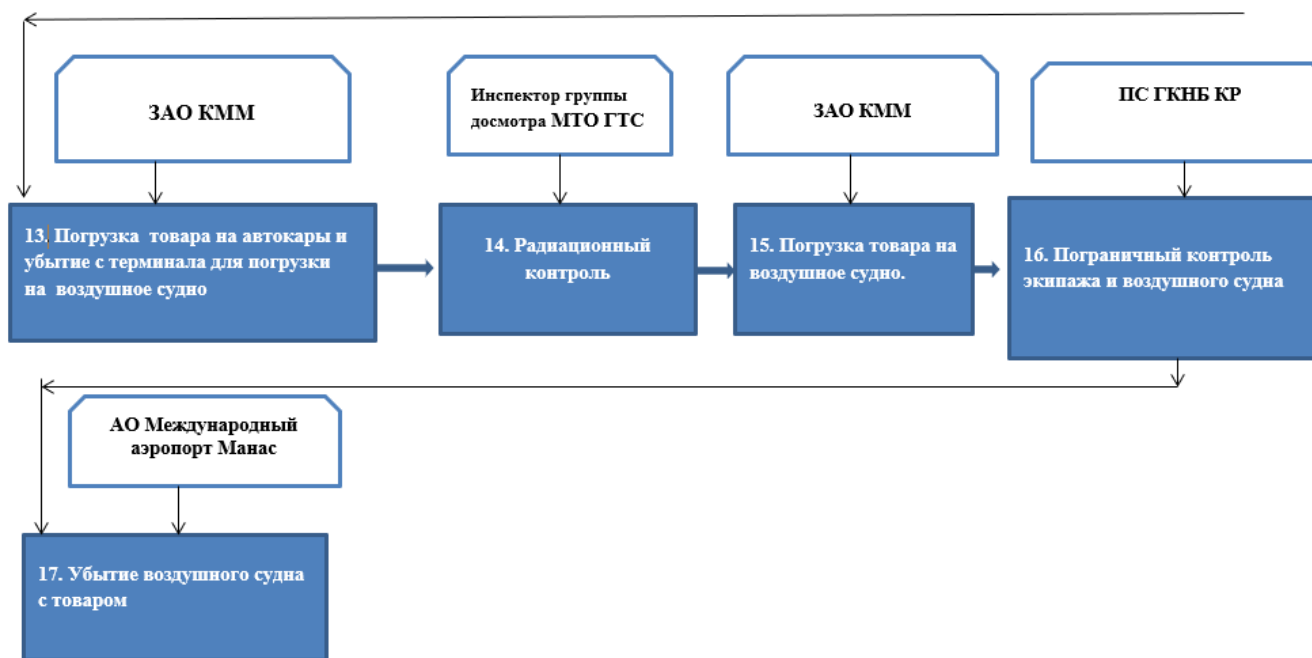
|            |                            |  |                                    |  |                      |
|------------|----------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------|
| <b>13.</b> | Диспетчер ЗАО КММ          | Выдача для УВЭД талона-разрешения на въезд автомашины в терминал | Операционные процедуры в терминале |  | На бумажном носителе |
|            | Оператор склада ЗАО КММ    | Печать на талон-разрешение на въезд в терминал ЗАО КММ           | Операционные процедуры в терминале |  | На бумажном носителе |
| <b>14.</b> | Администрация ЗАО КММ/УВЭД | Въезд автомашины и погрузка товара в терминале ЗАО КММ           | Операционные процедуры в терминале |  |                      |
|            | УВЭД                       | Убытие товара с терминала ЗАО КММ                                |                                    |  |                      |



ТАБЛИЦА XI - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКСПОРТА В ТЕРМИНАЛЕ «КММ»

ЭКСПОРТ ТОВАРОВ (КАРТА ПРОЦЕССОВ) – ЗАО КММ  
МТО «Аэропорт Манас»





| №  | Государственные ведомства/частные организации/УВЭД | Описание шага  | Документ/цель   | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА   |
|----|--|--|---|------|--|
| 1. | Администрация ЗАО КММ/УВЭД                         | Въезд автомашины с товаром в терминал МТО «Аэропорт Манас»   | Контроль режимного объекта  |      | Проезд ТС через охраняемый КПП ЗАО КММ   |
|    | Оператор склада ЗАО КММ                            | Разгрузка, взвешивание и прием груза в терминале   | Акт взвешивания от ЗАО КММ  |      | Бумажная форма.  |
| 2. | ДПЗ и ГСЭН МЗ КР                                   | <p>Санитарно-карантинный контроль – вид государственного санитарно-эпидемиологического надзора (контроля) в отношении лиц, транспортных средств и подконтрольной государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукции (товаров).</p> <p>Подконтрольные товары – подконтрольная государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) продукция (товары), включенная в Единый перечень продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Санитарно-эпидемиологическая и гигиеническая оценка (экспертиза) подконтрольных товаров - деятельность уполномоченных органов по установлению соответствия (несоответствия) подконтрольных товаров актам Евразийской экономической комиссии.</p> <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится экспертиза и если товар соответствует заявленным требованиям качества и безопасности, то должностным лицом данного ведомства проставляется разрешительный штамп на сопроводительных документах.</p> | <p>Свидетельство о государственной регистрации.</p> <p>ДПЗ и ГСЭН МЗ КР (департамент) осуществляет проверку наличия государственной регистрации подконтрольных товаров, подлежащих государственной регистрации, и их соответствия транспортным (перевозочным) и (или) коммерческим документам;</p> <p>УВЭД обязан заблаговременно уведомить департамент о том, что он собирается экспортировать подконтрольный товар и пройти государственную регистрацию.</p> <p>В случае если УВЭД заранее не уведомил департамент об экспорте подконтрольного товара и не предоставил регистрационные документы, то сотрудником ведомства принимается решение о возврате товара или помещения под процедуру уничтожения, в случае если товар не пригоден к использованию и имеется наличие носителей и переносчиков инфекции (насекомых, грызунов или следов их пребывания).</p> |      | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Государственная регистрация продукции и веществ осуществляется согласно Положению «О Департаменте профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики» утвержденному постановлением Правительства КР от 10 июня 2013 года № 319 (ред. 01.04.2015 г. № 175) и Единому перечню товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299 (ред. от 23.01.2018 г.)</p> |

|    |  |   |   |  |  |
|----|--|---|---|--|--|
|    |  | Экспортируемый груз подлежит государственной регистрации, УВЭД должен пройти государственную регистрацию подконтрольного товара до его отправки на экспорт.   |   |  |  |
| 3. | Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности (ГИВФБ) | <p>Карантинному фитосанитарному контролю подлежат:</p> <p>- растения, части растений, в том числе семенной и посадочный материал, продукция растительного происхождения, тара, упаковка, в том числе упаковочные материалы, грузы, почва, организмы и другие материалы, включенные в Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных грузов, подкарантинных материалов, подкарантинных товаров), подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе ЕАЭС и таможенной территории ЕАЭС.</p> <p>Карантинные фитосанитарные требования - установленные в целях обеспечения карантина растений в соответствии с международными обязательствами государств-членов ЕАЭС и их законодательством требования к фитосанитарному состоянию подкарантинной продукции, упаковке подкарантинной продукции и маркировке такой упаковки, способам перевозки подкарантинной продукции.</p> <p>В случае если в соответствии с фитосанитарными требованиями страны-импортера подкарантинная продукция должна сопровождаться фитосанитарным сертификатом, указанные фитосанитарные сертификаты выдаются уполномоченным органом государства-члена по месту отправки в соответствии с законодательством КР.</p> | <p>Фитосанитарный сертификат.</p> <p>Вывоз с территории Кыргызской Республики подкарантинной продукции допускается при наличии фитосанитарного или реэкспортного фитосанитарного сертификата в соответствии с карантинными фитосанитарными требованиями страны-импортера.</p> <p>Фитосанитарный и/или реэкспортный фитосанитарный сертификат при вывозе выдается на партию подкарантинной продукции высокого риска сроком на 14 дней.</p> |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- положению «О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318 (ред. от 17.03.2017 г.);</li> <li>- положению «О порядке выдачи фитосанитарных, реэкспортных фитосанитарных и карантинных сертификатов»</li> <li>- карантинным фитосанитарным правилам Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства КР от 18 июня 2015 года № 376</li> </ul> |

|     |   |   |   |  |   |
|-----|---|---|---|--|---|
|     |   | <p>Если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится фитосанитарный контроль.</p> <p>Уполномоченный орган проводит досмотр экспортируемого товара и по результатам контроля выдает фитосанитарный сертификат</p>  |   |  |   |
| 4.  | <p>Государственная инспекция по ветеринарии и фитосанитарной безопасности Кыргызской Республики (ГИВФБ)</p> | <p>В случае если экспортируемый груз содержит подконтрольный товар, то проводится ветеринарный контроль. Инспекция проводит досмотр экспортируемого груза (товара) и по его результатам выдает ветеринарный сертификат</p> <p>Выдача разрешения на вывоз подконтрольных товаров с таможенной территории Союза и оформление ветеринарных сертификатов осуществляется уполномоченным органом в соответствии с законодательством соответствующего государства-члена.</p> <p>Экспортер обязан соблюдать требования ветеринарного законодательства страны-импортера.</p> | <p>Ветеринарный сертификат - документ, выдаваемый на подконтрольные товары, подлежащие перемещению (перевозке), уполномоченным органом государства-члена ЕАЭС, удостоверяющий его безопасность в ветеринарно-санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням животных, в том числе болезней, общих для человека и животных.</p> |  | <p>При проверке подконтрольного товара, проводится регистрация в журнале на бумажном носителе и в электронной базе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно Положению «О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317 (ред. 05.12.2017 г.)</p> |
| 5.  | <b>ИНЫЕ СЛУЖБЫ КОНТРОЛЯ (при необходимости):</b>  |   |   |  |   |
| 5-1 | <p>Центр по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики (ЦСМ МЭ КР)</p>    | <p>Органы по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) государств - членов ЕАЭС осуществляющие сертификацию продукции, включенной в Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов, оформляют сертификаты соответствия по единой форме.</p> <p>Изготовитель (поставщик) продукции, подлежащей согласно с Единым перечнем продукции, обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках ЕАЭС с выдачей единых документов,</p>                                      | <p>Сертификат соответствия товара,<br/>Декларация о соответствии товара</p>   |  | <p>На бумажном носителе.</p> <p>Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов:</p> <p>Положение «О Центре по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики», утвержденное постановлением Правительства КР от 12.02.2010 г. №91 (ред. 19.02.2018 г. №98);</p> <p>Единый перечень продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия с</p>   |

|     |  |   |  |  |   |
|-----|--|---|--|--|---|
|     |  | <p>оформляет декларацию о соответствии по единой форме</p> <p>УВЭД предоставляет в ЦСМ МЭ КР необходимые перечни документов, для получения Сертификата соответствия товара.</p> <p>Для получения Сертификата соответствия товара в ЦСМ МЭ КР, список документов для оформления сертификата предоставляется в зависимости от продукции и Технического Регламента объектом которого является данный вид груза (товара).</p> <p>В случае если в стране - импортере товара не требуется предоставление Сертификата соответствия товара, УВЭД может предоставить Декларацию о соответствии товара.</p>   |  |  | <p>выдачей сертификатов соответствия и деклараций о соответствии по единой форме, утвержденный Решением Комиссии ЕЭК от 07.04.2011 №620 (ред. 15.09.2017 г.); Положение «О правилах и порядке проведения обязательной сертификации продукции», утвержденное постановлением Правительства КР от 30.12.2005 г. № 639 (ред. 02.12.2015 г.);</p>  |
| 5-2 | Торгово-промышленная палата Кыргызской Республики (ТПП КР) | <p>Функцию по оформлению, удостоверению и выдаче сертификатов о происхождении товаров ТПП осуществляет в соответствии с Законом Кыргызской Республики «О Торгово-промышленной палате Кыргызской Республики».</p> <p>УВЭД предоставляет ТПП КР необходимый перечень документов (инвойс, информацию о наименовании товара и описании, критерии происхождения товара, информацию об отправителе и получателе товара и т.д.) и образцы товара, для того, чтобы эксперт ведомства провел соответствующую экспертизу и на основании экспертизы ТПП выдает Сертификат происхождения товара.</p> <p>В случае если в стране получателя груза (товара) не требуется предоставление Сертификата о происхождении товара, УВЭД может предоставить Декларацию о происхождении товара, который составляется в произвольной форме</p> | <p>Сертификат о происхождении товара, Декларация о происхождении товара.</p> <p>Конечным результатом исполнения функции ТПП является удостоверение и выдача сертификатов о происхождении товаров.</p> <p>Сертификат о происхождении товара - документ, однозначно свидетельствующий о стране происхождения товара.</p> |  | <p>На бумажном носителе. Ведомство осуществляет свою функцию согласно следующих документов: Таможенный кодекс ЕАЭС, Закон «О таможенном регулировании в Кыргызской Республике», Инструкция «О порядке совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров и транспортных средств под таможенные процедуры, и порядке проведения определенных форм таможенного контроля», утвержденная постановлением Правительства КР от 10.08.2015 г. №564 (ред. 12.02.2016 г. №65)</p> |
| 6.  | Таможенный представитель                                   | Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные  | Декларация на товары   |  | На бумажном носителе и в электронной форме.   |

|    |                                     |   |  |  |   |
|----|-------------------------------------|---|--|--|---|
|    |                                     | <p>операции на территории государства-члена ЕАЭС, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей, в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования.</p> <p>Отношения таможенного представителя с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.</p>   |  |  | <p>Деятельность таможенного представителя регулируется:</p> <p>ТК ЕАЭС Глава 55 Таможенный представитель;</p> <p>Закон КР «О таможенном регулировании»;</p> <p>Постановление ПКР от 13 февраля 2020 года № 79.</p>  |
| 7. | УВЭД                                | <p>Оплата таможенных платежей (отдельно производится оплата за услуги ЗАО КММ)</p>  | <p>Таможенные платежи, взимаемые таможенными органами, при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС является неотъемлемым условием ввоза или вывоза товара и обеспечиваются мерами государственного принуждения.</p> <p>Оплата за услуги таможенной инфраструктуры взимаются администрацией ЗАО КММ.</p>  |  | <p>На бумажном носителе и электронная форма</p> <p>Оплата таможенных платежей производится на основании положений:</p> <p>-ТК ЕАЭС,</p> <p>-<a href="#">Закон</a> Кыргызской Республики "О таможенном регулировании",</p> <p>-ППКР от 13 февраля 2020 года № 79</p> |
| 8. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | <p>Регистрация декларации на товары и проверка представленных документов.</p> <p>В таможенный орган представляются следующие документы и сведения:</p> <p><b>а) документы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы на транспортное средство международной перевозки;</li> <li>- транспортные (перевозочные) документы;</li> <li>- документ, сопровождающий международные почтовые отправления при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;</li> <li>- имеющиеся коммерческие документы на перевозимые товары;</li> </ul> <p><b>б) сведения:</b></p> | <p>Сотрудник таможни осуществляет таможенный контроль экспортируемого товара и применяет систему управления рисками.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления.</p> <p>Проверка документов и сведений является одной из форм таможенного контроля.</p> |  | <p>На бумажных носителях и в электронной форме.</p> <p>Сведения идокументы предоставляется согласно главе 17 ТК ЕАЭС.</p>   |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- о государственной регистрации транспортного средства международной перевозки;</li> <li>- наименование и адрес перевозчика;</li> <li>- наименование страны отправления и страны назначения товаров;</li> <li>- наименование и адрес отправителя и получателя товаров;</li> <li>- о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися коммерческими документами;</li> <li>- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;</li> <li>- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;</li> <li>- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;</li> <li>- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Евразийского экономического союза запрещен или ограничен;</li> <li>- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной.</li> </ul> <p>Также проверяется наличие Сертификатов, Деклараций, Лицензий (если товар подлежит лицензированию) и проверка уплаты таможенных платежей.</p> <p>Сотрудник таможни определяет коридор для экспортируемого товара согласно Системы управления рисками программного обеспечения (СУР) и принимает решение о досмотре/без досмотра экспортируемого товара согласно СУР.</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|



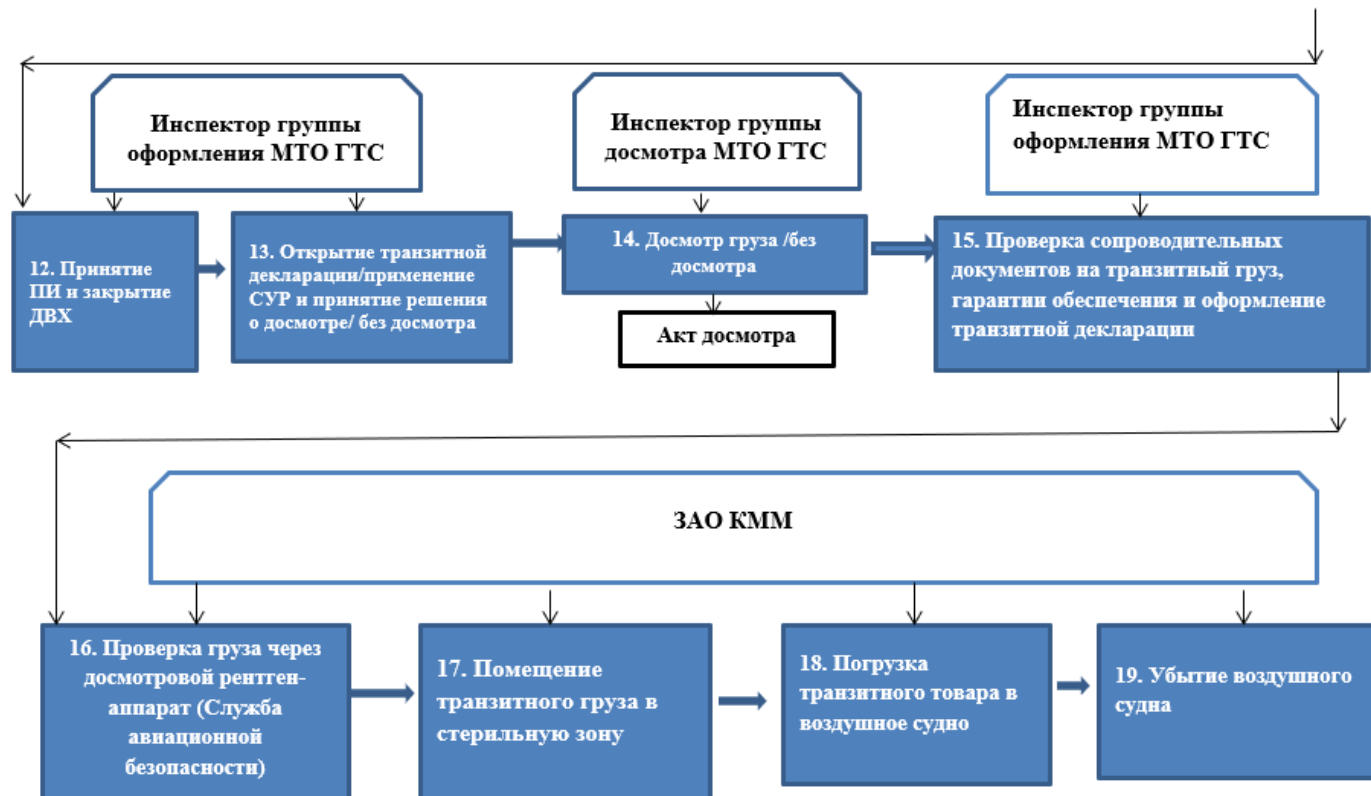
|     |                                     |   |   |  |   |
|-----|-------------------------------------|---|---|--|---|
| 9.  | Инспектор группы досмотра МТО ГТС   | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра экспортируемого товара по результатам СУР, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара. | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра   |  | По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»   |
| 10. | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Принимает решение о выпуске товара или об отказе в выпуске товаров.   | После проверки представленных УВЭД документов на экспортируемый груз должностное лицо таможенного органа принимает решение о выпуске товара или о его запрете (в случае нарушения порядка декларирования товаров.)  |  | Регистрация в электронной системе   |
| 11. | Администрация ЗАО КММ               | Проверка оплаты за услуги терминала ЗАО КММ   | Квитанции, чеки, платежные поручения.   |  | На бумажном носителе  |
| 12. | УВЭД                                | Сдача авианакладной с документами на товары диспетчеру ЗАО КММ.   | Авианакладная передается второму пилоту экипажа воздушного судна.   |  | В бумажной форме  |
| 13. | Оператор склада ЗАО КММ/УВЭД        | Операции с грузом с участием УВЭД (наклейки на упаковку груза с № авианакл., опознават. знаки сектора, метки на упаковку)   | Идентификационные знаки на экспортный груз для оперативной обработки на складе импортера.   |  |   |
| 14. | Администрация ЗАО КММ               | Погрузка товара на автокары и убытие груза с терминала ЗАО КММ для погрузки на воздушное судно  | Операционные процедуры с экспортным грузом  |  |   |
| 15. | Инспектор группы досмотра МТО ГТС   | Радиационный контроль товаров.  | Радиационный контроль проводится в целях соблюдения международного режима нераспространения ядерного оружия и ядерных материалов, предотвращения нарушений таможенных правил при перемещении через государственную границу радиоактивных материалов, товаров и транспортных средств, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Радиационному контролю должны подвергаться все без исключения физические лица, товары и транспортные средства, |  | В электронной форме.<br>В случае срабатывания радиационного контроля товары помещаются в специально обустроенную зону МТО.<br>Радиационный контроль проводится в соответствии с положением «О проведении радиационного контроля в пунктах пропуска на государственной границе Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 26 октября 2011 года № 674 (в ред. от 10.08.2015 года № 566) |

|     |                                   |   |  |  |  |
|-----|-----------------------------------|---|--|--|--|
|     |                                   |   | пересекающие государственную границу.  |  |  |
| 16. | Администрация ЗАО КММ             | Погрузка товара на воздушное судно.             | Операционные процедуры с экспортным грузом   |  |  |
| 17. | ПС                                | Пограничный контроль экипажа и воздушного судна | Проверка паспортов экипажа (проверка соблюдения визовых требований).<br>Досмотр транспортного средства.<br>Регистрация ВС и лиц, перемещаемых через государственную границу. |  | В электронной базе.<br>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики», Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739. |
| 18. | АО «Международный аэропорт Манас» | Убытие воздушного судна                         |  |  |  |

ТАБЛИЦА XII - КАРТА ПРОЦЕССОВ И ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ К ПРОЦЕДУРЕ ТРАНЗИТА В ТЕРМИНАЛЕ «КММ»

**ТРАНЗИТ ТОВАРОВ (КАРТА ПРОЦЕССОВ) – ЗАО КММ  
МТО «Аэропорт Манас»**





| №  | Государственные ведомства/частные организации/У ВЭД            | Описание шага   | Документ/цель  | Срок | Форма подачи/регистрации/НПА  |
|----|--|---|--|------|---|
| 1. | Администрация АО «МAM», ПС и сотрудник группы досмотра МТО ГТС | Прибытие воздушного судна с грузом в «Международный аэропорт «Манас»<br>Выгрузка товара из воздушного судна на погрузчики | Пограничный и таможенный контроль воздушного судна (ВС).<br>Проверка ПС документов экипажа ВС. |      | <p>На бумажных носителях и в электронной базе.</p> <p>ПС осуществляет свою деятельность согласно Закону «О государственной границе Кыргызской Республики», Закону КР «О пограничной службе Кыргызской Республики» от 19 марта 1999 года № 28, Положению «О пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики», утвержденному постановлением Правительства КР от 07.10.2004 года № 739.</p> |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  | Представитель транзитного груза/таможенный представитель | Подача предварительной информации (ПИ) | Предварительное информирование таможенного органа о ввозимых товарах и транспортных средствах. При электронном информировании УВЭД получает идентификационный номер от ГТС | ПИ представляется не позднее чем за 2 часа до прибытия ВС на таможенную территорию ЕАЭС. В случае если длительность полета, выполняемого ВС, составляет менее 2 часов 30 минут, ПИ представляется не позднее чем через 30 минут после фактического вылета ВС из аэропорта вылета в аэропорт прибытия ВС на таможенную территорию ЕАЭС. | Электронное информирование через сайт <a href="http://eais.customs.kg/PreInfo">eais.customs.kg/PreInfo</a> , ссылка на данный портал размещен на сайте ГТС ( <a href="http://www.customs.kg/">http://www.customs.kg/</a> ) |
|--|--|--|--|--|--|

|  |                                      |   |  |   |  |
|--|--------------------------------------|---|--|---|--|
|  | Инспектор досмотровой группы МТО ГТС | Прохождение радиационного контроля/проверка ПИ/формирование ДВХ (документ временного хранения)  | <p>Радиационный контроль проводится в целях соблюдения международного режима нераспространения ядерного оружия и ядерных материалов, предотвращения нарушений таможенных правил при перемещении через государственную границу радиоактивных материалов, товаров и транспортных средств, с повышенным уровнем ионизирующего излучения. Радиационному контролю должны подвергаться все без исключения физические лица, товары и транспортные средства, пересекающие государственную границу.</p> <p>На основании представленных документов или указанных в обращении сведений в целях учета движения иностранных товаров должностным лицом таможенного органа указанных в статье 100 Кодекса, формируется документ временного хранения (ДВХ) по установленной форме. Формирование ДВХ осуществляется с использованием информационных систем таможенных органов.</p> <p>Информационная система таможенного органа регистрирует и присваивает регистрационный номер ДВХ.</p> | не позднее 1 часа с момента подачи документов | <p>В электронной форме.</p> <p>В случае срабатывания радиационного контроля товары помещаются в специально обустроенную зону МТО.</p> <p>Радиационный контроль проводится в соответствии с положением «О проведении радиационного контроля в пунктах пропуска на государственной границе Кыргызской Республики» утвержденным постановлением Правительства КР от 26 октября 2011 года № 674 (в ред. от 10.08.2015 года № 566).</p> <p>ДВХ формируется должностным лицом таможенного органа в соответствии с постановлением Правительства КР №79 от 13.02.2020 г. «Положение о временном хранении товаров под таможенным контролем».</p> |
|  | ЗАО «КММ»/ Оператор склада           | Разгрузка товара на терминал ЗАО КММ<br>Получение авианакладной и документов, взвешивание и приемка груза<br>Передача авианакладной и документов диспетчеру ЗАО КММ | Операционные процедуры на терминале с транзитным грузом.<br>Акт взвешивания от ЗАО КММ.  |   | На бумажных носителях  |
|  | ЗАО КММ/ диспетчер                   | Оповещение представителя транзитного груза о прибытии груза   | Операционные процедуры на терминале с транзитным грузом  | Незамедлительн о после получения документов   | Оповещение посредством мобильной связи   |

|  |                                      |   |   |  |
|--|--------------------------------------|---|---|--|
|  | Представитель транзитного груза/УВЭД | Прохождение санитарного/ветеринарного/фитосанитарного контроля (при наличии подконтрольных товаров) | Согласно Перечня подконтрольных товаров, подлежащих перемещению (перевозке), по территории ЕАЭС.<br>Контроль удостоверяет его безопасность в фитосанитарном/ветеринарном/санитарном отношении и благополучие административных территорий мест производства этих товаров по заразным болезням, в том числе болезней, общих для человека / животных/растений. | <p>В бумажной форме.</p> <p>На грузосопроводительных документах проставляется разрешительный дата-штамп должностного лица контролирующего органа.</p> <p>Контроль ведется согласно следующих НПА:<br/>«Единый перечень товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории ЕАЭС», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 28 мая 2010 года № 299.<br/>«О порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе евразийского экономического союза», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 318.<br/>«О едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории евразийского экономического союза», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 317</p> |
|--|--------------------------------------|---|---|--|



|  |                                      |   |   |  |   |
|--|--------------------------------------|---|---|--|---|
|  | Представитель транзитного груза/УВЭД | Получение авианакладной и документов от диспетчера<br>Оплата в кассу КММ услуг по хранению, погрузке/разгрузке груза на терминале<br>Получение разрешительных документов (лицензий, разрешений при необходимости) на транзитный груз. | Операционные процедуры на терминале.<br>Квитанции, чеки, платежные поручения.<br><br>Мероприятия по обеспечению соблюдения мер нетарифного регулирования при таможенном декларировании ввозимых и вывозимых товаров |  | На бумажном носителе<br><br>На бумажном носителе<br><br>Ввоз и (или) вывоз товаров осуществляется на основании лицензий и заключений разрешительных документов) в соответствии с Положениями, утверждёнными Решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.08.2012 № 134 и от 21.04.2015 № 30. |
|  | Оператор склада ЗАО КММ              | Разгрузка, взвешивание и прием груза на терминале   | Операционные процедуры на терминале   |  | Бумажная форма.   |

|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
|  | <p>Инспектор группы оформления МТО ГТС</p> | <p>Принятие ПИ и закрытие ДВХ<br/>Открытие транзитной декларации/применение СУР и принятие решения о досмотре/ без досмотра</p> | <p>Сотрудник таможни осуществляет таможенный контроль транзитного товара и применяет систему управления рисками. Система управления рисками – основной инструмент таможенных органов, с помощью которого реализуется принцип выборочности таможенного контроля. Применение СУР позволяет сосредоточить внимание таможенных органов на тех поставках, где существует наибольший риск нарушения таможенного законодательства.</p> <p>Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении процедуры транзита, с целью установления достоверности сведений, подлинности документов и (или) правильности их заполнения и (или) оформления.</p> <p>Проверка документов и сведений является одной из форм таможенного контроля.</p> |  | <p>В электронном виде в Информационной системе таможенного органа и на бумажном носителе.</p> <p>Должностное лицо таможенного органа руководствуется следующими положениями:</p> <p>Предварительное информирование производится согласно Решению «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом» от 09.12.2011 г. №899</p> <p>Должностное лицо таможенного органа действует согласно постановлению Правительства КР от 10 августа 2015 года № 564 «Инструкция об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита».</p> <p>ТК ЕАЭС Статья 378.</p> <p>Использование таможенными органами системы управления рисками</p> |
|--|--|---|--|--|--|

|  |                                     |  |  |  |   |
|--|-------------------------------------|--|--|--|---|
|  | Инспектор группы досмотра МТО ГТС   | При принятии решения должностным лицом таможенного органа о необходимости досмотра транзитного товара, сотрудник досмотровой группы проводит досмотр товара. | По результатам досмотра сотрудник досмотровой группы оформляет Акт таможенного досмотра  |  | По результатам проверки составляется Акт таможенного досмотра по форме, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 260 (ред. от 11.07.2017 г.) «О формах таможенных документов»  |
|  | Инспектор группы оформления МТО ГТС | Проверка сопроводительных документов на транзитный груз, гарантии обеспечения и оформление транзитной декларации   | <p>Транзитная декларация является финансовой гарантией и применяется для товаров пересекающих территорию ЕАЭС транзитом или для гарантии доставки товара от границы ЕАЭС к таможенному складу/таможенному терминалу.</p> <p>Данная гарантия нужна на случай, если товар, перемещаемый по территории ЕАЭС не будет доставлен до границы или таможенного склада/терминала – в данном случае УВЭД несет обязательства по уплате всех таможенных платежей, как если бы этот товар выпускался в режиме импорта.</p> |  | <p>Транзитная декларация (на бумажном носителе и в информационной системе ГТС). Составляется должностным лицом таможенного органа согласно:</p> <p>Инструкции «Об особенностях совершения таможенных операций при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита», утвержденной постановлением Правительства КР от 10.08.2015 года № 564, Порядку совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 (ред. 21.11.2016 г. №157), Должностной инструкции сотрудников таможенных органов при производстве предварительных и иных таможенных операций, таможенного контроля и</p> |

|  |          |  |   |  |  |
|--|----------|--|---|--|--|
|  |          |  |   |  | оформления в местах предварительных таможенных процедур», утвержденной приказом ГТС при Правительстве КР от 30.05.2017 года № 5-04/203 |
|  | ЗАО КММ  | Проверка груза через досмотровой рентген-аппарат (Служба авиационной безопасности)<br>Помещение транзитного груза в стерильную зону<br>Погрузка транзитного товара в воздушное судно | Операционные процедуры на терминале с транзитным грузом |  |  |
|  | АО «МММ» | Убытие воздушного судна.   |   |  |  |



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - СРАВНЕНИЕ ППГ «ДОСТУК» И «ТОРУГАРТ», ВКЛЮЧАЯ ОТДЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ

### ОБЩИЙ ПРОЦЕСС ИМПОРТА

Общее время, затрачиваемое на процедуру импорта в обоих ППГ, охваченных ИВВ 2021 года, составило 3 часа 50 минут: 3 часа 58 минут в ППГ «Торугарт» и 3 часа 45 минут в ППГ «Достук».

Ниже представлена общая информация о времени, затрачиваемом ГКО и Таможенным органом.



**Весовой контроль (взвешивание):** Информация, полученная в результате измерения массы груза, сравнивается сотрудником таможенных органов с данными, заявленными в товаросопроводительных документах.

В ППГ «Достук» в период ИВВ проводились масштабные работы по реконструкции пункта перехода и взвешивание транспортных средств не производилось. Водителям приходилось ехать в терминал «Азия ТНК» для прохождения весогабаритного контроля и затем возвращаться в ППГ. Время на взвешивание было учтено на основе информации, предоставленной водителями (среднее время – 12 минут).

В ППГ «Торугарт» среднее время взвешивания - 6 минут: транспортное средство въезжает на весы, автоматически оценивается вес и грузовик движется дальше для прохождения таможенного контроля. Сотрудник таможни регистрирует вес транспортного средства с грузом.

**СФС меры:** контроль ограничивался в большинстве случаев проверкой документации без каких-либо последующих действий, таких как отбор проб, лабораторное тестирование или проверка/осмотр. Санитарно-эпидемиологический контроль осуществляется специальной службой Министерства здравоохранения Кыргызской Республики, ответственной за медицинский контроль состояния здоровья человека на границе. Непосредственно в ППГ осуществляется визуальный осмотр и санитарная обработка автотранспортных средств, пересекающих таможенную границу ЕАЭС, опрос, проведение термометрии водителей автотранспорта и пассажиров (по эпидемиологическим показаниям и при наличии жалоб). Санитарно-эпидемиологический контроль в ППГ занял в среднем 2 минуты в ППГ «Торугарт» и 3 минуты в ППГ «Достук».

**Фитосанитарный контроль** подкарантинных растений и продуктов растительного происхождения занимает 3 минуты в ППГ «Торугарт». В ППГ «Достук» фитосанитарный контроль не наблюдался вследствие отсутствия подкарантинных грузов на период ИВВ.

**Транспортный контроль:** Транспортный контроль в ППГ осуществляется транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики. Транспортная инспекция проводит проверку документов на автотранспортные средства, предусмотренные правилами перевозок грузов (лицензий) и в отдельных случаях, проверяет документы на подконтрольный ведомству грузы. Сотрудник транспортной инспекции осуществляет регистрацию транспортного средства в единую электронную базу данных ТС Евразийского экономического союза. По результатам проверки сотрудник транспортной инспекции принимает решение о разрешении на въезд/выезд транспортного средства на/за территорию страны или его запрете.

На диаграмме ниже показана разница между транспортным контролем в ППГ «Торугарт» и ППГ «Достук» в части осмотра транспортного средства.

Для прохождения осмотра в рамках процедуры транспортного контроля в ППГ водителям грузовых транспортных средств в среднем потребовалось 29 минут. Среднее время прохождения транспортного контроля в ППГ «Достук» составило 35 минут, а в ППГ «Достук» - 23 минуты.

**Таможенный контроль** – процесс, предусматривающий большее количество действий и, как следствие, самый длительный по продолжительности. По результатам исследования, среднее время, необходимое для завершения таможенного контроля в обоих ППГ, составило 1 час 24 минуты.



Таможенные органы Кыргызской Республики применяют таможенное сопровождение грузов от ППГ до внутренних терминалов в целях обеспечения прибытия транспортного средства до места назначения, тем самым гарантируя уплату таможенных платежей. По данным анкет, среднее время для консолидации транспортных средств составляет в ППГ «Торугарт» и ППГ «Достук» идентичное время – 3 минуты. В ППГ «Достук» столь короткий промежуток времени консолидации объясняется близостью расположения терминала «ТНК Азия». Транспортные средства после прохождения ППГ «Достук» незамедлительно отправляются под таможенным сопровождением в терминал. В ППГ «Торугарт» незначительный показатель консолидации объясняется низким потоком транспортных средств, вследствие погодных условий и закрытия ППГ на праздники.



## АНАЛИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ТОВАРОВ, ПРОШЕДШИХ ПРОЦЕДУРЫ КОНТРОЛЯ В ППГ

В целях определения среднего времени проведения контроля в ППГ по видам импортируемых товаров, в исследование были включены товары, перемещаемые без книжки МДП (TIR), скоропортящиеся товары, продукты (продовольственные товары), промышленные, консолидированные и неконсолидированные грузы.

- **Скоропортящиеся товары** - любой продукт, качество которого со временем ухудшается из-за условий окружающей среды, например, мясо и мясные субпродукты, рыба и морепродукты, молочные продукты, фрукты и овощи, цветы, фармацевтические продукты и химикаты;
- **Консолидированный груз** – сборный груз, состоящий из нескольких партий товаров, перевозимых на одном транспортном средстве и предназначенных для нескольких получателей;
- **Неконсолидированный груз** – товар, отправленный в адрес одного получателя;
- **Промышленный груз** - товары, приобретаемые для осуществления производства других товаров;
- **Продуктовые (продовольственные) товары** – продукты в натуральном или переработанном виде, находящиеся в обороте и употребляемые человеком в пищу;

Ниже представлена таблица с указанием времени, затрачиваемое на выпуск вышеуказанных видов товаров в ППГ «Торугарт» и ППГ «Достук».

### Краткая информация по времени выпуска отдельных товаров (2021)

| Тип товаров              | ППГ «Торугарт»     | ППГ «Достук»  | Все ППГ        |
|--------------------------|--------------------|---------------|----------------|
| TIR                      | 9 часов 28 мин     | 4 часа 19 мин | 7 часов 30 мин |
| Не TIR                   | 1 час 42 мин       | 3 часа 22 мин | 3 часа 50 мин  |
| Скоропортящиеся товары   | 4 д. 1 час 08 мин  | 3 часа 37 мин | 5 часов 31 мин |
| Неконсолидированный груз | 3 часа 39 мин      | 3 часа 42 мин | 3 часа 42 мин  |
| Консолидированный груз   | 1 час 59 мин       | 3 часа 35 мин | 2 часа 47 мин  |
| Промышленные товары      | 2 часа 41 мин      | 4 часа 10 мин | 3 часа 25 мин  |
| Продукты                 | 1 д. 2 часа 01 мин | 3 часа 27 мин | 4 часа 32 мин  |

Общее среднее время выпуска **скоропортящихся товаров** в ППГ составило 5 часов 31 минута.

- Для ППГ «Торугарт» - 4 дня 01 час 08 минут. Показатель для данного ППГ основан на единственной анкете по скоропортящимся товарам. ППГ «Торугарт» традиционно не является местом перемещения скоропортящихся товаров и во время ИИВ была заполнена только одна анкета по скоропортящимся товарам. Результаты анкеты легли в основу анализа среднего времени. Задержка связана с несвоевременным представлением водителем/декларантом требуемых разрешительных документов в таможенный орган;

- Для ППГ «Достук» среднее время составило 3 часа 37 минут. Здесь также имеется выпадающий показатель в 1 день 01 час 37 минут по аналогичной причине. Без учета выпадающих данных этот показатель был бы равен 1 часу 42 мин.

Общее среднее время, необходимое для выпуска **товаров продовольственного назначения** в двух ППГ, составило 4 часа 32 минуты.

- В ППГ «Торугарт» среднее время выпуска составило 1 день 2 часа 1 минуту с учетом выпадающих показателей (макс. 4 дня 1 час 8 минут), возникших из-за задержек, связанных с несвоевременной подачей требуемых документов в уполномоченный таможенный орган. Аналогичный показатель среднего времени, рассчитанный без учета выпадающих показателей, составил 2 часа 55 минут.
- В ППГ «Достук» среднее время, затраченное на выпуск продовольственных товаров, составило 3 часа 27 минут.

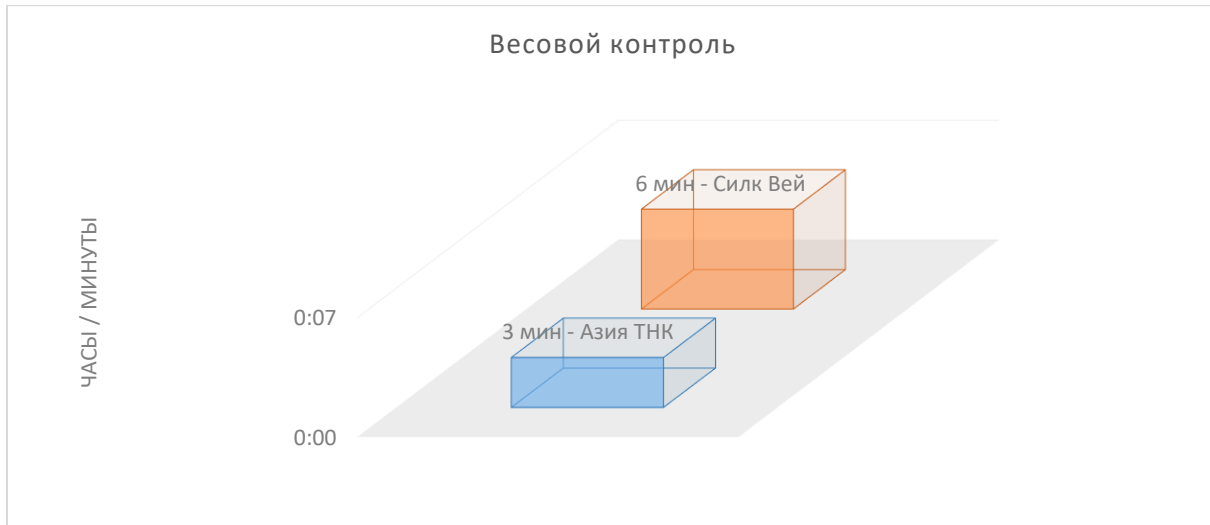
При сравнении с 2018 годом складывается смешанная картина: с одной стороны, отмечаются отдельные значительные улучшения, а с другой стороны – в некоторых случаях в 2021 году затрачивается намного больше времени, чем в 2018 году.

#### Краткая информация по времени выпуска отдельных товаров (2018)

| Тип товаров            | ППГ «Кызыл-Бель» | ППГ «Торугарт» | ППГ «Достук»    | Все ППГ        |
|------------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|
| TIR                    | 4 часа 30 мин    | -              | 9 часов 41 мин  | 7 часов 46 мин |
| Не TIR                 | 5 часов 20 мин   | 1 час 42 мин   | 11 часов 28 мин | 4 часа 58 мин  |
| Скоропортящиеся товары | 1 час 16 мин     | 1 час 59 мин   | 1 час 59 мин    | 1 час 53 мин   |
| Многородные товары     | 5 часов 18 мин   | 1 час 9 мин    | 12 часов 31 мин | 8 часов 34 мин |
| Однородные товары      | 2 часа 50 мин    | 1 час 45 мин   | 10 13 мин       | 4 часа 34 мин  |
| Консолидированный груз | 10 часов 2 мин   | 1 час 17 мин   | 2 часа 24 мин   | 2 часа 50 мин  |
| Промышленные товары    | 4 часа 31 мин    | 1 час 41 мин   | 11 часов 29 мин | 5 часов 14 мин |
| Продукты               | 1 час 16 мин     | 1 час 59 мин   | 8 часов 4 мин   | 5 часов 29 мин |

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - СРАВНЕНИЕ ТЕРМИНАЛОВ «СИЛК ВЕЙ» И «АЗИЯ ТНК»

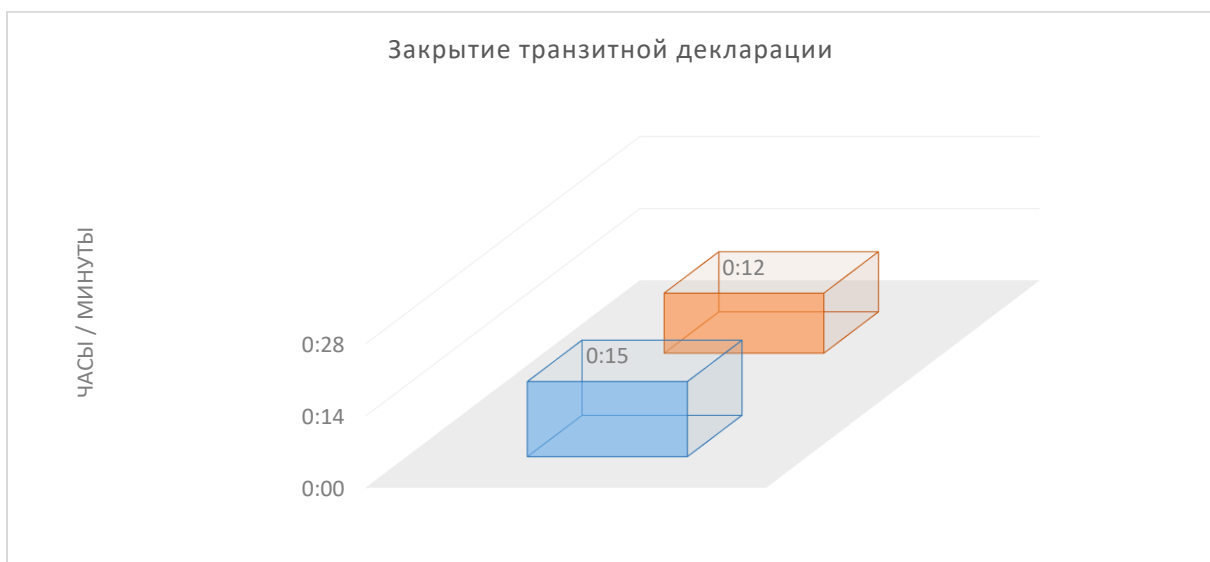
В диаграммах ниже представлен обзор сравнения процедур на автодорожных терминалах «Силк Вей» и «Азия ТНК» по отдельным показателям.



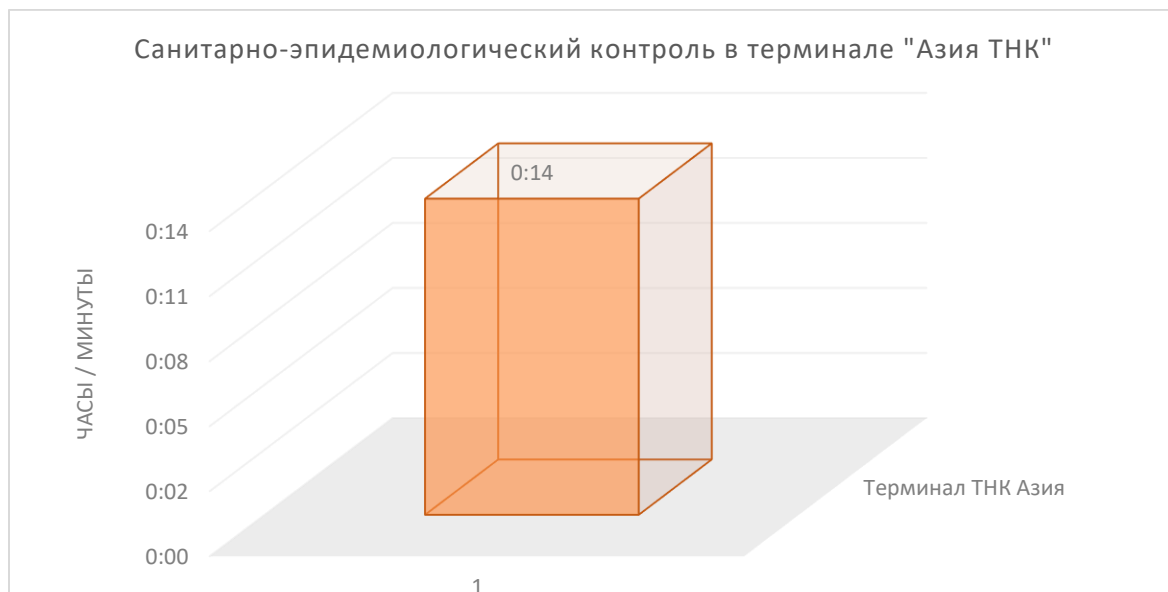
Общее среднее время весового контроля в двух терминалах составило 5 минут.

Среднее время на проведение весового контроля (взвешивания):

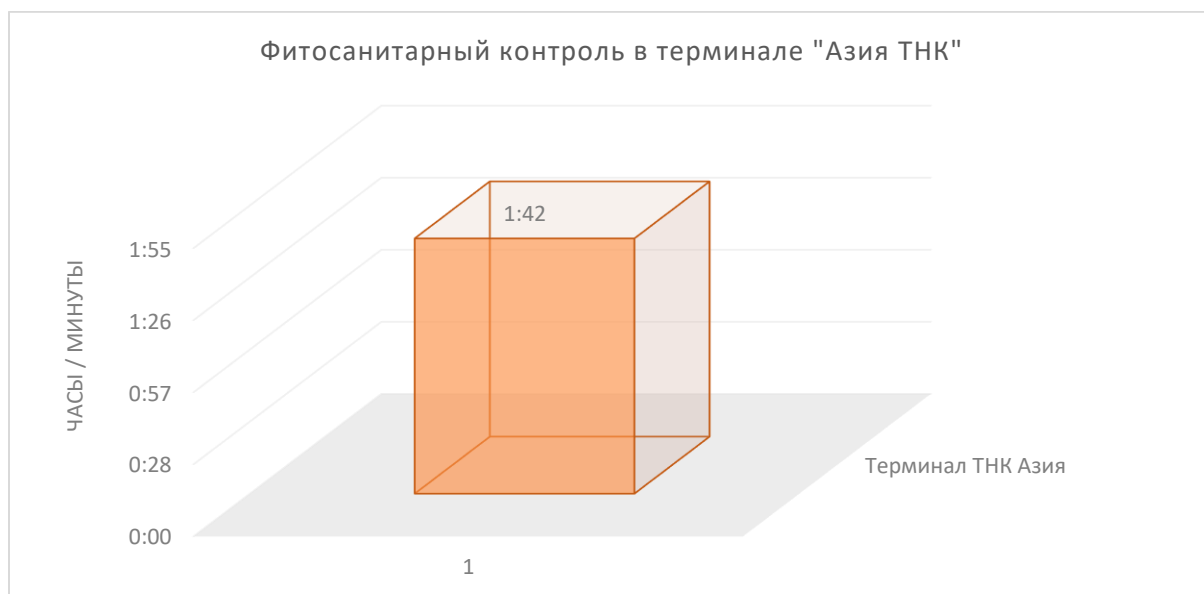
- Терминал «Силк Вей» - 3 минуты
- Терминал «Азия ТНК» - 6 минут.



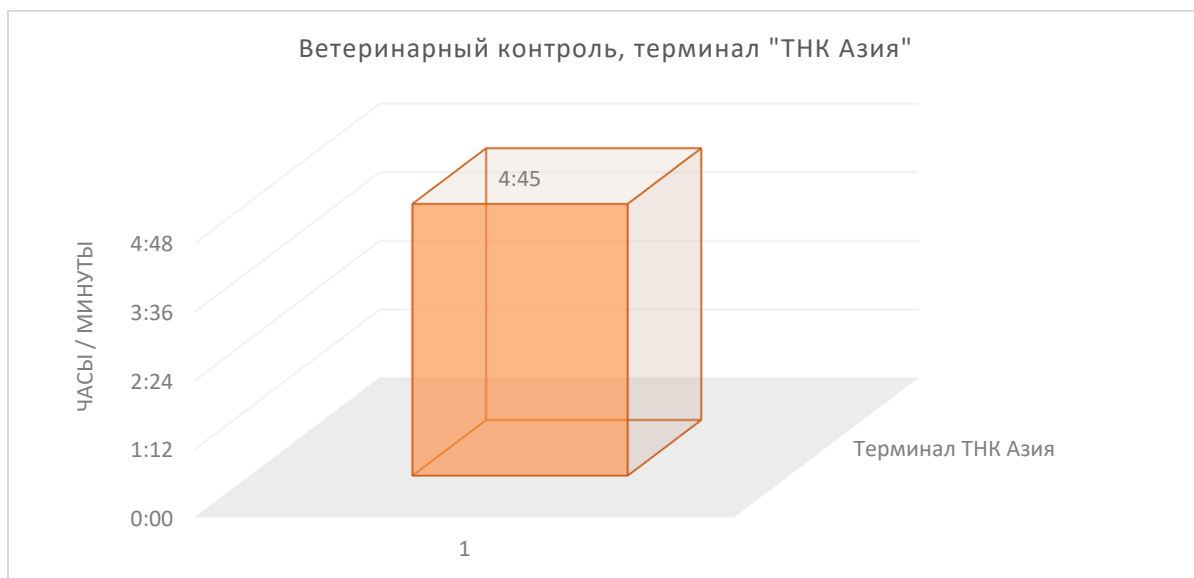
Суммарный показатель среднего времени приема документов и закрытия транзитной декларации в терминалах составил 13 минут. Прием документов и закрытие транзитное декларации сотрудником таможенного органа заняло в терминале «Силк Вэй»- 15 минут, в терминале «ТНК Азия» - 12 минут.



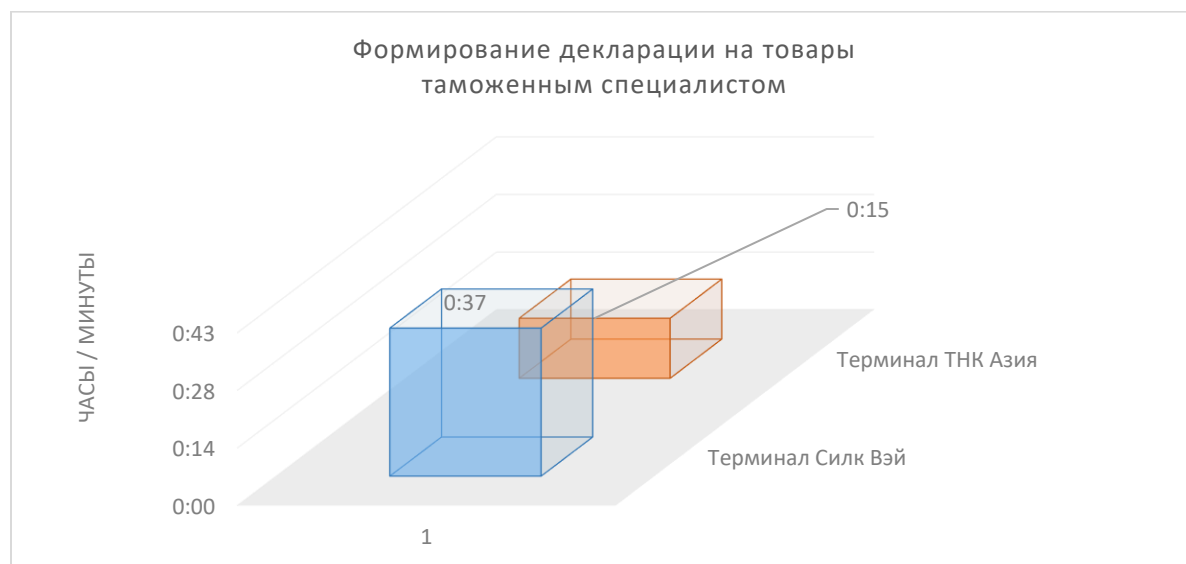
Общее среднее время санитарно-эпидемиологического контроля в терминалах имеет показатель 14 минут. Измерить время, необходимое для выполнения аналогичных процедур в терминале «Силк Вэй», не представилось возможным, так как этот новый терминал был введен в действие в сентябре 2021 года и на момент проведения ИВВ санитарно-эпидемиологическая служба еще не приступила к работе.



На процедуру фитосанитарного контроля в терминалах затрачено в среднем 1 час 42 минуты. Сведения относительно фитосанитарного контроля в терминале «Силк Вэй» отсутствуют в связи с указанными выше причинам по санитарно-эпидемиологическому контролю и показатель терминала «ТНК Азия» взят за основу.

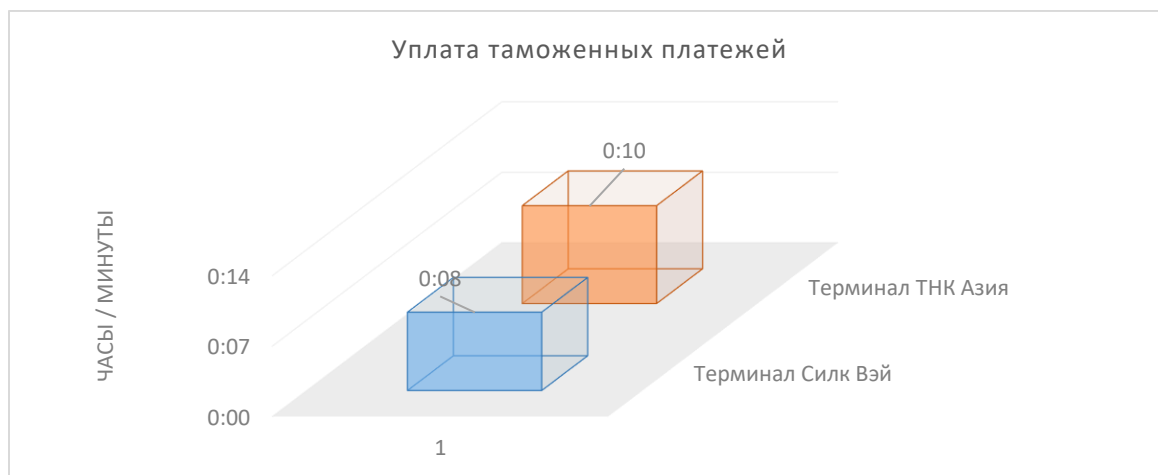


Общее среднее время ветеринарного контроля по анкетам с терминала «Азия ТНК» - 4 часа 45 минут.



Общее среднее время на формирование декларации на товары таможенным специалистом в терминалах составило 26 минут. Среднее время формирования

декларации на товары брокером в терминале «Силк Вэй» составило 37 минут. Аналогичный показатель в терминале «ТНК Азия» составил 15 минут.

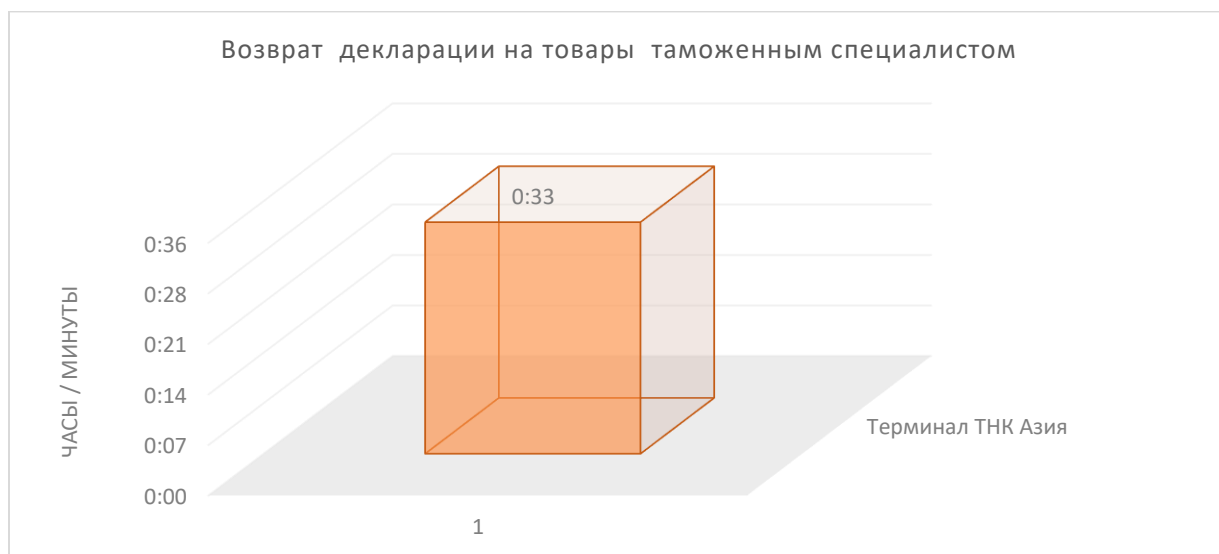


Общий показатель среднего времени уплаты таможенных платежей в терминалах составил 8 минут

Время, затрачиваемое декларантом на уплату таможенных платежей, в среднем составило:

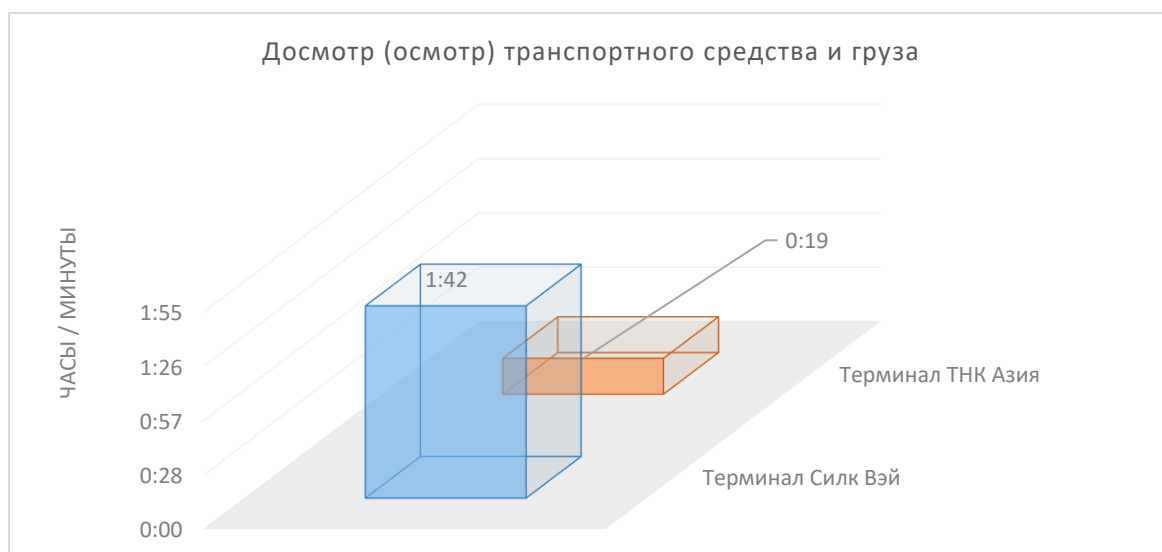
- в терминале «Силк Вэй» - 8 минут,
- в терминале «ТНК Азия» - 10 минут.

Скорость совершения этой операции обусловлена наличием в каждом терминале местных отделений банков для приема платежей.

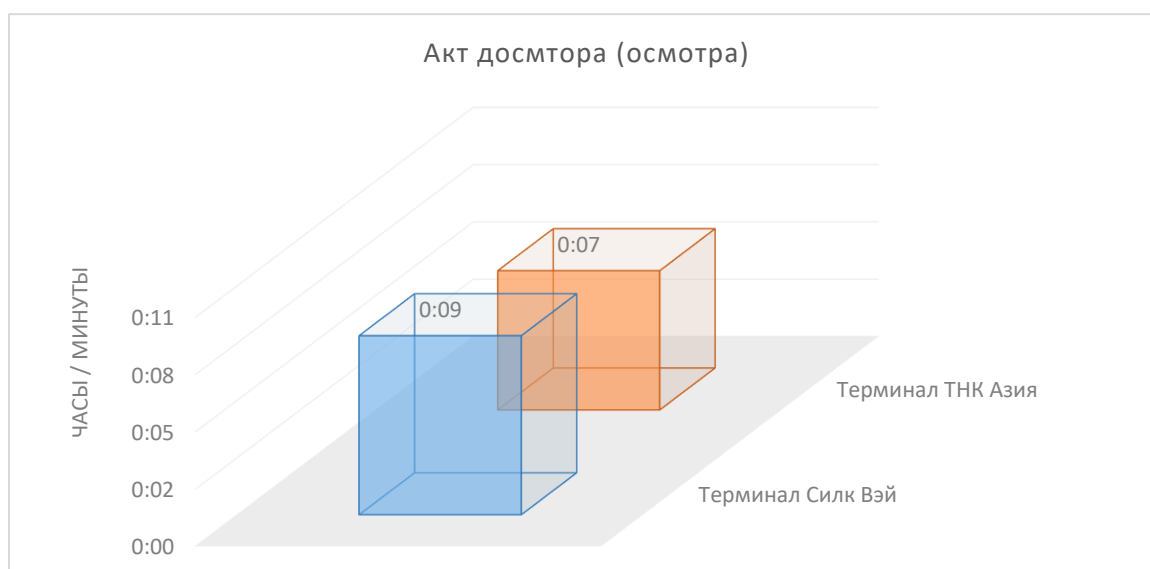


Общее среднее время возврата таможенным органом декларации на товары брокеру для внесения корректировок или повторной подачи декларации – 33 минуты. Процедура

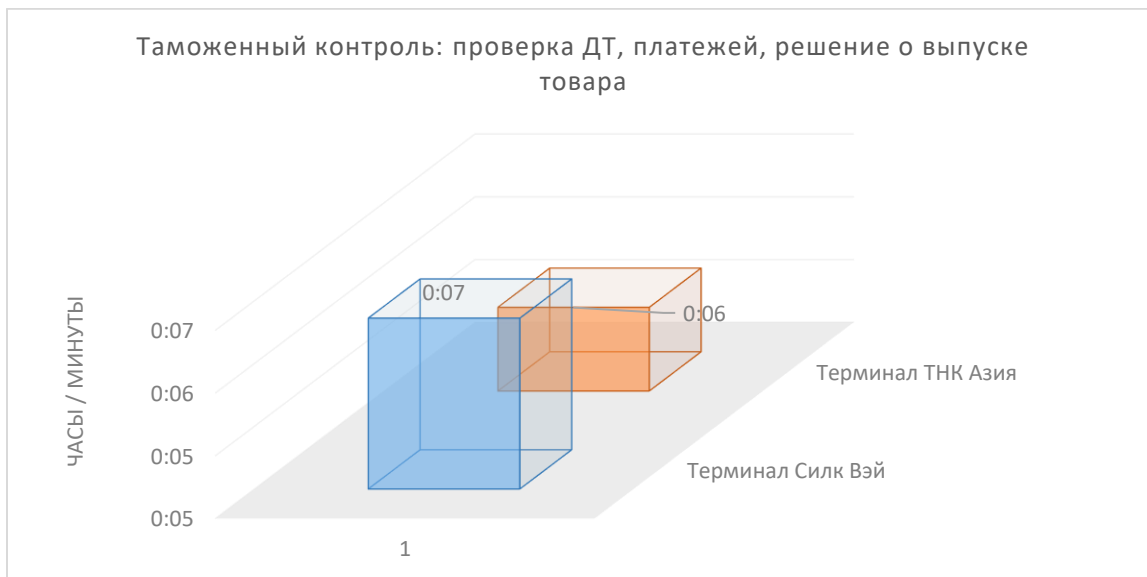
возврата таможенному специалисту декларации в терминале «Силк Вэй» не зафиксирована



Общее среднее время, отведенное на досмотр транспортных средств, в двух терминалах составило 59 минут. На досмотр транспортных средств в среднем затрачено в терминале «ТНК Азия» 19 минут. При этом данный показатель в терминале «Силк Вэй» составил 1 час 42 минуты. Превышение этого показателя обусловлено наличием выпадающей анкеты с показателем в 5 дней 01:00 часов. Задержка произошла со стороны декларанта. Без учета выпадающего показателя среднее время досмотра составляет 28 минут.



Общее среднее время на составление Акта досмотра транспортных средств и товара составляет 8 минут. Средний показатель в терминале «Силк Вэй» составил 9 минут, а в терминале «ТНК Азия» - 7 минут.



Общее среднее время таможенного контроля в двух терминалах составило 6 минут. В терминале «Силк Вей» - 7 минут, а в терминале «Азия ТНК» - 6 минут.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - АНКЕТЫ



Export Air.pdf



Export Rail.pdf



Export Road.pdf



Import Air.pdf



Import Rail.pdf



Import Road.pdf



Transit Air.pdf


















Transit Rail.pdf



Transit Road.pdf

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ОТЧЕТЫ ИЗ ПО ВТАМО

| <b>Авия</b>   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| <br>2021 Air Export<br>Overall                 | <br>2021 Air EXPORT -<br>Specific Time Interval: | <br>2021 Air IMPORT-<br>Overall.docx           | <br>2021 Air IMPORT -<br>Specific Time Interval: | <br>2021 Air TRANSIT -<br>Overall.docx         |
| <b>Ж/Д</b>  |   |   |  |   |
| <br>2021 Rail EXPORT -<br>Overall.docx         | <br>2021 Rail IMPORT -<br>Commodities.docx       | <br>2021 Rail IMPORT -<br>Overall.docx         | <br>2021 Rail TRANSIT -<br>Overall.docx          | <br>2021 Rail TRANSIT -<br>Specific Intervals. |
| <b>Авто</b>   |   |   |  |   |
| <br>2021 Road EXPORT<br>Terminal - Overall.doc | <br>2021 Road IMPORT<br>BCP - Overall.docx       | <br>2021 Road IMPORT<br>BCP - Specific Times.c | <br>2021 Road IMPORT<br>Terminal - Specific Tir  | <br>2021 Road TRANSIT<br>- Overall.docx        |

(подтверждено в марте 2023 года)